

中国船舶报

CHINA SHIP NEWS



关注
微信公众号:
中国船舶集团



关注
微信公众号:
中国船舶报

形成同一立场 凝聚应对挑战力量

2022年国际船东船检造船三方会议以视频会方式举行

本报讯 12月1-2日,国际船东船检造船三方会议(以下简称“三方会议”)以视频会方式举行。今年会议主要围绕航运业减排、海事新能源和低碳燃料、海事工业数字化智能化等议题开展讨论,来自行业国际组织和中国、日本、韩国、欧洲的行业机构、造船企业、物流企业、设备制造商、科研院所等单位代表共60余人连线参加会议。中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆代表“活跃造船专家联盟(ASEF)”出席会议并致开幕辞,呼吁航运、造船和船级社形成同一立场、发出一个声音,把三方合作精神凝聚成应对行业挑战的核心力量。

针对航运脱碳议题,会议就国际海事组织(IMO)的温室气体战略工作、航运业可持续发展、航运业脱碳技术安全性等问题进行讨论。国际干货船东协会(INTERCARGO)、国际航运公会(ICS)、国际船级社协会(IACS)有关专家指出,航运业推进减排需要船东、造船、港口、配套等各方面的通力合作,尤其是在应用新燃料、新动力系统减排技术方面,船东需要倾听更多来自船厂、设备商的建议。液氨、液氢等新绿色能源在船舶上的应用,将进一步催生绿色能源贸易、运输和港口设施(储运)建设,船东和航运业未来不仅要明确自身船队的能源定位,还要进一步参与绿色能源供应链的建设。IACS将

继续在这些领域向IMO安全委员会提供技术提案,支持IMO制定相应的碳减排行为准则。

针对船舶动力与清洁能源议题,会议就船舶清洁能源应用、清洁能源船舶主机及相关动力技术、清洁能源供应链等问题开展讨论。ICS、国际油船船东协会(INTERTANGO)技术专家指出,当前船舶使用清洁能源及清洁能源相关技术,需要完善的国际防止船舶造成污染公约(MARPOL)、海上人命安全公约(SOLAS)等国际规则规范与之相匹配,同时要重视对船员的教育培训,尽可能减少或避免安全事故。同时,全球清洁能源生产供应能力,还不能完全满足航运业实现2050年排放的战略目标,业界应该尽快明确船舶应用清洁能源的时间表,并支持能源行业提升清洁能源的生产供应水平。挪威专家表示,风帆辅助推进系统结合船体的优化设计,有助于短途和沿海运输的中小型船舶的减排。韩国专家表示,韩国造船业普遍认为氨、甲烷、甲醇是未来重要的船舶清洁能源,许多造船企业已经制定了相应的船舶动力技术路线图。

针对数字化技术及软件议题,会议就船舶设计、船上信息关系系统的数字化信息化技术新进展,以及国际业界对船舶应用数字化技术的建议等进行研讨。IACS、波罗的海国际航运

公会(BIMCO)有关专家表示,目前船舶应用数字化技术仍面临许多障碍,除了数字化软件必须很好兼容船上各类不同设备系统外,还有船员是否能正确理解并正确操作信息系统,否则将对船舶安全造成重大影响。IACS将进一步对船舶网络的数据安全、数据传输质量开展调研评估。在船舶上使用数字化技术和软件,船东更关注实用性和成本问题,完整的售前演示、完善的售后服务体系(包括培训、维护),将有助于船东选择满意的数字化技术和软件产品。

针对海洋安全议题,会议重点讨论了船舶低压燃料管系安全性、船舶系泊系统(集装箱缆绳)安全性等,IACS机械工作组、船体工作组有关专家提出了技术和标准建议。

三方会议是国际航运、船级社和造船三个行业的主要国际组织每年举行的技术研讨会。其中,代表国际航运公会的主要是波罗的海国际航运公会(BIMCO)、国际航运公会(ICS)、国际散货船东协会(INTERCARGO)、国际油船船东协会(INTERTANGO),代表船级社的是国际船级社协会(IACS),代表造船的是活跃造船专家联盟(ASEF)、欧洲造船联合会(SeaEurope)。自2002年至2021年,会议共举办了18次,受新冠肺炎疫情疫情影响,2021年、2022年均以视频会方式举行。(船协)

认真学习宣传贯彻党的二十大精神

学深悟透 笃行实干

——党的二十大报告主要精神解读(十)

全面从严治党是新时代党的自我革命的伟大实践,反腐败斗争是其中的关键一役。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央以“得罪千百人、不负十四亿”的使命担当,开展了史无前例的反腐败斗争。经过坚决斗争,腐败蔓延势头得到有效遏制,反腐败斗争取得压倒性胜利并全面巩固,形成一体推进不敢腐、不能腐、不想腐的方针政策,成功走出了一条中国特色反腐败之路。中国共产党经历了广泛深刻的革命性锻造,赢得了永葆先进纯洁的历史主动。

