聚焦海洋装备产业链全景

第2339期
（2023年 第15期）
2023.03.01
每周三、五出版/本期4版

主管单位：中国船舶集团有限公司
主办单位：中国船舶集团有限公司
中国船舶工业行业协会
出版单位：中国船舶报社

国内统一刊号：CN11-0018
邮发代号：1-196
海外发行代号：D247

中国船舶報
CHINA SHIP NEWS

关注 微信公众订阅号：中国船舶集团
关注 微信公众订阅号：中国船舶报

精准发力创新驱动 不断打造核心竞争力

温刚调研中国船舶集团武汉地区成员单位

本报武汉讯 记者 刘畅 报道 2月22~24日，中国船舶集团有限公司党组书记、董事长温刚到中国船舶集团旗下七〇一所、七一九所调研，并与武汉地区成员单位负责人座谈交流，勉励广大干部职工深入贯彻落实党的二十大精神，把履行兴装强军首责摆在更加突出位置，精准发力创新驱动，不断打造核心竞争力，着力强化集团管控和资源整合，踔厉奋发、勇毅前行，全力开创建设世界一流船舶集团新局面。

调研期间，温刚参观了武汉地区成员单位展厅和相关重点实验室，了解了成员单位发展历程，并同成员单位领导班子成员进行座谈，听取了成员单位负责人关于重点工作、生产经营、科研发展、未来规划等方面情况汇报，对下一步工作提出了具体要求。

温刚对武汉地区成员单位近期相关工作给予充分肯定。温刚强调，今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，集团公司全体干部职工要深入学习贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记重要指示批示精神，学好用好习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论，坚决拥护“两个确立”，始终做到“两个维护”，深刻理解中国式现代化的科学内涵，结合具体工作贯彻落实；要自觉把自身工作置于党和国家大局，特别是人民海军装备现代化建设的大局中，将支撑建设世界一流海军作为核心主责，团结奋斗、砥砺前行，推动集团公司高质量发展，为实现中国式现代化添砖加瓦。

温刚强调，要围绕主责主业，坚决履行好强军首责，助力保障强军目标实现。要加强前沿技术研究，坚持创新驱动；要不断提升技术支撑保障能力，“知其然，更知其所以然”，以强大科技创新能力支撑世界一流船舶集团建设；要对标一流、深化改革，加快实现高质量发展；要巩固和深化国企改革三年行动成果，树立“跳一跳、够得着”的阶段性目标，以提高差异化核心竞争力为重点，加快破除制约活力效率提升的体制机制，把调动人才积极性落到实处，进一步发挥国有企业引领作用，营造干事创业的良好氛围。

温刚强调，要持之以恒加强党的领导、党的建设，凝心聚力把党建优势转化为高质量发展优势。要坚决做到“两个一以贯之”，充分发挥党的领导作用和党的领导制度优势，树牢企业“事前算赢”理念，切实增强经营管理能力；要凝心聚力铸魂，形成风清气正的良好企业文化，为集团公司发展和海军装备建设作出更大贡献。

调研期间，温刚拜会了中国工程院院士马伟明，并前往国家某重点实验室调研工作开展情况。

中国船舶集团总部有关部门和相关成员单位负责人参加调研。

加速项目落实落地 推动海洋经济发展

杨金成会见福建省常务副省长郭宁宁一行

本报上海讯 记者 何宝新 报道 2月24日，中国船舶集团有限公司党组副书记、总经理杨金成在上海总部会见福建省委常委、常务副省长郭宁宁一行。双方就贯彻落实党的二十大精神，服务国家战略决策部署，进一步加深战略合作、加速产业布局、加快成果转化等方面进行了深入交流，取得了广泛共识。中国船舶集团党组成员、副总经理孙伟，全国政协委员、十一届福建省政协副主席陈义兴等参加会见。

