

持续优化船型

七〇八所设计的两型首制船交付



1.18万TEU超大型集装箱船首制船“ONE PARANA”号



11.4万吨原油船首制船“GREEN ADMIRE”号

本报讯 日前,中国船舶集团有限公司旗下第七〇八研究所设计的两型船首制船相继交付,分别是新一代1.18万TEU超大型集装箱船首制船“ONE PARANA”号、11.4万吨原油船首制船“GREEN ADMIRE”号。

新一代1.18万TEU超大型集装箱船是七〇八所HERCULES大力神系列超大型集装箱船的代表船型之一,总长330米,型宽48.2米,型深27.2米,结构吃水16米,设计航速达22节,入级英国劳氏船级社(LR)。

七〇八所设计的HERCULES第一代1.18万TEU超大型集装箱船共12艘,由扬子江集团有限公司为新加坡太平船务(PIL)建造,于2019年年初全部交付。2020年,船东SEASpan购买了部分第一代1.18万TEU集装箱船。投入运营后,该船型的各项性能指标得到了SEASpan的高度认可。2021年,SEASpan再次向扬子江集团下单订造6艘该

型船,并指定由七〇八所负责船型优化。

在新一代船型的设计优化过程中,根据船东提供的营运剖面,七〇八所超大型集装箱船研发团队对船型线型进行了升级,以较少的高航速损失,大幅降低了中低航速段的阻力,从而使船型在整个营运剖面内可实现更低的油耗,提高船舶的营运经济性。在绿色环保方面,新一代1.18万TEU集装箱船加装了混合式脱硫塔。在全球硫排放限制以及燃油价格高企的背景下,船东仍可以使用价格较低的高硫重油,这提高了该船型的市场竞争力。

11.4万吨油船是七〇八所研发设计的新一代绿色环保阿芙拉型油船。该船总长249.9米,型宽44米,型深21.5米,结构吃水15米,入级法国船级社(BV)。该船采用船模试验和实船验证的船体线型,对大直径螺旋桨进行了优化设计,结合艏艉节能装置,实现了低油耗目标,船舶能效设计指

数(EEDI)较基线降低了27%,满足氮氧化物Tier III排放标准,满足最新的国际石油公司海运协会(OCIMF)和埃克森美孚(EXXONMOBIL)要求;结构设计满足最新的共同结构规范(HCSR),振动噪音性能出色,居住舒适度高;采用成熟的货油系统设计,保证使用安全。同时,七〇八所在设计中考虑了船东大量的定制化要求,满足BV最新的CLEANSHIP SUPER、CYBER MANAGED、ESA等附加安全环保船级符号。

近年来,七〇八所持续更新迭代各级油船船型,在11.4万吨油船的研发设计中,充分考虑船企建造便利性。七〇八所通过配载优化、结构减重以及系统精简,使该型船空船重量指标得到显著提升,实现降本增效,设计质量得到了船东、船厂的高度认可。

(巴所)

动态信息墙

中集来福士再交一艘双燃料冰级滚装船

本报讯 记者 刘志良 报道 6月22日上午,由烟台中集来福士海洋工程有限公司为瑞典客户Wallenius SOL建造的RORO系列滚装船中的第二艘正式交付,并通过验收。

该船总长241.7米,型宽35.2米,车道长5800米,航速达20节,备有2个685立方米的C型液化天然气(LNG)储罐,配置高效的LNG双燃料推进系统,可显著降低航行时的碳氧化物和氮氧化物等有害物质的排放,更加环保且更具灵活性。该船在燃油模式和燃气模式试航时,各项性能指标均达标甚至超出预期指标。同时,该船可在冰层厚度超过1米的恶劣海域中正常行驶,交付后将在欧洲海域运营。

该系列滚装船的首制船已于今年5月13日交付。凭借先进的设计与良好性能,RORO项目两艘姊妹船在业界知名渡轮航运峰会(Ferry Shipping Summit)上获评“2022年度最佳滚装船”。

