

加强交流合作 推动潜水救捞产业发展

盛纪纲会见中国潜水打捞行业协会理事长宋家慧一行

本报讯 记者 刘畅 报道 11月24日,中国船舶集团有限公司党组成员、副总经理盛纪纲在集团总部会见了来访的中国潜水打捞行业协会理事长宋家慧一行。双方围绕进一步加强交流合作机制建设,推进潜水救捞产业创新发展和高质量发展等进行深入交流。交通运输部东海救助局党委书记王鹤荀参加会见。

盛纪纲对宋家慧一行的来访表示欢迎,并介绍了集团公司业务发展情况。盛纪纲表示,中国船舶集团将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的二

十大精神,加快科技自立自强,勇担原创技术“策源地”职责,不断提升集团公司高质量发展水平,加快建设国际竞争力强的世界一流船舶集团。中国船舶集团和中国潜水打捞行业协会拥有良好的合作基础和广阔的合作空间。希望通过协会的桥梁引领作用,联合潜水救捞产业领域相关高校、科研院所和工程企业,加强战略对接,共同促进潜水救捞产业创新发展和高质量发展,为促进实现海洋强国的战略目标砥砺前行。

宋家慧对中国船舶集团重组后取得的成绩表示赞许,并介绍了协会整体发展情况及发展规划。宋家慧表示,中国

潜水打捞行业协会注重发挥政府与企事业单位、社会之间的桥梁纽带作用,致力发挥行业组织的服务功能,积极服务会员单位、服务行业发展、服务国家战略。中国船舶集团是我国海军装备建设和船舶工业发展的中坚力量,在我国建设海洋强国和制造强国的进程中发挥着重要作用。希望双方发挥各自优势,加强交流合作,实现资源共享,为我国潜水救捞事业发展作出更大贡献。

中国船舶集团总部、中国潜水打捞行业协会有关部门负责人参加会见。

打造标杆工程 央地携手并进

盛纪纲会见青岛市委副书记邓云锋一行

本报讯 记者 何宝新 报道 11月25日,中国船舶集团有限公司党组成员、副总经理盛纪纲在集团公司总部会见青岛市委副书记邓云锋一行。双方就推动中国船舶集团与山东省政府战略合作协议在青岛的落实落地,聚焦青岛西海岸新区承担的经略海洋等国家战略合作展开深入交流,并就共同建设现代海洋产业陆海统筹试验区,构建现代海洋经济体系青岛模板等内容达成广泛共识。

盛纪纲代表集团公司欢迎邓云锋一行的来访,感谢青岛市委、市政府长期以来对集团公司及在青所属成员单位的关心、帮助和支持,并介绍了集团公司总部迁驻上海后的生产经营情况。盛纪纲指出,中国船舶集团与青岛市委、市政府始终保持密切友好的合作与交流,且富有成效。2012年以来,中国船舶集团在青岛西海岸投资建设了船舶与海洋工程产业基地,目前已形成产业集群和规模效应,这得益于青岛市委、市政府的全力支持。

盛纪纲表示,青岛市作为山东省经济中心、国家重要的现代海洋产业发展先行区,近年来着力加强海洋科技创新,优化海洋产业结构,促进区域经济协调发展,海洋经济可持续发展潜力显著提升。中国船舶集团承担着“引领行业发展、支撑国防建设、服务国家战略”的重大使命,因此双方的合作高度契合。双方要以青岛蓝色海洋经济综合体项目建设为契机,聚焦“陆海统筹”总体定位,共同打造集养殖文旅综合体及配套产业、海上风电制氢综合体及配套产业、海洋电子信息产业为一体的青岛海上“能源岛”标杆工程。同时,中国船舶集团将坚定不移地加大在青岛的发展力度,期待与青岛市委、市政府在科研和产业链供应链等合作领域互利共赢、携手并进。

邓云锋同意盛纪纲的建议。他表示,将深入贯彻落实党的二十大精神,深刻领会习近平总书记关于海洋强国战略重要论述,在山东省委、省政府的领导下,聚焦海洋经济,发挥区位优势,加强科技创新,提升城市能级,着力建设现代海洋产业陆海统筹试验区,创建新型的国际现代海洋城市。要聚焦中国船舶集团四大业务板块,以具体项目为抓手,加大科研投入,深化工作机制,打造示范引领和可复制的合作新模式,央地携手为海洋强国和制造强国建设作出新的贡献。

