



江南造船
委书记、董事长
林鸥谈技术创新

江南造船颠覆性产品在哪里?

记者 李俨儿

10月28日,中国船舶集团有限公司旗下江南造船(集团)有限责任公司举办第四届科技创新大会。由于大会去年受新冠肺炎疫情影响而搁置,本届科创大会表彰了过去两年该公司的创新成果,评选出了特等奖1项、一等奖3项、二等奖10项、三等奖13项、鼓励奖28项,江南造船对获奖团队更是给予重奖。

习近平总书记强调,创新是民族进步的灵魂,是国家兴旺发展的不竭动力,面对激烈的竞争,惟改革者进,惟创新者强,惟改革者胜。江南造船党委书记、董事长林鸥表示,习近平总书记的要求为江南造船的发展指明了方向。“江南造船要打造成国之重企,那么国家之所急、之所需就是江南造船的责任和担当;要让船东不断下单,那么市场之所急、之所需就是江南造船的研究方向;要让员工有美好的生活,那么江南造船就要坚持围绕生产做设计,坚持技术进步和管理提升‘双轮驱动’,使船厂实现质量第一、效率优先,使我们的市场占有率不断提升,使江南造船的品牌更加耀眼。”

一项颠覆性技术、一件颠覆性产品,可以让诺基亚总裁无奈地表示“我们什么都没有做错,但是不知道为什么,我们输掉了”,也可以将特斯拉的市值火箭般地推上万亿美元。今年,林鸥在科创大会上向全体员工提出了一个问题——江南人的颠覆性产品在哪里?

对于这个疑问,可以从本届科创大会的获奖项目中窥见一些答案。

特等奖“总段建造与数字化对接技术”,颠覆了传统“人拉肩扛”的对接方法,解决了大尺度、大群组定位难题,实现了巨型总段以分钟计的高精度对接。这一巨系统工程的背后,江南造船与上海交通大学、天津大学的专家联合攻关了4年有余,应用了低应力制造技术、高精度测量技术和高精度数据交融技术,数据背后有一系列理论与算法做支撑。

一等奖“B型舱98000立方米超大型乙烷运输船(VLEC)研发”,打破了国外液化气货物围护系统技术垄断,江南造船研发了具有完全自主知识产权的B型液舱围护系统(Brilliance),并成功实现世界首创B型液舱VLEC的实船应用,当前市场反响积极。有自己的技术做“背书”,江南造船与全球知名维护系统公司合作也有了更大的议价权。

一等奖“某型号舰流场空泡数值仿真与治理研究”,则让江南造船的一支硕博团队有了充分的用武之地。扎实的理论基础,让江南造船的技术人员面对棘手问题时能够科学施策、精准发力,确保了项目按期交付,让船东直呼“江南造船自主开展的空泡仿真研究让我们眼前一亮,我们看到了造船厂可喜的变化”。

一等奖“液化气系列船数字化设计与无纸化建造新模式”,用数字化转型赋能造船,让系列船的无纸化成为现实,给船舶行业基于单一数字模型核心理念描绘了数字造船总体图像。受国外船厂用单一数字模型建造船舶的启发,江南造船在2015年同法国达索公司展开合作;2019年,江南造船的三维体验平台应用进入快车道,从较小物量的船舶全面推广到液化气船系列。通过在多型液化气船工程上应用该平台,江南造船提升了船舶高效研发、精准设计和数字化制造能力,整体水平达到国际领先水平。

“在这个百年未有之大变局面前,江南造船需要用实际行动来回答自己的定位。我们要成为一个数字化、科技型的制造企业,颠覆性的产品也一定出自创新型的企业。”林鸥说。

在本届科创大会上,江南造船科学技术委员会正式成立,并在现场聘任了多位科技委委员。科技委是江南造船重大科技问题科学决策的咨询参谋机构,将为该公司实施有关技术决策提供咨询参谋意见,严控产业发展技术风险,提升科技创新水平和发展运行质量,培养科技创新人才。

会上还宣读了江南造船技术总监、副总监的聘任通知。为加快建设一支规模适度、结构合理、素质优良、充满活力、国际视野的高科技技术人才队伍,江南造船今年进行了技术序列变革,体系性规划了该公司未来技术发展方向及发展路径,顺利完成了技术序列的选拔,共选聘了6位技术总监、10位技术副总监,以推进前瞻性研究、技术风险预测预控、重大技术难题攻关、关键技术/工艺/图纸把关、人才培养与队伍建设。

第四届江南造船科创大会还举办了两场学术论坛。

10月28日下午举行的学术论坛跳出了船舶工业,邀请了浙江大学教授柯映林、航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司专家欧阳森山、同济大学教授高乃平、华为集团中国区ICT咨询规划部部长李勇,就航空制造高端装备及推广应用、工业大数据赋能数字化转型、船舶涂装高大车间高效环境控制与挥发性有机化合物(VOC)处理系统关键技术、数字化转型实践与分享等话题进行交流。

10月29日举办的船舶舾装科技创新论坛,以“绿色安全,海上宜居”为主题,来自国际标准化组织船舶与海洋技术委员会、江南造船、招商局邮轮研究院、中国船级社(CCS)上海规范所、达索公司、同济大学、中船综合院以及数家配套船企的代表,围绕船舶工业的科技环境发展与国际竞争、从大集配实践看舾装供应链变革、客船舱室设计建造实践及标准化建设的思考、船舶防疫安全技术规范、基于工程模型的可视化渲染、剧院声学设计、数字仿真技术在船舶人因工程设计中的研究与应用、船舶内装的现状与品质提升方案等主题进行了分享。



获奖代表合影



任命技术总监



任命江南造船科技委委员

这场大会 有答案



图片摄影 阮瑞昱



本届科创大会评选出了特等奖**1项**、一等奖**3项**、二等奖**10项**、三等奖**13项**、鼓励奖**28项**,江南造船对获奖团队更是给予重奖。