



关注
微信公众号:
中国船舶集团



关注
微信公众号:
中国船舶报

坚决履行好保军强军首责 坚定走好绿色低碳发展道路

中国船舶集团党组召开会议学习贯彻习近平总书记近期重要指示精神

本报北京讯 记者 汪涛 报道 10月28日,中国船舶集团有限公司党组召开会议,深入学习领会习近平总书记对全军装备工作会议作出的重要指示,在中央人大工作会议上、在深入推动黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上、在中华人民共和国恢复联合国合法席位50周年纪念会议上的重要讲话精神,结合集团公司实际,研究部署贯彻落实措施。中国船舶集团党组书记、董事长雷凡培主持会议,党组成员参加会议。

会议强调,要深刻认识当前武器装备发展形势要求,坚决履行好保军强军首责。要深入贯彻新时代党的强军思想,深刻领会习近平总书记关于当前武器装备发展的要求,以时不我待的紧迫感、舍我其谁的责任感,突出科技自立自强,围

绕部队战斗力生成,加强质量管理和精细化管控,全力以赴推动我国武器装备现代化建设,为我国国防建设作出积极贡献。

会议指出,集团公司要坚定走好绿色低碳发展道路,为国家生态文明建设作出积极贡献。要坚持以习近平总书记重要讲话为引领,认真贯彻碳达峰、碳中和战略部署,抓好环境保护三年专项行动计划;进一步提高资源能源利用效率,推进智慧化能源管控,加速推广先进节能技术设备。要结合集团公司实际,主动思考、深入探索,积极参与推进黄河流域生态保护和高质量发展;加快构建绿色发展文化,形成产业发展与生态环保的和谐关系;建设国内领先绿色发展集团,为国家生态文

明建设贡献船舶力量。

会议要求,要牢牢把握“六个必须坚持”重要要求,为推动构建人类命运共同体贡献船舶力量。集团公司要坚定中国特色社会主义政治发展道路自信,在各项工作中积极推进全过程民主建设,以实际行动增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要积极参与推动构建人类命运共同体的实践活动,积极参与到“一带一路”、脱贫减贫等全球性发展建设浪潮之中,持续巩固全球领先地位,为提升我国国际影响力、推动世界和平发展作出更大的船舶贡献。

中国船舶集团总部各部门主要负责人及以上领导人员列席会议。

着眼世界一流谋划战略方向 聚焦战略规划推进重组深化 突出严格管控强化战略执行

雷凡培在国资委中央企业董事会建设研讨班上作交流发言

本报北京讯 记者 汪涛 报道 日前,国资委举办中央企业董事会建设研讨班,进一步深入学习贯彻习近平总书记全国国有企业党的建设工作会议重要讲话精神,聚焦董事会建设,总结工作、交流经验、部署任务,推动中央企业董事会建设走深走实。国资委党委书记、主任郝鹏出席研讨班并讲话强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于坚持“两个一以贯之”、建设中国特色现代企业制度的重要论述,贯彻落实党中央、国务院决策部署,坚持加强党的领导和完善公司治理相统一,围绕建设专业尽责、规范高效的董事会,健全制度、建优机制、建强队伍,全面提升董事会建设质量,进一步健全完善中国特色现代企业制度,为做强做优做大国有资本和国有企业、充分发挥国有经济战略支撑作用、加快建设世界一流企业提供坚强制度保证。国资委党委委员、副主任翁杰明主持开班式,国资委党委委员、副主任任洪斌作研讨班小结。国资委党委委员出席开班式。

研讨班期间,中央组织部有关干部局,国资委董事会工作局负责同志分别就《关于中央企业在完善公司治理中加强党的领导的意见》《中央企业董事会工作规则(试行)》进行了深入解读。与会代表作了分组讨论。国资委总会计师、副秘书长,中央企业主要负责同志,中央企业外部董事参加研讨班。驻国资委纪检监察组、国资委各厅局、直属事业单位负责同志列席研讨班。

中国船舶集团有限公司董事长、党组书记雷凡培在会上作交流发言。他表示,自中国船舶集团正式成立以来,集团公司董事会认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神,在国资委的具体指导下,“着眼世界一流谋划战略方向、聚焦战略规划推进重组深化、突出严格管控强化战略执行”,把研究谋划企业战略发展摆在突出位置,推动重组整合与企业发展两不误、两促进,取得2020年中央企业负责人经营业绩考核A级、党建工作责任制考核A级、董事会考核优秀的好成绩。

雷凡培介绍,围绕两船重组之初面临的全局性、根本性、深层次问题,集团公司董事会注重从战略层面去谋划和解决。一是领会精神明方位。深入学习领会中央关于海洋强国、制造强国、科技强国等一系列战略部署,确立“引领行业发展、支撑国防建设、服务国家战略”的企业使命。二是对标一流找差距。选取国内外5家业内一流企业进行全面对标分析。三是凝聚智慧定战略。注重发挥外部董事的“智囊团”作用,董事长主持召开全体外部董事参加的战略研讨会听取意见建议,组织制定了《集团公司高质量发展战略纲要》,提出分“三步走”建成世界一流船舶集团的战略目标。

