

业绩资讯窗

扬子江船业创多项历史——

手持订单合同额逾百亿美元

记者 吴秀霞

11月13日,扬子江船业(控股)有限公司发布最新业绩公告。公告称,2022年第三季度以来,扬子江船业集团不断推进绿色环保船舶建造,在众多船型上实现历史性突破,斩获订单的同时,多个船型实现了按期、提前交付,同时还创造了建成交付公司最大箱船、出坞全球最大级箱船、承接大型液化天然气(LNG)运输船建造订单、刷新手持订单纪录等多项历史。

公告称,尽管在船舶建造期间面临各种挑战,但是,扬子江仍然能够按期甚至提前交付船舶。截至11月13日,扬子江船业已成功交船60艘,有望完成其全年交船70艘的任务目标。其中,第三季度以来的项目亮点多多。该公司为船东Seaspan公司建造的6艘11800TEU集装箱船顺利交付,实现完美收官;为Seaspan公司建造的7艘15000TEU集装箱船系列船首制船“ONE FREEDOM”号(见图)于2022年10月12日成功交付。该船于2021年9月16日正式点火开工建造,提前100余天交付,这是扬子江船业历史上建成交付的最大箱位的集装箱船。

2022年10月29日,扬子江船业为地中海航运集团建造的首批2艘全球最大24000TEU级集装箱船顺利出坞。该型船也是我国民营船企建造的最大级别集装箱船。该型船采用上建低风阻外型设计,搭载空气润滑系统,配置轴带发电机,有效降低了船舶总能耗和燃油消耗,达到船舶能效设计指数(EEDI)第二阶段要求,减少3%~4%的碳排放。该项目首制船预计于2023年3月交付。

此外,扬子江船业为法国船东RUBIS公司建造的9150吨油化船在10月17日成功交付。该船采用纯电力双推进装置,与同型船舶尺寸相比,燃油经济性更好,更加绿色环保。

在新订单方面,扬子江船业今年已承接41.9亿美元的新船订单,提前超额完成全年接单20亿美元的任务目标。特别值得一提的是,今年10月,扬子江船业首次获得2艘17.5万立方米LNG运输船订单,创造了我国民营船企获得大型LNG运输船建造订单的历史。该型船将采用法国GTT公司MARK III型薄膜围护系统,主推进系统采用2台双燃料MAN 5G70ME-C105-GA-EGRBP机型,并配备1.5吨/小时的再液化装置。该型船预计在2025年到2026年交付。

截至公告日,扬子江船业手持订单达143艘、968万修正总吨,合同金额达103.3亿美元,交付时间排至2026年。这也创造了扬子江船业和我国民营船企手持订单历史最高纪



录。其中,手持集装箱船订单达98艘、价值82.9亿美元,包括12艘16000TEU LNG双燃料动力集装箱船、4艘8000TEU LNG双燃料动力集装箱船、15艘7000TEU LNG双燃料动力集装箱船,以及6艘24000TEU集装箱船、15艘15000TEU集装箱船、10艘4600TEU集装箱船、10艘3500TEU集装箱船、3艘3300TEU集装箱船、7艘2600TEU集装箱船、4艘2400TEU集装箱船、12艘1800TEU集装箱船。手持散货船订单达38艘、价值12.5亿美元,包括2艘82500吨散货船、5艘82300吨散货船、14艘66000吨散货船、2艘63200吨散货船、4艘45000吨散货船、4艘40000吨散货船、4艘32000吨散货船、2艘31800吨散货船、1艘29800吨散货船。手持液化气体运输船订单达7艘、价值7.9亿美元,除2艘17.5万立方米LNG运输船外,还包括2艘3.6万立方米液化乙烯(LEG)运输船,3

艘4万立方米液化石油气(LPG)运输船。

根据公告,扬子江船业已推出环境、社会和公司治理(ESG)战略,主要包括绿色工厂战略和绿色船舶战略。在绿色工厂建设方面,将通过可再生能源的利用、保护自然资源等举措建造储能工厂;在绿色船舶战略方面,将加快清洁能源船舶建造,通过采用节约成本、高效的船舶下水方法以及提高钢材一次利用率等举措,进一步推进LNG双燃料船和17.5万立方米LNG运输船、4万立方米LPG运输船等绿色化建造。

此外,在航运业务方面,扬子江船业目前运营各类船舶29艘、平均船龄7.92年。该公司拟通过组建多元化的船队,利用自有造船设施,建造和管理船舶,实现可持续的现金流和收入。

修船广角镜

威海金陵首接
中国石化平台维保项目

本报讯 11月6日,中国石油化工集团有限公司“新胜利五”号平台在招商局金陵船舶(威海)有限公司4号码头插桩。这是中国石化到威海金陵进行维保的第一座平台项目。

据悉,“新胜利五”号总长64.2米,型宽62米,型深8.5米,本次维保项目主要涉及液气大钳液压源移位、中速离心机安装、螺旋输送机更换、齿条修复、桩靴清泥等77项内容。

作为中国石化与威海金陵的首个合作项目,威海金陵高度重视。插桩前,项目组与平台方反复交流,共同完成平台靠泊插桩作业方案及安全风险分析,入厂后第一时间组织平台作业人员进行核酸检测和病毒消杀工作,为项目后续开工和按期推进做好充分准备。(常旺)