中国船舶集团总部、相关成员单位和青岛市委有关办负责人参加会见。

创新工作机制 实现务实发展

盛纪纲会见香港特区驻沪经贸办事处主任蔡亮一行

本报讯 记者 何宝新 报道 11月25日,中国船舶集团有限公司党组成员、副总经理盛纪纲在集团公司总部会见香港特别行政区驻上海经济贸易办事处主任蔡亮一行。双方围绕服务国家战略,立足于构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,依托粤港澳大湾区建设,利用香港特殊的区位优势,进一步加强战略合作、创新合作机制、深化合作领域等内容进行了深入交流,达成了广泛共识。

盛纪纲代表集团公司欢迎蔡亮一行的来访,感谢香港特别行政区驻沪经贸办事处主任蔡亮企业给予的关心、支持和帮助,并介绍了集团公司的总体情况和发展愿景。盛纪纲指出,长期以来,中国船舶集团与香港特别行政区政府,以及香港特区的航运、海事、金融、贸易等各界已建立起非常密切的交流合作关系,为集团公司驻港企业积极融入香港、发挥专业优势、服务特区建设、坚持产融结合、创新工作机制、实现稳健发展营造了良好的成长环境。

盛纪纲表示,香港特别行政区作为国际金融中心、航运中心、贸易中心,具有非常特殊的地位和优越的环境。而香港特区驻沪经贸办事处立足于长三角区域,桥梁与纽带作用日益显著。我们要以此为契机,在科研中心建设、航运大数据、区块链技术、“双碳”和能源、海洋服务业、跨境贸易、优秀人才引进等领域探索更为开放的合作新机制,构建更为广泛的交流新平台,实现更为务实的发展新前景。

蔡亮表示,香港特别行政区与中国船舶集团的友好合作关系源远流长,中国船舶集团驻港企业的投资兴业,为香港特区的发展注入了强劲动力,作出了重要贡献。香港特区驻沪经贸办事处将在航运、海事、金融、贸易、税务、科研、人才等方面发挥桥梁与纽带作用,进一步拓展与中国船舶集团的合作领域与空间,书写合作共赢的新篇章。

中国船舶集团总部、相关成员单位和香港特区驻沪经贸办事处有关负责人参加会见。

夯基固本 护航发展

中国船舶投资公司着力打造一体化管理体系

本报讯 近年来,中国船舶集团有限公司旗下投资公司在风险、内控、合规管理体系高效建成并健全建强的基础上,走深一层、走实一步,以“防风险、强内控、促合规、创价值”为目标,探索建立合规、风险、内控一体化协同管理体系,力保管理效能实现“1+1+1>3”的突破。

投资公司研究制订《风险内控合规一体化建设工作方案》,明确“以风险管理为导向、以合规要求为底线”梳理体系融合思路,以“组织、制度、信息、流程、机制、文化”六大体系建设为重点任务,详细制定“时间表”“路线图”,确保推动各项任务落到实处。按照一体化建设方案,该公司编制了覆盖全业务口径的《一体化管理手册》,规范关键流程控制,落实相关部门责任,明确内控评价方法,为各项业务匹配风险识别评估、合规义务要求和内部控制措施,实现对一项业务的风险、合规、内控多维管控。同时,该公司聚焦投资主业,以股权投资、保理业务为试点,编制风险管控指引,搭建项目评级模型,实现对单一项目风险的定性分析与定量评级,为投资决策提供有力支撑。

此外,投资公司充分盘活内部资源,引入外部力量,完善管理工具。该公司计划接入外部数据库,强化风险评估支撑;引入项目评级模型,生成人为干预少、客观、可量化的评价结果,形成决策支撑;进一步整合法律审核、合规审核、风险评估控制节点,形成综合性评价机制,实现全方位风险管控。(投资)

将海洋经济产业链推向深海

中国船舶集团精彩亮相2022海博会

记者 卞展婷

11月24日~26日,2022中国海洋经济博览会在深圳举办,海博会是我国唯一的国家级海洋经济展会。中国船舶集团有限公司携旗下江南造船、中国海装、七〇八所等25家成员单位精彩亮相,以“加快世界一流船舶集团建设,助力海洋经济高质量发展”为主题,带来了低碳环保高端船舶装备、“海上风电+深远海养殖+休闲旅游”等新兴海洋经济装备、深海领域重大海洋科技创新产品、与自然资源部和广东省合作成果等,吸引了众多观众的关注。

