# 大力弘扬中国船舶"三大精神"全面建设世界一流船舶集团

# 中国船舶上海船院获评创新设计研究院

本报讯 记者 何宝新 通讯员 沈继飞 张淇鑫 报道 在11月11日召开的2022世界工业设计大会上,中国船舶集团有限公司旗下上海船院荣获"中国工业设计协会创新设计研究院"称号,这是上海船院继去年获得"2021年度中国设计产业100强·十佳设计机构"和今年获得"上海设计100+"年度优秀设计成果奖之后获得的又一殊荣,彰显了其作为中国船舶研发设计领域引领者的强大实力,为全力建设世界领先的智慧型船舶总体院所注入了新的动力。

近年来,上海船院在中国船舶集团的领导下,大力发扬"勇于创新、绿色发展、团结协作、追求卓越"的船院精神,不断加大核心技术研发投入,充分挖掘科技创新的内在动力,扩充完善产品服务体系,在船舶研发设计、节能

智能产品、全生命周期保障服务等方面均取得了突出的 成果和业绩。

上海船院最新研发的拥有完全自主知识产权的全球首款首型7000车位氨燃料动力汽车运输船(PCTC)和全球最大9400车液化天然气(LNG)双燃料动力超大型PCTC获得了DNV颁发的原则性认可(AiP)证书,为下一代低碳零碳汽车运输船型的市场推广及未来订单承接奠定了良好的技术基础。该院与意大利船级社(RINA)联合开发的5万吨级甲醇燃料动力油船/化学品船获AiP证书,标志着该院在新能源液货船领域迈出了坚实的步伐。GREEN DOLPHIN 210纽卡斯尔极限型21万吨散货船重整制氢项目获得RINA颁发的AiP证书,是LNG动力船舶进

一步降碳的全新尝试,也是上海船院大力推进新能源基础研究、持续完善低碳零碳船舶产品库的又一力作。

此外,上海船院还依托中国智能船舶创新联盟、未来船舶联合研究中心、"AI+海洋科创中心"等创新平台,充分发挥示范引领和服务支撑作用,不断推进创新体系建设,得到了行业及社会各界的广泛认可。

作为我国船舶设计领域规模最大、船型最丰富、市场占有率最高的研究设计单位之一,上海船院始终秉承"绿色低碳、节能高效、环境友好、本质安全"的理念,不断加快管理改革和创新步伐,成功研发设计了一批绿色零碳、节能智能新船型,为全球造船和航运业的高质量发展贡献了智慧与

# 数字赋能 让造船更智慧

中国船舶集团4家单位两化融合项目入选试点示范名单

本报讯 记者 高红梅 报道 近日,工业和信息化部对2022年新一代信息技术与制造业融合发展试点示范名单进行公示,中国船舶集团有限公司旗下4家单位榜上有名。

在全国首批30个"数字领航"企业名单中,中国船舶 集团旗下武汉船机申报的"船海工程机电设备数字化转 型示范应用"项目成功人选。该公司是船舶类第一家"数 字领航"示范企业,其数字化能力再次获得国家级权威 认定。

作为船舶行业机电装备数字化转型实施先锋,武汉船机一直把数字化作为高质量发展的"新引擎",其数字化转型成果曾先后入选工信部发布的"2021年工业互联网平台创新领航应用案例""2021年大数据产业发展试点示范项目"。目前,武汉船机已建成涵盖研发、制造、销售、服务全过程的信息化系统,逐步实现了示范应用向全面深度应用、业务驱动向数据驱动、主导实施向自主开发、需求创新向技术创新转变,进一步助力公司未来可持续高质量发展。

中国船舶集团旗下沪东中华以"高质量海洋装备研发制造一体化协同能力"项目成功人选"两化融合管理体系贯标方向"示范企业。该公司是我国第一批开展两化融合贯标的企业,也是国内综合建造能力最强的造船企业之一。

