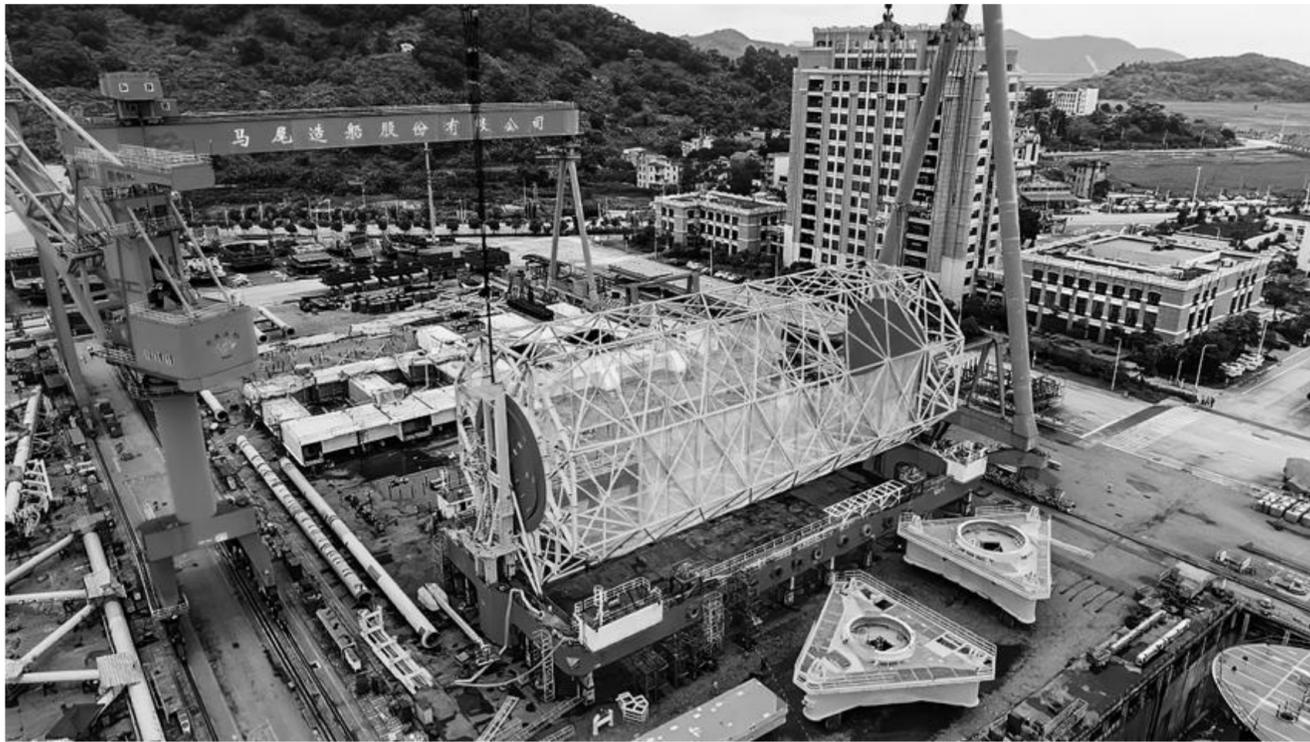


## 推动船海发展

## 绘就“海上福建”新蓝图



■ 特约记者 高心如

近年来,福建省陆续出台了《加快建设“海上福建”推进海洋经济高质量发展三年行动方案(2021~2023年)》《福建省推进船舶和海洋工程装备高质量发展工作方案(2021~2023年)》《福建省“十四五”渔业发展专项规划》《福建省邮轮旅游产业发展规划(2020—2035年)纲要》等文件,为发展船海业提出了指导思想、指明了主攻方向、明确了主要任务,为持续推进福建船海业高质量发展起到了十分重要的作用。

站在新征程上,福建省将认真贯彻落实党的二十大精神,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记来闽考察重要讲话精神,坚持稳中求进工作总基调,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,着力创新体制机制,推进海岛、海岸带、海洋“点线面”综合开发,打造更高水平的“海上福建”,建设海洋强省,为谱写全面建设社会主义现代化国家福建篇章提供有力支撑。

造船骨干企业:  
积极发挥“主力军”作用

福建船政重工股份有限公司是福建造船骨干企业,在福建省船海业高质量发展中发挥了“主力军”作用。2022年前三季度,该公司累计完成工业总产值35.19亿元,占年度计划45.49亿元的77.4%,同比增长28.5%,名列全省船舶工业行业的前列。

在拓展市场方面,福建船政重工紧盯市场新动向、遵循政策新导向,全力争取批量新订单,今年先后承接了10艘1800TEU集装箱船、6艘7500车位汽车滚装船(PTC)、8艘2900TEU集装箱船、1艘3720千瓦电动拖船,以及22500吨散货船、养殖平台、58米集散两用船各2艘/座等订单。此外,该公司目前正在争取18500吨油化船、7500车位PTC、大型金枪鱼网围渔船等项目的订单,力争再创新高,为后续发展奠定坚实基础。