“国之重器”引关注

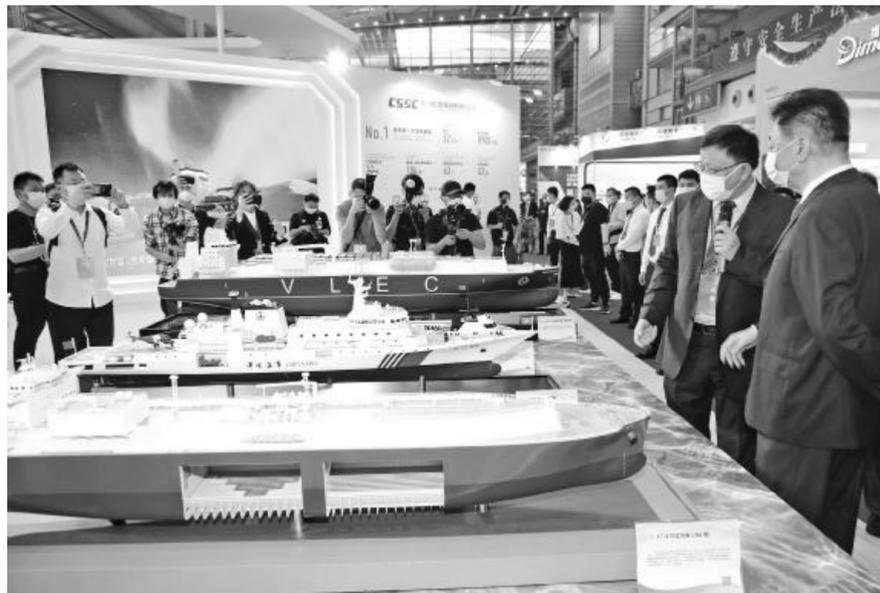
本届海博会,中国船舶集团展出面积达630平方米,分为海洋防务装备、高端船舶装备、海洋科考装备、新兴海洋经济装备、自然资源部和广东省合作项目5个板块。

在展示辽宁舰、常规动力潜艇、驱逐舰等产品的海洋防务装备展示区附近,闪光灯不断,与会观众纷纷驻足,观看、留影。在高端船舶装备展示区,13.55万吨大型邮轮、17.4万立方米液化天然气(LNG)运输船、2300TEU双燃料集装箱船、21万吨双燃料散货船等系列化主力船型和全球领先的船海产品,同样让与会观众惊叹不已。

吸引眼球的还有“奋斗者”号载人潜水器,以及“雪龙2”号、“远望7”号等深海极地重大装备和航天测量船家族。在展台处,不仅播放了“奋斗者”号万米深潜海底激动人心的画面,还展示了习近平总书记的贺信,激励中国船舶人踔厉奋发、勇毅前行。

区域合作谱新篇

作为区域经济协同发展的战略伙伴,中国船舶集团在本届展会中还重点展示了“绿色珠江”工程、大型海事巡逻船、14000千瓦海洋救助船等支撑自然资源部开展



各项任务 and 助力粤港澳大湾区建设的实践成果。

“绿色珠江”工程是为深入贯彻习近平生态文明思想、落实党中央关于打赢蓝天保卫战的决策部署,积极响应我国“碳达峰、碳中和”等环保中长期目标和愿景,由广东省人民政府、中国船舶集团、中国海洋石油集团有限公司共同推动的广东省内河船舶LNG动力改造项目。该项目共建造5艘2000吨级和3000吨级LNG单一燃料动力散货船,目前已进入项目攻坚阶段。

此外,“风电+”海洋经济产业链协同发展的系列化

产品,海洋牧场生态化、智能化发展的高端装备和代表性成果,以及风渔文旅结合一体化的新兴海洋经济装备也受到了各界的关注。

中国船舶集团作为我国海军武器装备建设的主体力量、船舶工业的骨干力量、装备制造业的重要力量、海洋装备发展的引领力量,以“引领行业发展、支撑国防建设、服务国家战略”为使命,全面建设世界一流船舶集团,努力为建设海洋强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。

战“疫”众志成城

迎难而上战疫情 全力以赴保生产

——中国船舶重庆公司同心协力抗击疫情保障生产经营纪实

“我自愿申请驻厂办公!”“厂里人手不够,我不放心。”“一定要保证产品按期交付。”

进入11月以来,面对异常严峻的疫情防控形势和迫在眉睫的生产经营任务,中国船舶集团有限公司旗下重庆公司3400余名职工迎难而上,主动请缨坚守岗位、驻厂生产,全力奋战在抗疫保生产一线。

疫情就是命令,防控就是责任。为严密抓好疫情防控工作以及确保车间生产稳定,重庆公司党委第一时间启动疫情防控专项应急预案,多次召开专题会议,严格按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求,协调各单位做好疫情防控、物资保障、生产经营等工作,全面压实疫情防控责任,并组织生产一线干部职工有序入厂驻守。

重庆公司党委团结带领广大干部职工同心协力战疫情保生产,做好重点人员管控措施,做好后勤保障工作,强化生产区域、办公场所、食堂等重点领域消杀与风险管控,全力确保疫情防控和科研生产经营取得双胜利,全力守护职