国内首个海上二氧化碳封存示范工程设备建造完工

本报讯 记者 吴秀霞 报道 近日,经过10个月的研发制造,国内首个海上二氧化碳封存示范工程的设备在海洋石油工程(青岛)有限公司建造完工。

据了解,海上二氧化碳封存模块重约750吨,核心设备包括二氧化碳压缩机、分子筛、冷却器等,是恩平15-1中心平台的重要装置,将服役于我国南海珠江口盆地的恩平15-1油田。该设备将海上油田伴生的二氧化碳分离和脱水后,回注至地下咸水层,永久封存于地层深处;采用海上平台特有的模块化和成槽布置方式,应用相态控制、脉冲控制、联和振动分析等前沿技术,研制适用于海洋高温高盐环境的首套超临界大分子压缩机和首套复合材料二氧化碳分子筛脱水撬,形成了海上二氧化碳捕集、回注、封存工程技术体系,成套装备及管理经验。该设备的应用在我国乃至亚洲范围尚属首次,预计每年可封存二氧化碳约30万吨,累计封存二氧化碳146万吨以上,相当于植树近1400万棵或停开近100万辆轿车,为我国实现碳达峰碳中和目标、推动海上油气田的绿色开发探出了一条新路。

二氧化碳捕集、利用与封存技术是国际公认的有效促进减排的重要措施,是实现“双碳”目标的关键技术之一。中国海油联合国内厂家集中攻关,实现了海上二氧化碳封存关键设备的全面国产化。依托海上二氧化碳封存示范工程,可将陆地上能源利用、工业过程等排放源或空气中捕集分离的二氧化碳通过罐车、管道、船舶等输送到海洋中加以利用或封存。

此外,上述海上二氧化碳封存示范工程设备所在的恩平15-1油田群将新建4座海上平台,同时开发7个新油田,今年下半年首期投产后高峰日原油将达4740吨。

天津重工开建大型深远海风电安装平台

本报讯 记者 吴秀霞 报道 日前,由亨通集团投资、上海佳豪船海工程研究设计有限公司设计,江苏天津重工有限公司建造的大型深远海风电安装平台正式开工。

据了解,该平台总长135米,型宽50米,可变载荷8500吨,能够同时容纳120人施工作业。该平台采用流线型船艏、方型船艉设计,全钢质焊接结构,配备四桁架桩腿、齿轮齿条式升降系统,桩腿高120米,最大作业水深达70米,同时具备运、吊、储一体化多功能,入级中国船级社(CCS),属无限航区。同时,该平台船部右舷设1台450吨轴起重,艉部右舷设置1台1600吨轴式主起,主要用于配合主吊作业;为全电力驱动,艏部设置3套约2000千瓦的侧推装置,艉部设置3套约2800千瓦的全回转推进器,具有DP2级动力定位能力。

新单海报栏

内外客户齐来 新单接连不断

中国船舶集团旗下船企签署多型散货船、油船和集装箱船建造合同

本报讯 近日,中国船舶集团有限公司旗下船企承接多艘散货船、油船和集装箱船三大主力船型订单,为完成全年生产经营任务奠定坚实基础。

6月27日,中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司通过“云签约”方式与日本NYK公司签署18万载重吨液化天然气(LNG)动力双燃料散货船建造合同。该型船由外高桥造船自主设计,总长292米,型宽45米,型深24.9米,设计吃水16.1米。该型船采用LNG燃料和传统燃油驱动,共配置2个C型LNG燃料罐,可一次性满足中国至澳大利亚航线两个来回或中国至巴西航线一个来回的路程需求。在LNG燃料模式下,该船基本消除颗粒物和硫化物的排放,满足国际海事组织(IMO)第四阶段规范要求,具有绿色、环保、节能、安全等特点。