坚定不移正风肃纪反腐

新时代十年,反腐败斗争历程波澜壮阔,成就举世瞩目,但也必须清醒地看到,反腐败斗争形势依然严峻复杂,同腐败的较量是一场殊死搏斗,只能进、绝不能退,只能赢、绝不能输。所以,必须坚决贯彻党的二十大精神部署,保持压倒性力量常在,不敢腐、不能腐、不想腐同时发力、同向发力、综合发力,就像党的二十大报告所强调的,要坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战。

一是健全党领导反腐败斗争的责任体系。始终把党的领导贯穿一体推进不敢腐、不能腐、不想腐全链条,压实全面从严治党主体责任,发挥政治监督、思想教育、组织管理、作风整治、纪律执行、制度完善在防治腐败中的重要作用,打好总体战。

二是以零容忍态度反腐败惩恶不动遥。永远吹冲锋号,坚决查处政治问题和经济问题交织的腐败,坚决防止领导干部成为利益集团和权势团体的代言人、代理人,坚决治理政商勾连破坏政治生态和经济发展环境问题,决不让党和人民赋予的权力变成少数人谋利的工具。

三是完善防止腐败滋生蔓延的体制机制。深化标本兼治,健全管权治吏体制机制,完善干部考核评价体系。抓住政策制定、决策程序、审批监管、执法司法等关键权力,严格职责权限,强化权力制约。要把查办违纪违法案件同发现问题、推动整改、深化改革、完善制度结合起来,不断提高治理腐败效能。

四是健全党统一领导、全面覆盖、权威高效的监督体系。持续深化党和国家监督体制改革,以党内监督为主导,促进各类监督力量整合、工作融合,打通各类监督贯通协调的堵点,强化对权力监督的全覆盖和有效性。

五是完善“一体推进”的有效载体和实践途径。打通“三不腐”内在联系,探索三者贯通融合的有效载体,使严厉惩治、规范权力、教育引导能够协调联动,更好地发挥信仰信念的引领作用,提高党性觉悟,涵养廉洁文化,筑牢拒腐防变的思想堤坝。



携手打造中国海上最大免税购物中心

中国船舶中船嘉年华与中免邮轮达成战略合作

本报讯 记者 何宝新 通讯员 刘晶晶 报道 12月12日,中国船舶集团有限公司旗下中船嘉年华邮轮有限公司正式宣布与中国免税品(集团)有限责任公司旗下中免邮轮服务有限公司达成战略合作,将携手为中船嘉年华全新中国邮轮自主品牌爱达邮轮(Adora Cruises)首艘国产大型邮轮建造2000平方米的中国海上最大免税购物中心。这是继中船嘉年华旗下“大西洋”号、“地中海”号邮轮之后双方的再度合作。

根据商定,中船嘉年华将首艘国产大型邮轮上的免税购物中心独家经营权交由中免邮轮。该中心有融合经典与现代设计的开放式购物大道,荟萃设计师新作、高端珠宝、轻奢服饰、国货美妆、定制首饰、艺术藏品等十余品类的全球潮流名品。同时,爱达邮轮还将引入更多高端畅销的国潮品牌及文创艺术商品,以新世代潮流文化精心搭建特色购物集市,打造国潮品牌消费新场景,营造潮流购物新体验,塑造海上免税领域新标杆。

中船嘉年华首席执行官陈然峰表示,作为全新中国邮轮自主品牌,爱达邮轮将深耕中国市场,着眼中国特色,根植品牌体验,打造真正受国人喜爱的高端邮轮度假体验。此次与中国免税业巨头中免集团强强联手展开合作,双方将充分发挥资源聚集优势和业务协同效应,共同为中国宾客打造世界级一站式精品购物体验,推动中国邮轮旅游产业高质量发展。

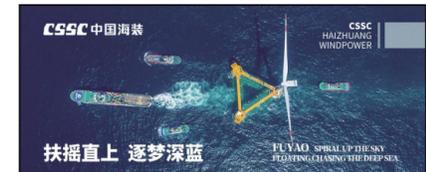
中免邮轮相关负责人表示,中免邮轮作为国内邮轮免税服务企业的排头兵,已在邮轮产业深耕数年。中免集团将继续全力打造邮轮免税购物新天地,与爱达邮轮共同开创中国邮轮免税新未来。

爱达邮轮是中船嘉年华旗下全新中国邮轮自主品牌,秉持“爱游无界”的品牌理念,通过融合中西文化的“一船好戏”,致力为中国宾客打造更为鲜活的海上文旅新体验。目前



在建的首艘国产大型邮轮作为该品牌旗下的首艘邮轮,将于2023年年底交付。同时,旗下第二艘国产大型邮轮也正式进入设计和建造阶段。作为首艘国产大型邮轮,在项目开始之

初便备受国内外关注,目前已全面进入内部装潢和设备(系统)调试关键阶段,朝着最终的命名交付里程碑节点稳步迈进。



中国船舶中船贸易联合外高桥造船——

双燃料散货船姊妹船同日命名

本报讯 12月8日,中国船舶集团有限公司旗下中船贸易联合外高桥造船为台湾裕民航运股份有限公司建造的2艘19万吨双燃料散货船“裕和”号和“裕平”号“云命名”仪式在上海、台北、新加坡三地举行。