雷凡培指出,在聚焦战略规划推进重组深化过程中,集团公司董事会保持战略定力,以战略规划引领改革重组,确保战略规划指向哪里,改革重组跟到哪里。一是引领组织变革。董事会研究提出构建“集团总部—成员单位”两级管控体系,对四大主业分别实施“战略+运营”和“战略+财务”两种管控模式,充分调动了总部部门和成员单位的积极性,增强了集团上下的协同力。

(下转02版)



中国船舶大船集团——

交付第二艘新一代VLCC

本报讯 10月25日,中国船舶集团有限公司旗下大船集团为招商轮船建造的30.7万吨超大型原油船(VLCC)96号船“凯志”号命名交付。

该船是大船集团为招商轮船精心打造的6艘新一代节能环保型VLCC系列中的第二艘,是大船集团自主研发的新一代VLCC。该型船较上一代船型更加注重船舶实际营运的节能优化,大幅降低了压载吃水燃油消耗,提升了船舶在风浪中航行的性能。该型船不仅拥有优异的总体指标,还具有卓越的安全环保性能,满足协调共同结构规范(HC-SR)、最新氮氧化物和硫氧化物排放标准,提前满足船舶设计能效指数(EEDI)阶段要求,满足欧盟拆船公约有害物质清单、最新大油公司要求等。

该型船总长333米,型宽60米,型深30米,总涂装部位面积达54万多平方米,相当于76个标准足球场的面积总和,入级美国船级社(ABS)。该型船属于无限航区船型,续航里程超过26000海里,可在全球范围航行,在设计吃水20.5米时可正常装载200万桶原油通过马六甲海峡。

该船试航用时5天,实际航海项目交验87小时,创造了大船集团VLCC试航周期最短纪录。试航期间,项目组对该船各交验项目积极筹备,合理开展,通过积极与船东船检沟通每日交验计划、提前确认交验环境、自检交验内容等手段,使得每日报验时间在计划上精确到半小时以内。所有报验项目全部一次通过船东船检验收,合格率达到100%。尤其是在报验过程中,创新性地将主机耐久、船舶测速、无人机舱三项报验合理融合进行,仅用14小时就顺利完成报验,极大缩短了试航时间。值得一提的是,该船试航燃油消耗310吨、柴油消耗68吨,比首制船节约近200吨燃油和140吨柴油,仅此就节约成本200余万元,节能效果显著。(大船)

中国船舶沪东中华LNG-FSRU——

首次“二合一”试航凯旋

本报讯 10月27日,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华建造的第二艘浮式液化天然气储存及再气化装置(LNG-FSRU)历时20天,仅用一次试航周期就高效完成了常规试航和气体试航,这在沪东中华LNG船建造史上是首次。

此次试航开创性地采用海试气试“二合一”方案,试航筹备时间紧、组织协调难度大。LNG-FSRU试航团队总结首制船经验,多次召集设计、配套、安全、质保及建造团队,细致梳理试航项目关键点和风险点,事先推演各个环节和工序并积极推进试航操纵人员培训,制订了详实的处置预案。

该船停靠气站首日,试航团队收到海事部门关于10级大风的警报,要求10月15日必须离开气站,预计在18日警报解除才能回靠,21日必须再次离开岸站。这样的要求使得原本就十分紧张的气站周期被缩减了84小时。面对瞬息万变的外部不可抗力因素干扰,试航领导小组冷静施策,制订紧急应变计划,采取了多项创新措施。

大风离站期间,试航团队开展试航党建攻关并召开动员员大会,全体党员发挥先锋模范作用,自我加压、抢抓节点,顺利完成GCU、发电机、再气化锅炉等各双燃料设备的转气试验,确保试航项目高效推进,有力提振团队精气神。此后,试航团队越战越勇,一次性高质量通过燃气模式耐久、无人机舱、GMS、ECO-B0AT等相关燃气模式试验,创造了海试气试“二合一”的纪录。(沪东)



渤船集团

邀您贵图

黄旭华科技奖励基金成立



10月28日上午,黄旭华科技奖励基金捐赠仪式暨成立大会在中国船舶集团有限公司旗下七一九所举行。黄旭华院士女儿黄峻,七一九所有关领导、专家、科研人员代表及近三年入所的青年员工等参加捐赠仪式暨成立大会。

为鼓励装备科研人员不断开拓创新、勇攀高峰,七一九所名誉所长、中国工程院院士黄旭华向七一九所捐赠1100万元个人所获奖金作为科技创新奖励基金,以激励更多优秀人才脱颖而出、为装备研制事业作出更大贡献。

为用好黄旭华院士捐赠的奖金,七一九所遵照他的意愿,设立“黄旭华科技创新奖励基金”,制定了《黄旭华科技创新奖励基金管理办法》,成立了相应的管理组织机构。该奖励基金每两年评选一次,用于奖励为推动装备研制事业创新发展作出重要贡献的科研人员。

