

## 修船厂角

## 广船国际二季度修船业务实现“双过半”

生产计划完成率同比提升9%，人均产值同比增长25.8%



6月13日，“勘探二号”风电平台升降与插桩试验顺利完成



第三季度，文冲修造狼抓船壳“超水”工艺提升

■ 通讯员 李丹娜

第二季度是完成全年目标任务的关键期，也是抢抓机遇的窗口期。中国船舶集团有限公司旗下广船国际有限公司所属广州文冲船舶修造有限公司紧盯时间节点和目标任务，抢抓期保船期，全力以赴保节点、保质量、保交付，奋力冲刺二季度攻坚，目前常规修理改装业务已成功实现“双过半”目标，取得了防疫与生产的“双胜利”。

进入第二季度以来，在码头泊位受限、任务量集中、生产资源短缺的条件下，文冲修造各部门团结协作，加强现场施工效率管控，总体生产运作保持较快节奏，生产计划完成率同比提升9%，人均产值同比增长25.8%，关键指标同比均有所提升。

狠抓重点项目重大节点  
从严控安全环保质量

据悉，文冲修造第二季度多个重点修理、改装项目关键节点均按期完成，2022年上半年完工出厂船舶近80艘。其中，6月13日，“勘探二号”风电平台升降与插桩试验完成，标志着该项目升降装置改装工程完工；6月16日，“亚洲第一、世界第三”的海工驳船“海洋石油229”号二期改装工程按计划完工交付，出厂后投入恩平项目15-1区块浮托作业，助力恩平油田群稳步建设，为粤港澳大湾区经济社会发展添砖加瓦；6月20日，在建网箱船项目完成底部分段总组与密性试验，具备半船下水条件。

在这些项目执行过程中，文冲修造始终坚持靶向突破、多措并举，将周计划分解至作业课室及班组，根据生产经营期表的任务，实行动态管理，并完善周节点考核制度，严格考核。同时，该公司通过持续开展

班组成员技能提升帮扶和规范化建设工作，组织坞木组、风电焊组参与创建质量免检班组、争创标杆班组、建设品牌工匠，激发班组攻坚活力；通过补充人才储备、强化专业技能培训等方式，逐渐增强班组队伍战斗力，为二季度夯实攻坚基础。

同时，文冲修造压实各级管理人员安全环保岗位职责，充分辨识安全环保风险。一方面，定期开展安全形势研讨，根据不同时期生产特点制定有针对性的防范措施；重点抓现场隐患排查，强调三个层级的安全交底工作；严格审批夜间及节假日加班申请。另一方面，针对清油、喷漆、大型工件吊装等重点项目实行管理人员检查监督的机制；严格执行规章制度，做好挥发性有机化合物（VOCs）吸附装置规范使用、废旧油漆桶归还、废矿物油转移移交等工作，有效规避环保风险。

此外，文冲修造还坚持工艺先行，做好重大项目施工前的工艺技术交底工作，辨识施工质量风险；做好单船施工项目质量策划及过程跟踪记录。同时，借助轴舵修理创新工作室平台，充分发挥劳模骨干带头作用，创新工艺、引进技术，不断降低工人劳动负荷，解决疑难杂症，打造修船品牌。

效率效益实现“双提升”  
多措并举筑牢防疫屏障

在修船行业中，用于船体除锈的铜矿砂是主要的固废产生源，占修船行业中工业固废量的90%。为有效解决除锈场所大量扬尘无法控制的问题，文冲修造投资采购了能够彻底消除除锈过程中产生废铜矿砂等工业废物的超高压水除锈设备。

第二季度，文冲修造狼抓船壳“超水”工艺水平提升，打造稳定可持续的“超水”工程承揽队伍。该

公司持续开展超水设备操作培训，提升员工技能水平；不断完善管理流程，规范施工作业行为，降低设备故障率，提升“超水”作业效率，投入机器人等辅助工具，拓展除锈区域，提高总体施工效率，加快坞内“超水”涂装能力的提升。数据显示，文冲修造第二季度共计完成30艘船舶的船壳“超水”除锈，除锈面积超22万平方米，综合除锈效率超20平方米/小时，较第一季度稳步提升，实现了效率、效益的“双提升”。