“裕和”号和“裕平”号是中船贸易联合外高桥造船为裕民航运建造的4艘姊妹船中的前两艘,是外高桥造船自主研发设计的新一代具有自主知识产权的双燃料动力船型。该型船总长299.8米,型宽47.5米,型深24.7米,设计吃水18.25米,设计航速14.5节,入级DNV。该型船采用液化天然气(LNG)燃料和传统燃油驱动,共配置两个C型LNG燃料罐,燃气续航力达到20000海里,可一次性完成中国至澳大利亚航线两个来回或者中国至巴西航线一个来回的航程。在LNG燃料模式下,该型船基本消除颗粒物和硫化物的排放,船舶能效设计指数(EEDI)相比基线降低45%,满足国际海事组织(IMO)第四阶段规范要求,具有绿色、环保、节能、安全等特点。

中船贸易联合外高桥造船已在2022年成功交付了6艘LNG双燃料动力大型船舶,包括全球首制双燃料纽卡斯尔型散货船和双燃料阿芙拉型油船。作为有望型散货船建造领域当之无愧的领头羊,外高桥造船是全球首家实现18万吨、19万吨、21万吨三型双燃料好望角型散货船和双燃料油船订单业绩全覆盖的船企。

据悉,裕民航运已在中船贸易/外高桥造船订造了4艘20.6万吨散货船和8艘18.6万吨散货船。(钟贤)

引领潮流 加快向绿色科技修船转型

王进

绿色科技修船是中国修船业高质量发展的标志。今年前三季度,中国修船企业“斯佩克”组织(SPPC)19家成员单位完工船超高压水除锈面积已突破1300万平方米。据《2021年修船业白皮书》编写小组分析,2021年SPPC成员单位超高压水除锈面积比2020年增长28%,比2019年增长145%。绿色科技修船呈现强劲的发展态势。中国修船业围绕市场需求、科技创新、管理规范加快向绿色科技修船转变,必定能不断突破发展瓶颈、增强国际竞争力,为世界修船业和航运业发展贡献更大力量。

首先,应围绕市场需求抓机遇,夯实向绿色科技修船转变的基础。修船市场未来的机遇将主要来自航运减排。绿色航运是未来数十年航运规则规范制定的一大焦点。在现有路线图基础上,国内外相关要求将密集出台,环保改装无疑将成为航运业的“刚需”。目前来看,高低硫油的价差仍处于高位,后期船舶尾气脱硫改装或再迎一波行情。现有船舶能效设计指数(EEXI)将于2023年1月1日正式实施,这将带来更多水下100%除锈涂装、节能装置加装、螺旋桨更换、球鼻艏改装、空气润滑系统加装、轴带发电机及双燃料动力改装的需求。只有围绕环保主题拓展新的业务,才能不断推动修船产能朝高端、高科技方向转型,为发展绿色科技修船提供坚实的基础。

其次,应聚焦科技创新提能力,加快向绿色科技修船转变的步伐。回望中国修船业,从上世纪80年代自国外引进先进的管理体系、技术与装备,以修船机械化为起点,经过数十年发展已成为全球修船业中最重要的力量。然而,传统修船模式已经无法助力行业的可持续发展,以科技进步推动修船全面变革的现实需求日益迫切。为此,骨干修船企业应加大技改力度,创新和引进先进技术工艺,推动焊接自动化设备、除锈和涂装机器人设备、数字化管理系统、5G+工业互联网等新工艺、新技术应用,促进修船生产向自动化、集成化、智能化转变。未来,修船企业还应加强基础共性技术研究,展开重点攻关行动,通过适应、优化、升级,逐步形成一套成熟、完整的施工和管理体系。同时,加强对行业科技创新的谋划与定位,继续争取政策支持,搭建平台,加强交流,打好向绿色科技修船转变这场“持久战”。

此外,还应紧扣机制创新强管理,完善向绿色科技修船转变的保障体系。近年来,很多修船企业建立了绿色科技修船领域的管理规范,《中国修船质量标准》《修船行业绿色船舶修理企业规范条件》等标准也相继推行,为绿色科技修船管理模式的建立和有效运行创造了有利条件。值得一提的是,经过行业内外不断的不懈努力,2020年12月相关监管政策确认了修船废钢不是进口废钢的属性,为我国修船业参与国际竞争扫清了障碍。未来,还应坚持实事求是、分类施策,进

一步发挥政策、标准、规范促进绿色科技修船的重要作用。一方面,通过有效的激励机制和政策导向,帮助智能化、绿色化条件相对较好的修船企业获得更好的发展,以示范带动作用促进产能的优化升级;另一方面,运用法治思维和市场化手段,依法依规整治提升,合理控制修船产能,使中国修船企业有更充足的底气彻底告别无序的价格竞争。

当前,中国修船企业正引领世界修船行业的转型发展潮流,肩负着探索如何更好服务世界航运业的重任。作为世界修船市场上最重要的角色,中国修船企业要充分利用新一轮世界科技革命和产业变革带来的巨大能量,以绿色科技修船为目标,加快调整技术发展方向和行业发展方式,加快向高端化、品牌化、绿色化转型,创造更加美好的未来。

每周话题