杨金成对郭宁宁一行的来访表示欢迎，对福建省委、省政府长期以来对中国船舶集团改革发展给予的关心支持表示感谢，并介绍了集团公司的业务发展及总部迁驻上海的情况。杨金成表示，福建省是集团公司重要的战略合作伙伴，近年来，集团公司加大了在闽产业投资力度，积极推动海洋新材料、海上风电、深海养殖、电动船舶等一批项目在闽落实落地，为深化双方的合作发展奠定了良好基础。

杨金成指出，福建省具有良好的区位优势，中国船舶集团则有海洋产业的独特优势，双方优势互补，能实现协同发展、合作共赢。要以双方战略合作协议为基础，加快推进合作产业和项目的落实落地，央地携手，推动福建海洋强省建设和全方位高质量发展，共同为海洋强国建设作出新的更大贡献。

郭宁宁对中国船舶集团长期以来对福建经济社会发展的关心和支持表示衷心感谢。她指出，中国船舶集团与福建合作基础良好，2022年双方签署了产业发展合作框架协议，在多个领域达成了多项合作，并取得了阶段性进展。

郭宁宁指出，今年是贯彻落实党的二十大精神的开局之年，也是福建与中国船舶集团合作的重要一年。双方要进一步加深战略合作，加快产业布局，加强交流协同，共同促进项目对接落地、科研成果转化、合作领域拓展，特别是在高端装备制造、新能源、新材料、深远海养殖、专业展会等领域加强合作，引领海洋经济产业发展，书写央地协同发展新篇章。

中国船舶集团总部有关部门和相关企业负责人，福建省政府、省政协、省发改委，以及福州市有关负责人参加会见。

全球首座GST陆上薄膜型全容罐正式交付运营

中国船舶沪东中华承担其最核心的内部薄膜罐建造任务

本报讯 记者 何宝新 特约记者 张文豪 报道 2月23日，全球首座GST陆上薄膜型全容罐——河北河间液化天然气（LNG）调峰储备库项目在上海完成运营交接，正式交付运营。该项目由华港燃气集团出资，中国石油工程建设有限公司华北分公司EPC总承包建设，中国船舶集团有限公司旗下沪东中华承担全容罐最核心的内部薄膜罐建造任务。自2022年10月15日进液试运行以来，全容罐已平稳运行超百天，每日气化规模达100多万标准立方米，对优化京津冀地区天然气储备库整体布局、助力国家“双碳”目标实现具有重要意义。

项目参与调峰以来，有力保障了河间及周边地区80万户城镇居民冬季燃气供应，获得了当地政府的高度评价。据测算，与燃煤相比，该项目每年可减少碳排放5.81万吨，助力京津冀区域生态环境质量持续改善。工程的成功交付运营，充分验证了LNG薄膜技术的先进性、可靠性、经济性、安全性和环保性，为薄膜技术在陆上LNG行业的快速推广和创新发展奠定了坚实的基础。

最新一代陆上薄膜罐技术（GST）薄膜型全容罐是一种绿色环保性能极佳的低温储存设施，用钢量较传统技术减少90%，碳排放减少27%。GST薄膜型全容罐采用了先进的设计理念，安装了氮气系统、在线气体探测系统和热角保护系统，极大降低所存储液态天然气的蒸发率，有效保障储罐安全运行和完整性管理。

全容罐全部采用标准化设计与采办，应用了6个方面30余项适用于陆罐特点的创新技术，以确保全球首座陆地薄膜型全容罐建造的高标准和高质量。标准化绝热模块、不锈钢薄膜及组件100%工厂化预制，现场100%模块化施工，利用三维全息技术实施信息化管理，跑出了建设“加速度”。

作为中国LNG全产业链的龙头企业，沪东中华组建了最精干施工团队，应用最先进技术工艺，实施最严格工程管理，高质量完成了安装工作。它的成功交付运营，标志着沪东中华在构建完善我国LNG全产业链进程中取得了又一重大突破，为我国LNG储装设备发展树立了新的里程碑，全面开启从海上到陆地的崭新征程。