好望角型散货船一直是外高桥造船的拳头产品,至今已成功交付280余艘实船,占该型船全球船队份额的16%,排名全球第一。外高桥造船一贯秉持绿色、节能、低碳、环保的发展理念,基于“生产一代、开发一代、储备

一代”产品研发战略,提前布局双燃料船型开发,形成一整套独立自主的大型双燃料散货船核心开发设计体系,并在今年年初交付全球首艘双燃料纽卡斯尔型散货船“碧玺山”号,5月交付系列中的第二艘“诺瓦特拉山”号。本次与日本NYK再次合作,进一步巩固了外高桥造船好望角型散货船在全球市场上的领先地位。

6月28日,中国船舶集团旗下大连船舶重工集团有限公司联合中船贸易与招商局集团有限公司旗下招商局能源运输股份有限公司在大连、上海、深圳三地以视频形式“云签署”2艘11.5万吨原油船建造合同。此次签约是继去年三方合作签署同型船合同之后再度牵手。该型船是大船集团结合招商局需求自主研发和设计的新阿芙拉型油船,具有安全、节能、环保及适造性等特点,满足最新的国际公约、规范和规则,是大船集团的主建精品船型。

2007年至今,中船贸易联合大船集团与招商局船务公司合作签署超30艘、合计近900万载重吨大型船舶订单,包括30万吨级超大型原油船(VLCC)、17.5万立方

米大型液化天然气(LNG)运输船等。此次签约也是落实中国船舶集团和招商局集团战略合作的具体实践。在近几年油船市场尤其是中大型原油船新造船订单稀缺的情况下,中船贸易联合大船集团与招商局船务三方再次合作,展示了船东以及项目租家对于大船集团产品的认可度。该项目的成功签署将继续助力大船集团在国内外船厂建造中大型油船领域保持第一梯队位置,进一步巩固了其在该船型市场领域的产品竞争力。

6月28日,中国船舶集团旗下中船黄埔文冲船舶有限公司与CA SHIPPING签署4+4艘1600TEU集装箱船建造合同。该型船总长96.95米,型宽27.5米,型深14.5米,设计吃水8.5米,设计航速16.95节,可装载1640TEU,14吨重箱数达1250TEU,满载载重量为23700吨。

该型船是基于CA SHIPPING对仰光航线运营需求开发的新船型,兼顾曼谷等东南亚航线的运营需求,满足船舶能效设计指数(EEDI)第三阶段要求,是一型载重量大的节能环保型支线集装箱船。(综合)

广告

海德威科技集团(青岛)有限公司
HEIDWAY TECHNOLOGY GROUP CO., LTD

海洋卫士™ 压舱水处理系统	海洋卫士™ 船用LNG供气系统	海洋卫士™ 船舶电气系统	船舶航行数据记录仪
• IACS船级社(CCS)船级社认证,符合国际公约要求	• 符合ABS、BV、DNV、LR、NK、KR、RS、RINA等船级社型式认可证书	• 提供“一站式”交钥匙工程服务	• 电子海图与信息显示系统
• 提供设计、制造、安装、调试、维护、培训、备件供应等全方位服务	• 提供设计、制造、安装、调试、维护、培训、备件供应等全方位服务	• 提供设计、制造、安装、调试、维护、培训、备件供应等全方位服务	• 提供设计、制造、安装、调试、维护、培训、备件供应等全方位服务

安徽华宇电缆集团有限公司

公司是专业生产船用电缆及特种电缆的企业,产品畅销全国各地,部分产品远销欧美日韩等国家和地区,深受广大客户和业内人士的认可与信赖。

公司已通过ISO9001:2015质量管理体系认证、ISO14001:2015环境管理体系认证、OHSAS 18001:2007安全管理体系认证和两化融合管理体系认证;船级社通过CCS、ABS、LR、DNV GL、BV等船级社认证,并获CCC、PCCC、CE、COST、莱茵、船级社认证,公司拥有“院士工作站”“省级企业技术中心”“安徽省船舶制造工程技术研究中心”三大研发平台,先后被评为“安徽省守合同重信用企业”“安徽省高新技术企业”“安徽省制造业”等荣誉称号。