会上,黄旭华院士向七一九所所长吴鹏伟颁授捐赠牌,并为与会的年轻科技工作者授课。他讲述了老一辈科研人白手起家、艰苦创业的过程,分享了他们克服艰难险阻,变“不可

能”为“可能”,研制出中国第一代核潜艇的感人故事。他指出,科学技术的发展是不断创新、没有止境的。“自主创新是我们攀登世界科技高峰的必由之路。”

他寄语青年员工,要继承和发扬老一辈人孕育的自力更生、艰苦奋斗、大力协同、无私奉献的精神,像他们一样,拼搏进取、开拓创新,为铸就国之重器再创辉煌、再立新功;要树立敢于创造的雄心壮志,自觉肩负起光荣历史使命,面向世界,坚定创新自信,抓紧创新机遇,勇攀科技高峰,加快实现高水平科技自立自强,为建设世界科技强国、实现中华民族伟大复兴作出新的更大贡献。

目前,黄旭华院士已将个人所获得的各级各类奖项奖金逾2000万元,几乎全部捐献出来,用于国家的教育、科研及科普事业。

黄旭华院士表示:“我的捐赠,希望起到‘抛砖引玉’的作用,起到‘种子’的作用,引起社会的响应,让更多的人来关注、关心、支持科研、教育和科普事业。” 通讯员 汪文思 摄影报道

把握低碳新发展理念 助推“双碳”目标实现

■ 刘志良

10月24日,《中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》(简称《意见》)正式发布,这是我国低碳发展的纲领性文件和顶层设计,将全面统领和指导我国碳减排工作,对船舶工业更好地推动“双碳”目标实现具有重要的指导意义。我国船舶行业要深刻领会《意见》的精神,做好开展“双碳”工作的顶层规划设计,加快碳调查工作步伐,加大科技创新力度,积极探索低碳技术和工艺,加快数字化、智能化转型,力争在实现“双碳”目标的过程中占据先机。

近几年来,为应对环境和能源挑战,国际海事组织(IMO)等机构的环保要求日趋严格,而节能、减排、降耗也成为我国船舶行业的重要课题。毫无疑问,低碳竞争将是船舶行业新一轮竞争的重要载体,在新一轮市场周期中,低碳乃至无碳发展已成为各国船舶行业构筑竞争优势的重要手段。为了推动低碳转型,提高产品附加值及国际竞争力,我国船舶行业也开展了一系列减碳探索,在船舶设计、建造的各环节,不断推动新设计、新材料、新能源等技术装备的应用,并通过采取不断研发船舶节能技术,开发低碳、零碳、碳中和性燃料等措施,推动绿色发展。同时,中国船舶工业行业协会高度重视“双碳”推进工作,集合各方优势力量,多次组织召开碳中和、碳达峰座谈会,立项的《船舶及

海洋工程装备制造企业碳排放核算与报告要求》团体标准已完成初稿。

不过,总体来说,我国船舶行业仍然处于低碳发展的起步阶段,尤其是船舶行业产业链长、规模大、涉及面广,又与传统高耗能行业差别较大,在碳排放方面有特殊性,在实现“双碳”目标过程中仍面临较大压力。此次《意见》提出了坚持“全国统筹、节约优先、双轮驱动、内外畅通、防范风险”原则,并从全面绿色转型、产业结构调整、清洁低碳安全高效能源体系构建、科技攻关和推广应用、碳汇能力提升等方面提出一系列具体举措,对我国船舶行业下一步开展“双碳”工作具有较强的针对性和可操作性,有助于我国船舶工业更好地推动落实“双碳”目标。

船舶行业是我国整体碳排放战略的重要组成部分,《意见》的印发标志着我国低碳发展顶层设计的正式确立,对今后我国船舶行业推动碳达峰、碳中和工作具有重要的方向性指导意义。要想早日实现“双碳”目标,我国船舶行业首先要建立实现“双碳”目标的顶层规划,科学制订“双碳”目标实施方案,提出符合实际、切实可行的碳达峰时间表、路线图、施工图,推动产业结构优化升级;其次要进一步加快碳调查工作步伐,明确船企碳排放的主要来源,摸清家底,建立统一规范的碳排放统计核算体系,并积极探索碳交易和碳资产管理等课题,开展船舶全生命周期碳足迹研究,建设船舶全生命周期碳排放数据库;再次要加大科技创新力度,

开展数字化、智能化转型,进一步加快低碳节能减排技术研发,大力推行绿色设计,深入实施绿色制造,完善绿色制造体系,并积极参与相关国际海事机构碳排放国际公约、规则的制定,开展国际技术交流与合作。

实现碳达峰、碳中和是一场硬仗,我国船舶行业要拿出踏石留印、抓铁有痕的劲头,总体谋划、科学推进,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,以全面绿色造船、低碳转型为引领,坚定不移走高质量发展道路,有力有序有效做好碳达峰、碳中和工作,力争成为全球海事业绿色工业革命的引领者、创新者,全面提升我国船舶工业的国际竞争力。

每周话题