党的十八大以来,沪东中华坚持把科技创新摆在企业高质量发展全局的核心位置,瞄准世界先进的造船企业及其精益造船模式,综合运用新一代信息技术,以先进造船工艺、数字化装备为核心,以数据为基础、设计为源头、计划为主线,依托制造单元、生产线等载体,提高高质量海洋装备研发制造一体化协同新能力,构建研发设计和制造、管理一体化协同的透明化、数字化船厂。

入选"两化融合管理体系贯标方向"示范企业的还有中国船舶集团旗下陕柴重工申报的"面向舰船柴油机关键零部件的柔性制造"项目。该项目应用FMS制造管理系统及MES系统,生产线成功实现智能化排产、生产状态监控。该生产线适用于各种箱类零件的加工,能够进行多批次、多工序混流加工,可实现16小时连续自动化、无人化工作,是国内目前规格最大、线体最长、集成度最高的船用柴油发动机零部件精密加工柔性生产线,达到了国际先进水平,填补了国内船舶柴油机行业缸盖精密加工柔性生产线的空白。



在国家"加快信息化建设,促进工业化和信息化的融合"方针指引下,陕柴重工本着"系统规划、分步实施、需求引导、注重实效"的建设原则,通过批产改造、综合技改、车船网络化平台建设等,推动信息化建设取得了长足发展。随着PDM、CAPP、ERP、MES、PMS等信息化技术的陆续应用,陕柴重工实现了信息系统建设的全面升级,信息化技术已在各项工作中得到全面应用,为实现智能制造打下坚实基础。

中国船舶集团旗下七一六所下属中船重工信息科技有限公司申报的"船舶零部件制造工业互联网应用平台"成功人选特色专业型工业互联网平台试点示范项目。针对船舶行业研发设计、生产制造、运营管理、设备运维等关键业务环节,七一六所开展面向船舶行业的工业互联网数据支撑及应用服务平台建设,推动行业设备、业务、企业上云上平台。后期,平台将提供供需对接和应用推广窗口,汇集联合行业资源,打造重点行业运行分析数字地图,促进行业交流与发展。

此次入选标志着七一六所信息化产业在新一代信息技术与制造业融合探索上处于船舶行业领先地位。后续,七一六所将继续在5G、大数据、区块链等新一代信息技术与制造业深度融合上加大创新力度,推动示范项目的复制、推广和应用,为我国船舶行业智能化改造和数字化转型持续贡献力量。

开展2022年新一代信息技术与制造业融合发展试点示范工作,是工信部推动新一代信息技术与制造业全要素、全产业链、全价值链深度融合,加快制造业技术、模式、业态等创新和应用的重要举措之一。此次中国船舶集团旗下4家单位分别在"数字领航"企业、两化融合管理体系贯标、特色专业型工业互联网平台3个方向,通过遴选进入试点示范项目,对于引领行业探索形成可复制、可推广的新业态和新模式,具有重要的示范意义。同时,也为制造业数字化转型注入新动能,为中国船舶行业实现高质量发展、加快造船强国建设提供了有力支撑。

### 战"疫"全力以"复"

# 同心抗疫 共筑安全防线

——中国船舶七一三所抗击疫情保生产经营纪实

10月份以来,国内新一轮新冠肺炎疫情呈现点多、面广、频发态势,郑州这座城市的疫情防控形势也愈加严峻。为更好统筹疫情防控和科研生产经营,中国船舶集团有限公司旗下七一三所疫情防控领导小组多次研究、统筹部署,第一时间启动疫情防控专项应急预案,组织召开专题会议,全面压实疫情防控主体责任,切实做到保生产任务、保生产安全、保职工民生,坚决夺取疫情防控和科研生产经营双胜利。

#### 闭环管理筑屏障

按照疫情防控工作安排,七一三所分别在主所区、高科技产业园区和金梭路园区施行闭环管理,并提高园区公共场所消杀频次,有效保障环境安全。该所领导带头驻所,领导干部、党员青年、业务骨干克服困难,主动辞家驻所,坚守在科研生产一线,扎实开展各项工作。