二季度以来，国际新冠肺炎疫情形势复杂，国内多个省市发生本土疫情，疫情防控形势异常严峻复杂。面对国内、外双重压力，文冲修造在广船国际党委的坚强领导下，坚持“外防输入，内防扩散”总方针，多措并举筑牢抗疫屏障，把疫情对生产经营的影响降至最低。

一是加强“人”的管控，严格实施离穗离粤审批举措，严格检查审核“两码一报告”，常态化开展测温、扫码、全员核酸检测、每日轨迹填报等。二是强化“物”和“环境”同防，制订印发了《外来物资进厂防控方案》，对来自境外和国内中高风险地区物资严格按照涉疫物资抽样的原则进行卸货前的物表核酸取样和全面消杀双举措。三是把牢“外防输入”关口，精准做好外轮疫情防控工作，按照“一船一方案”的要求，严格执行“14+7”天和先消杀后作业举措，采取船员封控管理、登船人员集中居住闭环管理、船上冻品封存、全方位视频监控等举措，有效防范新冠肺炎疫情经外轮输入和扩散的风险。

截至目前，文冲修造第二季度集中居住闭环管理746人，开展核酸检测121171人次，环境物品取样12次检测点360个，志愿者服务306人次。该公司上下同心、众志成城，守住了“外防输入，内防扩散”底线，成功打赢了疫情防控阻击战，为生产经营工作顺利推进创造了良好的条件。

## 舟山中远海运重工完成豪华邮轮修理任务

本报讯 日前，舟山中远海运重工有限公司圆满完成“鼓浪屿”号豪华邮轮修理工程，赢得船东高度评价和肯定。

“鼓浪屿”号是星旅远洋国际邮轮旗下首艘豪华邮轮，是我国首艘自主运营的豪华邮轮，总吨位7万吨，总长260米，型宽32.2米，最大航速24节，共有13层甲板，941间客房，载客能力近2000人。此次维修是继2020年4月在舟山中远海运重工完成升级改造后的第二次进厂修理，主要修理工程包括新增岸电改造、新加载水系统等。

此次修理施工范围广、工艺难度大、安全要求高，时间紧、任务重，船员人数多，对生产安全管理及疫情防控都是极大的考验。舟山中远海运重工对此高度重视，统筹部署，总管小组科学策划、合理安排，细致制定各项施工计划，各生产线紧密配合、相互协作，确保施工项目顺利推进。

在安全管控方面，总管小组针对邮轮特性，与船东积极协作，制定专项安全管控计划。其中，在动火作业管控上，要求每个动火点必须经总管、安全主管、工程主管以及船东安全管理人员现场确认，方可进行施工作业，并在动火作业结束后，再次进行现场安全巡查，确保施工现场无安全隐患。同时，在施工现场还专项设置了监护人员，对现场施工安全进行实时监控，确保施工人员在安全可控的施工环境下作业。

救生艇脱钩试验及艇架吊重试验是此次修理工程中的难点工程之一。常规船舶的救生艇容纳25人左右，而邮轮的救生艇可容纳150人左右，艇身大，重量超30吨，对船厂的门机、带缆艇等各方面资源、设备要求极高。总管小组充分研究，制定科学的施工计划，合



“鼓浪屿”号

理调配各方资源，在满足船检规范要求下，圆满完成试验任务。同时，该邮轮船岸电改造工程涉及3层甲板，施工环境复杂、工艺难度大，总管小组对图纸设计、工艺孔开设、船体结构改造、隔舱壁新加、设备导入、电缆拉设等各项施工环节进行严密细致部署，确保了设备顺利完成安装。

因疫情防控要求，“鼓浪屿”号某一设备服务商无法到厂进行调试指导。总管小组与服务商保持紧密联

系，克服重重困难，在施工前开展专项培训，在施工过程中做好跟踪协调，在服务商的远程指导下，最终顺利完成2台主推进器及4台侧推进器桨叶密封换新的调试工程。在各方的通力协作下，“鼓浪屿”号按计划节点完成修理任务并顺利启航。此次修理也进一步提升了舟山中远海运重工豪华邮轮修理改装水平，夯实了该公司在邮轮修理改装领域的优势地位。

(金明 张俊秋)