在技术创新驱动方面,福建船政研发设计院不断巩固海上风电服务船舶研发优势,顺利完成了32.6米海上风电运维船基本设计,并针对深远海的环境条件,自主开发设计了76米风电运维母船(SOV);与国外设计公司KCM合作开发,利用WARTSILA库存的进口动力推进系统开展新的80米SOV方案设计。同时,该院持续强化设计基础管理,加大接单技术风险评估力度,细化设计工作负荷分析,深入开展深海养殖装备研发工作,目前已完成6万立方米半潜式深海养殖平台空心八边形深海养殖装备初步设计方案。

在强化生产管理方面,福建船政重工在今年前三季度共实现85个大节点,其中新船开工15艘、进坞20艘、出坞19艘、交船31艘,出口船舶数量高达17艘。同时,该公司在新冠肺炎疫情蔓延情况下探索出一套行之有效的应对措施,实现了线上、线下齐发力的新局面,一批海外批量合同实现了“云”签约,部分出口船采取无人接触“拖带”式交接方式实现“云”交付。另外,该公司累计完成分段钢材下料62007吨、钢构钢材下料22707吨、船舶分段制作46050吨、钢构制作25960吨、管子加工制作150843根。目前,该公司各大生产基地积极调配资源,全力保障在建船舶项目如期顺利推进。其中,钢结构方面,平潭外海上风电场10套吸力式导管架基础已全部制作完工并交货8套;青洲四海上升压站导管架基础完成总拼;福州工业路项目已于10月底前整体完工。

在关键的第四季度,福建船政重工在党的二十大精神鼓舞下,以实干兴企的精神,要求各事业部撸起袖子加油干,加紧重点项目攻坚克难,以只争朝夕的精神决战四季度,全力冲刺年度目标,以创造出更加优异的成绩。

此外,福建省还拥有一批点多、面广的骨干民营船企积极投入船海业,发挥自身在技术、设施、设备、队伍、服务、质量等方面的优势,为船海业高质量发展贡献力量。

风电板块:  
多元化发展开新局

近年来,福建省船舶工业集团有限公司积极践行新发展理念,主动融入福建省“四大经济”发展战略大局,依托造船同时跳出造船实现转型,以先进的船舶与海洋工程装备技术为依托,以海上风电产业作为企业转型升级发展的重要方向。自2015年起,福船集团累计投资30多亿元,打造了以新能研发中心、福船一帆、中铁福船、海电运维等4家公司为骨干的风电板块,建立了从海上风电研发、基础钢构、塔筒生产制造、施工安装以及运行维护配套全产业链布局。2021年,福船集团风电板块实现产值34.5亿元,营收29.6亿元、利润总额8.26亿元。

今年以来,福船集团风电板块积极探索企业创新发展新路径,制定了多元化发展措施,在危机中育先机、于变局中开新局。在全体员工共同努力下,截至2022年9月底,该公司完成工业产值占年度目标的162%,实现利润总额占年度目标的92%,取得了十分优异的成绩。福船集团表示,这主要得益于四方面的成功经验。

一是多方发力强强联合推动产业发展。福船集团风电板块成立工程总承包(EPC)联盟,采用联合体形式参与海上资源竞标,大力推进省内海上风电EPC示范项目落地,促进配套产业链高质量发展。同时,福船集团还联手中国船舶集团有限公司旗下风电发展有限公司、海装风电股份有限公司共同投资建设运营中船漳州海上风电装备产业园,按照福建省全方位推动高质量发展的战略部署,携手打造海上风电千万千瓦级风电产业基地。

二是多元拓展优化结构打造利润增长点。在坚守风电钢构制造、风机吊装、风电运维等主营业务基础上,福船集团风电板块积极推进承接业务多元化:福船一帆把握区域石油、化工、核电等产业链发展趋势,积极布局高附加值钢构、石化装备、压力容器等领域,不断向高端产品市场进军;中铁福船先后承接风机维修、风机拆除、风机安装等不同施工种类项目,并进一步开拓了涵盖福建、广东、上海和山东等区域的业务;海电运维在巩固船舶服务的基础上,充分发挥区域化的运维优势,积极发展风机代维业务,以福建为中心向外拓展运维项目,逐步形成多元业务新格局,以此实现新的利润增长点。

三是试水数智技改升级增强企业发展后劲。福船集团风电板块通过开展技改项目和引入先进生产装备等手段,不断提高企业生产能力和核心竞争力。其中,海电运维“海上风电智能运维示范项目”通过大数据挖掘和全过程数字化提供智能运维服务,对海上风电行业资源进行有效整合,大大提升海上风电运维效率与资源利用率;福船一帆顺利通过ISO3834-2焊接体系认证证书审核和DNV焊接车间认证审核,有效地提高产品焊接质量和焊接效率,同时投入使用省内首台最大燃气热处理设备,进一步增强装备制造优势;中铁福船开展平台船桩腿和吊机技改项目,深入开展平台船桩腿管理,进一步提升了船机设备使用效率。