该所职能部门各司其职,确保被褥、防疫物资、应急物品等物资第一时间全部到位,职工食堂也改为以盒饭供应的方式将餐食送到职工手中,减少聚集。同时,多次组织开展核酸检测,实施"每日三报"制度,实时关注监测员工健康状况,做好统计、上报及监测管理工作,科学实施精准防控,

确保职工生命健康安全。

其间,该所领导多次带队深入现场,对防护措施落实、防疫物资储备、突发疫情处置、职工餐厅防疫、值班人员宿舍消杀等进行了专项监督检查,严格要求职工落实各项疫情防控措施,确保职工及家属的健康安全,确保各项工作正常运转,做到疫情防控和科研生产经营两手抓、两不误。

#### 坚守岗位保科研

自10月13日起,七一三所每天有1100余人舍家驻所驻厂, 坚守在科研生产经营第一线,携手并肩打赢这场无声战"疫"。

办公室里的同志紧张开展项目研讨、设计工作,实验室 里的同志积极进行竞优项目的联调联试。某工程常规SG监 控系统项目软件开发人员分工协作,连续10天无休,高质 量完成软件开发及调试;在某环境试验过程中,驻所人员实 行12小时倒班制,确保全程持续监测试验设备的运行状 态,为交付可靠顶用的装备奠定坚实基础。一位党员同志克 服家里一老两小需要照顾的困难,冲在生产最前线,迎难而 上,每日奋战至凌晨,为确保研制生产任务顺利完成贡献力 量,诠释了共产党员的初心和使命。 他们是军工人,亦是"丈夫""妻子",是"爸爸"和"妈妈",面对疫情他们不畏惧,面对科研他们勇攻关,用实际行动展现了军工人的责任与担当。

#### 心系群众暖人心

为充分发挥党员干部的先锋模范作用,七一三所党委紧急成立党员志愿服务队和青年突击队下沉社区,引导党员干部和青年躬身人局,担当担责,坚决打好打赢疫情防控这场硬仗。通过统筹动员,19个党(总)支部60余名党员积极响应、踊跃报名,协助航海小区开展疫情防控工作,并为离退休老同志和困难职工解决生活所需。

此外,七一三所还有近50名党员响应"立刻向居住地所属社区报到"的号召,主动下沉31个属地社区参与疫情防控工作。他们配合社区工作人员科学有序引导居民严格落实戴口罩、两米线等制度,规范安全开展核酸检测;为居家隔离人员运送防疫物资、生活物资;协助社区人员做好居民出入登记、核验健康码、核酸检测证明等工作;密切关注、及时掌握官方平台发布的疫情最新动态和防疫知识,做好疫情防控宣传工作。他们始终做到冲锋在前、吃苦在前,用实际行动诠释共产党员称号。 (钟萱)

## 精准高效帮扶 提升内生动力

孙伟带队赴云南省勐腊县调研定点帮扶工作

本报讯 为深入贯彻落实党的二十大关于全面推进乡村振兴的有关部署要求,进一步推进云南省西双版纳州勐腊县定点帮扶工作,11月8日至10日,中国船舶集团有限公司党组成员、副总经理孙伟带队赴勐腊县调研,并与州委州政府、勐腊县委县政府相关人员进行了交流。

孙伟一行深人中国船舶集团帮扶的轻木种植项目、勐腊农场智慧橡胶园基地、上龙茵小组文旅产业乡村振兴示范项目、尚勇村驻村帮扶项目等进行调研,听取了勐腊县巩固拓展脱贫攻坚成果以及推进乡村振兴的情况介绍,了解了勐腊经济社会发展情况和集团公司帮扶项目建设运行情况,对帮扶项目发挥的示范引领作用给予充分肯定;同时,到南坡村慰问困难户,勉励他们克服暂时困难,努力创造美好生活。