工生命安全和身体健康。

重庆公司各单位持续强化厂区管理,带领干部职工同心协力战疫情保生产。重庆液压各部门加强沟通、协同努力,每日采集员工健康信息、筹备发放防疫物资,积极与客户对接,有条不紊抢抓重点项目生产进度,保证产品按时发货。重庆红江马不停蹄赶制产品生产任务的同时强化安全巡查,确保生产设备安全运行,在此期间,国内首台8G95ME-C10.6超大缸径低速机部套顺利完成交付。江增重工及时梳理调整生产经营任务,有序突击涡轮增压器、蒸汽压缩机等产品总装和试车,全力满足用户需求。清平机械坚持以客户为重,以解决生产燃眉之急为重,在进入全面临时管控后,组建志愿服务队伍,多措并举做好200余名驻厂职工、隔离职工的生活物资保障,控制厂区疫情扩散,全力确保生产安全稳定运作。

此外,重庆公司广大党员干部职工主动担当冲锋在前,奋战在疫情防控和安全生产第一线。重庆液压油缸车间党

员覃继刚,主动请缨驻厂封闭生产,在破解某型试制产品加工瓶颈问题时积极找症结、想对策,保障生产任务顺利进行。清平机械党建人事部门负责人张波,驻厂期间积极参加“党员突击队”,到装配车间突击完成滚齿、装螺栓、拆包装等装配准备工序任务;还有不到两个月就退休的装配质管员周佰海,冲锋在前,做好表率,用不到一周的时间保质保量完成了600多台齿轮箱产品的检验任务,竭尽全力满足生产需求;车间的剃齿工张克焯是两个孩子的妈妈,她舍家驻厂,主动承担起车间汽摩生产任务,独自扛起了一条生产线。

与此同时,居家办公的党员干部职工们,积极响应所在社区号召,投身社区疫情防控最前线。

疫情尚未结束,重庆公司全体干部职工将继续弘扬伟大抗疫精神,毫不懈怠抓好生产经营工作,打好疫情防控攻坚战,全力完成年度目标任务。

(钟壹)

重磅三连 中国邮轮业创新纪元

(上接03版)

作为传播中国文化与国家形象的使者,首艘国产大型邮轮运营品牌“爱达邮轮”主张“爱游无界”的宣传理念,让中国邮轮“满载对世界的爱和向往启航,让爱随行,让想象无界”。

“爱达邮轮”作为首艘国产大型邮轮的运营品牌,自建设计之初便承载着“造中国邮轮,讲中国故事”的初心,以打造文化创新为核心的邮轮文旅新体验,以文化向心力的本质驱动突破地域、行业、语言的边界,向世界传播糅合传统与现代、经典与前卫、博爱与谦和、科技自信与国家自信的国家形象。

依托上海吴淞邮轮母港的优势,“爱达邮轮”未来将不断吸纳中西方美学风格,促进多元文化与新兴文化的融合创新,打造沉浸虚拟式文化体验,围绕“国潮”文化IP构建海上新文旅生态系统,规划极具东方韵味的海上探索产品,以

现代表达重现中国文化精粹,彰显中华民族身份。

同时,结合“一带一路”建设,“爱达邮轮”拟推出“海上丝绸之路”精品长航线,以国产大型邮轮为载体,展现中国形象、讲好中国故事、传播中国文化、增进中外交流,打造国家形象传播新名片,更好地凝聚起“一带一路”沿线国家对中国文化的认同。

百亿,产融深度融合

论坛上,中国船舶集团旗下中船财务、中船嘉年华还与中国银行、中国工商银行、中国农业银行、中国建设银行、中国交通银行等十余家银行正式签署《“凝心聚力,百亿银团”支持中国邮轮产业发展合作备忘录》。这是国内目前首笔大型邮轮船舶融资,填补了国内金融在邮轮领域的空白,彰

显了“金融服务实体经济”的宗旨,创造了中国邮轮业产融结合、银企合作的开创性范例。

今年8月,工业和信息化部等5部委发布了《关于加快邮轮游艇装备及产业发展的实施意见》,实施意见明确提出,发挥国家产融合作平台作用,鼓励各类金融机构加大对邮轮游艇发展的精准支持力度,号召财政金融机构帮助本土邮轮产业尽快摆脱困局、重新激活动能。

根据备忘录,拟筹组国内首笔邮轮融资长期银团贷款,贷款总额约100亿元,用于2艘国产大型邮轮项目建设以及中国本土邮轮船队发展。该备忘录的签署,为拉动中国邮轮业持续发展、形成上下游产业链良性循环,实现本土邮轮生态体系建设提供助力,同时对帮助中资邮轮企业妥善应对新冠肺炎疫情冲击,促进我国邮轮产业攻坚克难、危中寻机,推动中国邮轮产业高质量发展将产生积极影响。