## 动态信息墙

威海金陵启动  
“国智”号改造项目

本报讯 日前，招商局金陵船舶（威海）有限公司举行中海油田服务股份有限公司“国智”号平台沙特阿拉伯国家石油公司（沙特阿美）适应性改造项目开工仪式。

据悉，“国智”号钻井平台由中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司所属上海外高桥造船海洋工程有限公司建造，于去年10月13日签字交付。该平台总长65.25米，型宽62米，桩腿长度为147.4米，最大作业水深为114.3米，最大可变荷载为3500吨，最大钻井作业深度可达9144米，采用NOV钻井设备，上层建筑可同时容纳120人居住。“国智”号平台修改装项目系中海油服为进入沙特阿美高端市场、满足沙特阿美规范及作业者要求而进行的适应性改造项目，也是国内首个沙特阿美适应性改造项目，计划工期为150天。（国船）

## 国安船业连修大型布缆船

本报讯 特约记者 高心如 报道 日前，福建国安船业有限公司刚完成大型布缆船“瑞兴56”号修理工作后，就迎来了第二艘布缆船“瑞兴68”号的修理任务。

据悉，“瑞兴68”号总长99.2米，型宽32米，型深7米，航区为近海；船体为钢质双层底结构，结构型式为纵横混合骨架式；主要用于布设与维修水底电缆，抗沉性能良好。

中船广西维修  
集装箱船完工交付

本报讯 近日，中国船舶集团有限公司旗下中船广西船舶及海洋工程有限公司负责维修的“新鸿翔65”号顺利完工交付。

据悉，“新鸿翔65”号是由国内一艘散货船改装而成的集装箱船。本次修理项目主要包括数十吨钢材更换和舱盖修复，工程量较大，修理周期较为紧张。中船广西修船事业部在接单前多次与经营部沟通策划，确定维修项目后，迅速组织召开生产技术准备会，做好材料物资、技术工艺等生产准备，迎接舱盖下地维修。项目组所有成员及施工队伍积极谋划，急顾客之所急，努力与时间赛跑，最终实现安全交付。（赖恒龙）

大连中远海运重工交付  
“巨型海上石油加工厂”

宝德摄

本报讯 日前，大连中远海运重工有限公司为日本三井海洋开发公司（MODEC）改装的第十一艘浮式生产储卸船（FPSO）Almirante Barroso MV32项目完工交付。

该FPSO由总长332米、型宽58米、型深31米的超大型油船（VLCC）改装而成，是即将投产的全球最大FPSO之一。其设计作业水深1900米、储油能力140万桶、日处理原油15万桶、日处理天然气2.12亿立方英尺、日生产水注入24万桶，最终作业于巴西布齐奥斯（Búzios）油田；集生产处理、储存卸载、人员居住、生产指挥于一体，能在海上油田连续作业28年不进坞检修，被誉为“巨型海上石油加工厂”。该FPSO生活区按照巴西最高技术标准设计建造，可同时容纳160人工作生活，整体生活舒适度堪比海上“五星级酒店”。

随着MV32项目的完工交付，大连中远海运重工已累计向三井海洋开发公司在内的全球知名海工装备企业和石油公司交付FPSO改装项目15个，项目完工交付数量和技术水平均处于国内领先地位。（宝巍）

瀚海船业承修  
大型五星级工业居住驳船

本报讯 特约记者 高心如 报道 6月27日，福建省瀚海船业有限公司修理完工一艘大型超五星级工业居住驳船。这是该公司成立以来首次修如此豪华的大型工业居住驳船，仅用时13天。

据悉，该居住驳船生活区可容纳680人居住，自带医疗手术台等设备设施，生活区舒适度达到了超五星级酒店水平，是一座海上移动“宾馆”。同时，该居住驳船还是一座移动的“加工厂”兼“能源站”，配备可载重12.8吨直升机的停机坪、2部大型吊机，以及约2000平方米的工作甲板区域，能满足常规施工及载货需求；向海洋工程平台供应必需的柴油、淡水等。

当前，该居住驳船主要用于海上风力发电大型工程施工，其抗风浪能力强、安全可靠。此次修造过程中，瀚海船业公司抽调精兵强将进行精心施工，做到了高标准、高质量、高效率，双方合作十分默契，有望后续进一步开展合作。