在中国船舶集团与勐腊县定点帮扶工作座谈会上,孙伟 对勐腊县一手抓疫情防控、一手抓经济社会发展取得的成绩 以及勐腊人民为国家强边固防作出的特殊贡献给予高度评 价。

西双版纳州委书记朱家伟,州委常委、副州长徐克辉,勐 腊县委书记杨华对中国船舶集团多年来的帮助和支持表示感 谢,希望集团公司一如既往支持勐腊经济社会发展,同时表示 将进一步做好各项帮扶项目的实施和运行。

中国船舶集团总部有关部门及相关成员单位负责人参加调研。 (钟新)

## 瞄准船海需求 加强校企合作

盛纪纲会见江苏科大党委副书记、校长 周南平一行

本报上海讯 记者 何宝新 报道 11月16日,中国船舶集团有限公司党组成员、副总经理盛纪纲在集团公司总部会见江苏科技大学党委副书记、校长周南平一行。双方围绕服务国家战略,进一步加强校企战略合作、创新合作机制、深化合作领域,推进船海装备先进制造技术创新中心建设等内容进行了深入交流,达成了广泛共识。

盛纪纲代表集团公司欢迎周南平一行的来访,感谢江苏 科大对中国船舶集团发展给予的支持和帮助,并介绍了集团 公司总部迁驻上海后的生产经营情况。盛纪纲指出,长期以 来,中国船舶集团与江苏科大在科研攻关、创新平台建设、人 才培养等领域始终保持密切而富有成效的合作。

盛纪纲表示,中国船舶集团承担着"引领行业发展、支撑国防建设、服务国家战略"的重大使命,江苏科大是我国船舶与海洋工程的特色大学。双方要以组建"船海装备先进制造技术创新中心"为契机,以务实、科学和开放的态度,面向船海装备先进制造技术、基础前沿科学、关键核心技术和系统集成等领域,开展前瞻性、基础性、引领性、系统性的技术攻关和创新研究。要发挥创新中心的优势和作用,瞄准我国海洋装备重大技术需求,协同破解关键制造技术、工艺与装备的短板弱项,全力打造中国先进造船技术的策源地、产业创新发展的孵化地、具有国际水准的研发高地。

周南平完全同意盛纪纲的建议。他表示,要进一步提高对创新中心建设重要性的认识,依托中国船舶集团,发挥江苏科大船舶学科的优势,对标国际一流,找准新的定位,明确发展方向。要通过创新中心的建设、具体项目的牵引,逐步实现船舶高端关键技术的突破,为科技强国、海洋强国和制造强国的建设贡献江苏科大的智慧和力量。

中国船舶集团总部和江苏科大有关部门负责人参加会见。

#### 中国船舶沪东中华——

## 获"专利运营投资价值奖"

本报讯日前,2022上海市首届高价值专利运营大赛决赛暨颁奖典礼在上海技术交易所举行。中国船舶集团有限公司旗下沪东中华"B型围护系统底部支座的液化天然气(LNG)泄漏承接装置及安装流程"专利,通过层层评审,站上决赛舞台,最终荣获企业组最高荣誉"专利运营投资价值奖",是船舶行业唯一获此殊荣的专利项目。

本次大赛历时161天,分为高校院所组、企业组两个赛道,共有268件专利项目参赛,经过激烈角逐,最终有20件专利项目脱颖而出。决赛亦分为高校院所组和企业组,通过现场答辩和专家团队的评议,决出各奖项归属。沪东中华2件专利项目进入百强榜,1件专利项目人围决赛并获奖。

党的十八大以来,沪东中华高度重视科技创新,坚持科技强企,紧紧围绕核心主建产品积极探索挖掘具有市场前景的高质量专利项目,专利申请受理及发明专利数量同比分别增长695%和3536%,有效专利拥有量大幅增长,科创能力进一步增强,有力推动高质量发展。 (东华)