地址:安徽省芜湖市无为县无为科技工业园 电话:0553-8663666 6867188 传真:0553-8867178
联系人:吴娟 网址: http://www.hycable.com E-mail:ahhy@126.com

船舶经济贸易
SHIP ECONOMY & TRADE

《船舶经济贸易》以“船舶行业高端精英志”为定位,通过纸质版、公众号及客户端三大传播平台,让您领略全球海事风云。

把脉经济金融走势 权威解读行业政策

中英双语 月刊,16开,定价18.00元,全年定价216.00元,邮发代号:80-749
广告经营许可证:京西工商广字第0165号

编辑部电话:010-59517980 市场经营中心电话:010-59517976 010-59517977 传真:010-59517986
邮箱:objmy@chinashipnews.com.cn (编辑) adv@chinashipnews.com.cn (广告/发行)
网址: www.chinashipnews.com.cn / objmy 地址:北京市西城区月坛北街25号 邮编:100861

靖江市海鸿塑胶科技有限公司
Jingjiang Haihong Plastics & Rubbers Science-Technology Co., Ltd

• 船用塑料管/管件PE-RT、PE100、UPVC、PPR及玻璃钢管,主要用于船舶生活给排水、海水压载、舱底、透气、脱泡等系统管路。

• 船用管路附件(含铜管、非金属材料)、活动弯头。

• 承接船舶内装、甲板地板、PVC地板、地毯及装饰布艺等。

• 产品已获ABS、BV、CCS、DNV GL、LR、NK、KR、RS、RINA等船级社型式认可证书。

• 江苏省高新技术企业,《船用生活给排水塑料管》行业标准起草单位。

地址:江苏省靖江市城区黄旗镇康乐路366号 邮编:215143 电话:0512-65088298
传真:0512-65088798 网址:www.jumei168.com 电子邮箱:chenhelong3688@vip.126.com

济南昌林气囊容器厂有限公司

主要产品:船舶上排、下水及起重、搬运气囊;船舶、码头用充气式橡胶靠球

• 气囊ISO14409国际标准标准GB/T21482国家标准起草单位 • “昌林”牌为山东名牌和著名商标

• 气囊与靠球均为国家发明专利产品(专利号:ZL2005 1 0042566.8; ZL2004 1 0023588.9)

• 企业通过ISO9001:2008质量管理体系认证 • 国际领先的海上石油平台气囊下水技术

地址:山东省济南市槐荫区济齐路317号 邮编:250023
电话:0531-85971007 85971008 传真:0531-85960249
董事长:孙菊香 http://www.cqlqk.cn E-mail:85971008@163.com

苏州久美玻璃钢股份有限公司

公司生产的玻璃钢管道、法兰、三通、弯头、变径等配件均采用缠绕工艺加工。产品已应用于散货船、化学品船、集装箱船、海工船、油船、海洋石油平台等,产品具有重量轻、耐腐蚀、经久耐用等特点,公司已通过ISO9001:2008质量管理体系认证,产品获得ABS、BV、CCS、DNV-GL、LR、NK等九大船级社认证证书,是国内通过Jet-Fire耐火试验的厂家。

地址:江苏省苏州市相城区黄埭镇康乐路366号 邮编:215143 电话:0512-65088298
传真:0512-65088798 网址:www.jumei168.com 电子邮箱:chenhelong3688@vip.126.com

船舶拍卖

深圳三无船拍卖平台
欢迎船东【入驻平台】、【发布拍卖】、【在线竞价】

平台: www.aibac.com 全拍网科技(深圳)有限公司(拍卖平台 阳光交易)
电话: 0755-89653266 13068707361 地址: 深圳市罗湖区爱国路金通大厦9座24楼2408室