同日，中国石油工程建设有限公司华北分公司主编的国内首部《LNG薄膜罐设计、施工和验收技术规范》由中国工业气体工业协会进行发布和宣贯。该规范填补了国内空白，对薄膜罐建造的质量保证、技术推广、设备及材料的国产化具有重要的引领和推动作用。

拓展合作领域 汇聚各方英才

杨金成会见中智集团董事长卜玉龙一行

本报上海讯 记者 何宝新 报道 2月24日，中国船舶集团有限公司党组副书记、总经理杨金成在上海总部会见中国国际技术智力合作集团有限公司党委书记、董事长卜玉龙一行。双方就贯彻落实党的二十大精神、服务国家战略、拓展合作新领域、实现共同发展等方面进行了交流，取得了共识。

杨金成对卜玉龙一行的来访表示欢迎，对中智集团长期以来对中国船舶集团改革发展、人力资源建设等方面给予的关心指导表示感谢，并介绍了集团公司的业务发展及总部迁驻上海的情况。

杨金成指出，《中国船舶集团有限公司高质量发展战略纲要》明确了“引领行业发展，支撑国防建设，服务国家战略”的企业使命，确定了“构建产业结构合理、质量效益领先、军工核心突出、国际竞争力强的世界一流船舶集团”的战略目标，这都离不开强大的人才队伍作为支撑。

杨金成表示，中智集团是国资委指定的人力资源咨询和海外人才引进的重要平台，希望双方在以往合作的基础上，充分发挥中智集团专业优势，发挥中国船舶集团行业聚才优势，积极开展人力资源管理咨询、高端人才引进、薪酬体系研究、职业经理人选聘等方面的可持续、宽领域、多层次的合作，力争取得新突破。

卜玉龙感谢中国船舶集团长期以来给予的关心、帮助和扶持。他表示，中智集团与中国船舶集团的友好关系源远流长，曾在多个领域开展了卓有成效的合作。作为两大央企集团，中智集团将围绕人力资源服务、科技创新业务和智力开发业务等方面，与中国船舶集团积极探讨新的合作模式，开发新的合作空间，提供全方位的服务支撑，助力中国船舶集团建设世界一流船舶集团。

中国船舶集团总部有关部门负责人、中智集团相关负责人参加会见。

宣讲二十大精神 凝聚奋进力量

中国船舶集团党组成员赴基层一线开展二十大精神宣讲

本报讯 记者 汪涛 报道 中国船舶集团有限公司党组把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务，广泛深入组织宣传宣讲。近日，根据集团公司党组统一安排部署，集团公司党组成员分赴基层一线全覆盖开展宣讲，深入学习领会党的二十大精神，引导集团公司全体干部职工紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，踔厉奋发、勇毅前行，奋力建设世界一流船舶集团。

在宣讲会上，集团公司党组成员从党的二十大主题、过去5年的工作和新时代10年的伟大变革、马克思主义中国化时代化、中国式现代化、全面建设社会主义现代化国家相关内容、坚持党的全面领导和全面从严治党、“五个必由之路”等方面，对党的二十大精神进行了全面深入的宣讲，并结合集团公司改革发展实际，对学习宣传贯彻党的二十大精神提出了具体要求。

集团公司党组副书记、董事杜刚在为北京地区成员单位党员干部作党的二十大精神专题宣讲时强调，要坚定不移坚持党的全面领导和全面从严治党，重点领会“全面从严治党体系”的内涵与价值，以党的自我革命引领社会革命。要深刻领会“五个必由之路”的重大论断，担当作为，以实际行动把学习贯彻党的二十大精神引向深入。要深入贯彻落实习近平总书记对集团公司的系列重要指示批示精神，始终把加强党的政治建设摆在首位，以高质量党建引领保障高质量发展。