四是加速股改推进上市不断优化资本结构。福船集

团风电板块注重体制机制改革与业务创新转型同步推进,积极落实国企改革三年行动计划:海电运维入选“八闽综改行动”科技型企业,正有序推进首次公开募股(IPO)进程;福船一帆、中铁福船积极推动股权重组工作,以优化股权结构,推动企业健康可持续发展。

游艇帆船产业:  
坚持走特色发展之路

根据国内外市场发展需要,福建游艇帆船产业坚持因地制宜特色发展,逐步形成合理布局,持续推动产品创新迭代,赢得了较高的市场知名度。多年来,福建游艇帆船产业年均产值保持在20亿~30亿元,为发展地方经济、稳定人员就业、带动相关产业链共同做大、促进游艇帆船出口创汇等作出了积极贡献。

当前,福建省已拥有20多家游艇帆船制造企业,分布在宁德、福州、泉州、厦门、漳州、南平等市的沿海沿江沿湖地区,形成了较为合理的产业布局。其中,厦门瀚盛游艇有限公司、厦门唐荣游艇工业有限公司、哈德森(福建)游艇有限公司、漳州神舟造船工业有限公司、福建蓝海游艇有限公司以出口为主。同时,根据自身经营需要,福建省的游艇帆船企业针对产品特点,在港池码头、游艇销售、游艇俱乐部、游艇驾驶培训和服务、游艇租赁旅游、游艇设备配套等领域,均采取相应措施,力求形成最适合自身发展的布局,进一步推动了企业持续稳步发展。

经过多年的市场耕耘,福建游艇帆船企业为满足海内外广大客户的个性化需求,研发生产了木质、钢质、铝合金、玻璃钢帆船,玻璃钢豪华游艇及各类小型快艇等,进一步展示各个企业自身的产品特色。例如,瀚盛游艇开发的我国首艘大型专业竞赛帆船“飞虎”号,打破了国内大型竞赛帆船依赖进口的局面,该公司旗下六个系列多艘游艇帆船畅销全球,并多次获得年度最佳国际大奖;唐荣游艇是一家专业从事玻璃钢动力游艇制造的高新技术企业,其成功研发生产的游艇多次出口欧洲、美国等国家与地区,深受广大客户的青睐;哈德森游艇主要研发生产碳纤维豪华双体帆船等产品,产品出口美洲、欧洲等国家和地区,屡屡获得国际国内大奖;福建海澄崇兴船厂为中国

站在新征程上,福建省将认真贯彻落实党的二十大精神,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记来闽考察重要讲话精神,坚持稳中求进工作总基调,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,着力创新体制机制,推进海岛、海岸带、海洋“点线面”综合开发,打造更高水平的“海上福建”,建设海洋强省,为谱写全面建设社会主义现代化国家福建篇章提供有力支撑。

台湾船东建造的仿古三桅帆船“浪荡子马可波罗”号,仿照古代著名的“福船”船型设计建造,既具有古色古香的外形,又采用了现代高科技。

同时,福建游艇帆船企业还十分重视畅通营销渠道,不失时机地充分利用好国内外相关展会、行业协会所搭建的服务平台,推动企业多接单、接好单,快造船、交好船。

在展会方面,厦门已先后举办了14届“厦门国际游艇展”,为广大游艇帆船企业搭建起展示品牌、互相学习、交流信息、结识新老客户、承接新订单、扩大服务的大平台,进一步畅通了游艇帆船以及相关配套企业的经营渠道,并取得十分可喜的成效。在政府政策支持与推动下,福建省发挥区位优势作用,引进有影响力的国家级和国际赛事,推动赛事经济和高端游艇、户外休闲装备等制造业的落地,为企业延伸了经营渠道,进一步推动了整个产业链发展壮大。

同时,福建省游艇帆船企业打出了一套又一套销售组合拳。例如,哈德森游艇除在美国、新西兰、新加坡等国开展代理模式服务窗口负责承接新订单、售后服务等工作之外,还在国内开拓新的销售渠道。截至2022年5月,该公司手持游艇帆船订单30余艘,生产排至2024年。有的企业推出了“旅游+”“+旅游”融合发展新举措,以进一步深化文旅融合发展,推进旅游与其他产业跨界融合、协同发展,催生了新业态、创造了新价值、推动了可持续发展。

此外,在海内外疫情多发、人员与物流不畅的情况下,为了确保游艇帆船顺利交付出口,福建多家游艇企业信息共享、联合行动,将各家出口的游艇或帆船在统一时间集中在厦门港,一起装在同一艘货运班轮上,这种“捆绑式出口”是新形势下的一种创新举措。

此外,福建省海域广阔,拥有闽东、闽中、闽南、闽外和台湾浅滩等五大渔场,是重要的海洋捕捞作业区,在海洋渔业方面也有着很大的发展空间。当前,福建省已经拥有创建国家级水产养殖示范场66家,“振渔1号”“福鲍1号”“闽渔一号”深海养殖平台、“乾动1号”海渔养殖平台等设备的投产也带动了海洋养殖经济的高质量发展。这些都将进一步推动福建省海洋渔业经济实现高质量发展,为福建船海业带来难得的发展机遇。