大连中远海运重工
今年第二艘改装FPSO开航

本报讯 11月11日,大连中远海运重工有限公司为日本三井海洋开发公司改装的第十二艘海上浮式生产储油卸油船(FPSO)“福林”号顺利开航。该项目是大连中远海运重工今年实现开航的第二个FPSO改装项目,充分展现了该公司在FPSO改装领域的国内领先地位和卓越实力。

“福林”号总长372米,型宽58米,型深31米,最大作业水深为1300米,每天产原油10万桶,每天产气130万立方英尺(约合3.68万立方米),每天生产水注入14.5万桶,原油存储量为130万桶,将服役于非洲西海岸国家塞内加尔的Sangomar油田。该改造项目集生产处理、储存卸载、人员居住、生产指挥于一体,能在海上油田连续作业20年不进坞检修,生活区可同时容纳140人工作生活,是一座名副其实的“巨型海上石油加工厂”。

大连中远海运重工在“福林”号FPSO改装项目上取得了多项新突破:项目火炬塔采用整体建造吊装技术,吊装基线高度达到172米,刷新了国内FPSO火炬塔整体建造吊装的最高纪录;这是该公司首次承接FPSO外转塔结构整体安装工程,吊装总重量超2500吨,其外转塔单点系泊系统技术团队攻克了外转塔模块超高吊装、空中对接及超高吊装定位焊接等技术难关,团队入选“大连市重点领域创新团队名单”。

近年来,大连中远海运重工持续深耕FPSO改装领域,累计改装16艘FPSO,实现了FPSO从船体结构修理改装到模块建造、全船整合的项目总包技术跨越,其FPSO改装产品先后荣获中国造船学会科学技术奖、辽宁省优秀新产品一等奖,打造出了国际一流的FPSO改装品牌。(宝巍)

海工资讯榜

招商局江苏重工
系列风电运维船迎节点

本报讯 记者 吴秀霞 报道 11月9日,招商局重工(江苏)有限公司为挪威海上服务供应商Integrated Wind Solutions公司建造的系列风电运维船实现了首制船下水、3号船及4号船开工等三大生产节点。目前,招商局江苏重工手持该项目订单6艘,后续船东还有意向再追加多艘订单。

据悉,该型船是康士伯公司设计的UT 5519DE船型风电运维船。该型船总长90米,型宽19.6米,设计航速达13节,可为120人提供转运和30天以上的海上生活及作业支持,满足C-2、V-2的船舶舒适度等级要求,能够为船员和技术人员提供优质的海上生活起居和娱乐场所。

该型船采用双艏对称设计,搭载柴电电力推进和直流母排配电系统,并于艏艉各匹配2台全回转推进器,靠泊及操纵性能优异,结合艏部多层甲板的集装箱堆放区域和集装箱转运系统,可实现风场设备及备件的高效存储和运输;配备直升机甲板、工作艇(子船)及艏部CTV接驳平台,人员运输及调配效率极高。同时,该型船还采用了康士伯公司DP 2动力定位系统及麦基嘉3D波浪补偿传送舷梯,起货设备同样配备麦基嘉3D波浪补偿主吊,可实现严苛海况下的人员转运及风场维护作业,安全性能及工作效率远高于同类船舶。

“宁德一号”
大型深远海养殖平台下水



本报讯 特约记者 高心如 报道 11月9日,“宁德一号”大型深远海养殖平台(见图)顺利在福安下水。该平台建设单位为宁德市国有资产投资有限公司下属宁德市金澳实业有限公司,由中交海洋建设开发有限公司总承包,福建省南方船业有限公司负责建造,中国船级社(CCS)监理。

“宁德一号”总长120米,型宽56米,型高12.5米,总高达32米。该平台养殖总容积为6.5万立方米,在正常情况下,可抵抗12级暴风。在恶劣天气下,该养殖网箱可人工或遥控整体式下降躲避恶劣海况或赤潮对网箱本体及养殖鱼类的影响,可抵抗17级暴风。该平台半潜技术位居世界养殖行业前列,平台拥有先进的风力发电及太阳能发电系统、储能系统、自动化控制系统、深水自动投饵装备、海水水质检测设备、自动曝气装备、水下补光设备、鱼类捕捞装备、两个洗网巡逻海洋机器人、实时海上监控系统、海洋环境气象监测装备等,相关6项技术申请国家专利,发表学术论文5篇。

该项目总投资超过1亿元,平台建成后将投入宁德市四礂列岛开展大黄鱼深海养殖。“宁德1号”于2021年10月15日开工,2022年11月9日顺利下水,这一建造速度标志着福安造船的建造技术与效率跃上了新台阶。

福建是海洋大省,深远海养殖具有广阔的发展空间,尤其在提升养殖海产品品质、改善海洋生态环境、提升养殖产量与生产效率等方面均大有作为。“宁德1号”大型深远海养殖平台竣工投产后,可实现深远海养殖大黄鱼年总产值超亿元,推动福建深远海养殖业高质量发展。

广告

CSSC

云南昆船智能装备有限公司
YUNNAN KSEC INTELLIGENT EQUIPMENT CO., LTD.

智能
AGV
定制系列

咨询电话: 0871-63172763

发动机搬运型
Engine transport type

发动机装配型
Engine assembly type

复合移动机器人
Complex mobile robot

夹具定制型
Fixture customized type

料车牵引式
Trolley traction type

室外型
Outdoor type

推挽型
Push-pull type

官方微信