集团公司党组成员、副总经理孙伟在为青岛地区成员单位党员干部作党的二十大精神专题宣讲时强调，贯彻党的二十大精神，担当高质量发展主力的根本要求就是要持续深入贯彻习近平总书记对组建中国船舶集团的重要指示，更加聚焦主责主业、质量效益、核心竞争力培育、绿色低碳发展、本质安全建设，坚决担当起船舶行业引领者、船舶工业现代产业链“链长”职责，坚决打赢关键核心技术攻坚战，全力以赴打造船舶工业领域原创技术“策源地”，当好国家战略科技力量主力军，奋力建设世界一流船舶集团。

集团公司纪检监察组组长、党组成员李佳颖在为上海地区成员单位党员干部作党的二十大精神专题宣讲时强调，要深入学习贯彻习近平总书记在党的二十大上重要讲话精神，以贯彻执行中央八项规定为切入口，坚定不移坚持全面从严治党，以钉钉子精神打好作风建设持久战。党员干部要增强政治定力、纪律定力，严防诱惑之微，常思蜕变之鉴，做到心有所戒、行有所止，切实发挥好头雁效应，把好传统带进新征程，把好作风弘扬在新时代，为集团公司实现高质量发展营造风清气正的良好环境。

集团公司党组成员、总会计师贾海英在为九江地区成员单位党员干部作党的二十大精神专题宣讲时强调，作为我国船舶工业的国家队和主力军，贯彻党的二十大精神，就是要持续深入贯彻习近平总书记对组建中国船舶集团的重要指示，进一步夯实财务管理基础，不断提高会计信息质量；牢固树立过“紧日子”思想，强化成本管控，提升产品竞争力；强化风险管控，加快司库体系建设；强化资产管理工作，提升资产的管理效能；探索体制机制创新，优化创新生态；坚持党建示范，以高质量党建引领保障高质量发展。

集团公司党组成员、副总经理盛纪纲在为重庆地区成员单位党员干部作党的二十大精神专题宣讲时强调，学习贯彻党的二十大精神，要做到“五个牢牢把握”，始终坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，学深悟透，塑造企业发展新动能新优势；要深刻领会习近平总书记重要指示精神，把以自主可控为核心的链长工程提升到战略安全高度，把以成本工程为核心的管理提升工程当做长期坚持工作来抓，把以主建产品为核心的品牌工程当成“一把手”工程来干，坚决抓好“三大工程”建设；要坚持知行合一，推进党的二十大精神走深走实。

集团公司北京地区、青岛地区、上海地区、九江地区、重庆地区各成员单位领导班子成员、中层干部参加会议。

全球首创氨燃料动力散货船获AiP认可

中国船舶上海船院氨燃料动力船型研发实现三大主流船型全覆盖

本报讯 记者 何宝新 报道 日前，中国船舶集团有限公司旗下上海船院研发设计的全球首创8.5万载重吨氨双燃料散货船正式获颁中国船级社（CCS）原则性认可（AiP）证书。这标志着上海船院氨燃料动力船型研发已实现三大主流船型全覆盖。

据了解，该型船是上海船院为新加坡新诚航运有限公司独家研发设计、全球首次发布的氨双燃料新巴拿马型散货船。2022年，上海船院和新诚航运与CCS经过友好协商，联合成立项目组。新诚航运提供该型船开发需要的关键数据，上海船院进行研发设计，由CCS完成最终审查。

值得一提的是，在该船型研发设计过程中，上海船院应用了最新的水动力技术及新能源船型最新的研发理念，并主动联合相关设备厂家和船级社，先后解决了在氨燃料应用上的多个技术难题。该型船有望成为引领航运业绿色环保无碳创新发展的明星船型。

新诚航运相关负责人表示，该型船的成功开发是其未来实现绿色可持续发展的重要一步，更加环保是船队的重要目标，期待项目早日落地。

随着航运业绿色减排规则的推进及技术的发展，氨燃料作为一种可选绿色清洁燃料，应用潜力巨大，备受业界关注。除此次获得AiP的8.5万载重吨氨双燃料散货船外，上海船院还研发设计了氨燃料汽车运输船、支线集装箱船和油船，成为我国在氨燃料动力船舶研发设计领域的领军者。