

促进船海领域工业软件创新发展

中国船协工业软件分会在无锡成立

本报讯 2月24日,中国船舶工业行业协会工业软件分会成立大会在无锡召开。来自科研院所、企业和高校等单位的37位代表,从全国12个省市齐聚中国船舶科学研究中心,探讨如何构建船舶工业软件生态,共同促进船舶工业软件前沿技术创新发展和产品市场化推广应用。中国船协秘书长李彦庆出席会议并讲话。

李彦庆指出,工业软件分会的成立,是中国船协和行业同仁深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记系列重要讲话精神,集聚和统筹多方资源,促进船海领域工业软件创新发展的务实之举。他表示,工业软件分会要立足船舶工业高质量发展的需要,为全行业描绘未来发展的目标图像和应用路线图,为船舶工业软件的加速研发与应用迭代提出适用的模式,为船舶工业软件发展营造更好更优的环境,

促进行业自主软件的突破与商业化应用,构建高水平自主与开放的工业软件生态。

针对工业软件分会的工作重点,李彦庆强调,工业软件分会应营造起产学研用深度交流和共同推进的氛围,重点围绕研发应用的生态体系建设开展工作,由产业应用牵引不断提出问题,带动自主研发改进问题,同时,在应用改进中升级完善,从而实现国产化工业软件的迭代发展。李彦庆指出,工业软件分会的重要工作要放在塑造一个好的产学研用生态体系上,在增进学术交流的同时更加关注产业的商业化应用问题,将用户体验和用户介入作为一项重要工作,促进“技术—应用—商业”的良性迭代发展。同时,他强调,行业组织是开放的,不是封闭的,一方面要增强信心,立足行业已有的工业软件基

础,继续迭代发展;另一方面,要高度重视国外先进的工业软件,加强合作交流,合力解决长期困扰行业发展的共同难题。

大会宣布工业软件分会第一届主任委员会正式成立,审议通过了《中国船舶工业行业协会工业软件分会工作规划》。李彦庆代表中国船协向工业软件分会主任委员、中国船舶科学研究中心所长何春荣颁发了聘任书。

会上,何春荣代表工业软件分会第一届主任委员会发言,向大会报告了我国船舶工业软件领域应用现状,介绍了工业软件分会工作规划。参会代表作了交流发言,介绍各自单位开展船舶工业软件研发与应用情况,并对工业软件分会下一步工作提出意见和建议。

(马兴磊 郭佳泰)

全球最大玻璃钢救生艇 批量交付



本报讯 记者 张远平 报道 日前,由帕尔菲格海上安全设备(青岛)有限公司建造的17艘大型救生艇从青岛港发运交付。该项目是芬兰Meyer Turku船厂给皇家加勒比邮轮公司建造的3艘液化天然气(LNG)动力“标志系列”豪华邮轮首制船“ICON of the Seas”号配备的,再加上帕尔菲格在挪威建造的同型号救生艇,该豪华邮轮上共配备18艘容纳450人的救生艇。据悉,容纳450人的救生艇是目前全球最大规格的救生艇。

自2021年下半年起,帕尔菲格(青岛)就着手17艘救生艇的生产规划。当年9月,巨大的模具从挪威运抵青岛港,该批救生艇正式投入生产。帕尔菲格严格工艺管理,对技术精益求精,同时加强与国内外工程师的交流,依靠工人娴熟的技艺,有条不紊按节点稳健推进生产。历经17个月,产品顺利通过DNV船级社的审核,达到如期交付的目标。

帕尔菲格(青岛)隶属于奥地利帕尔菲格集团,是一家外商投资的全资玻璃钢艇及其他玻璃钢产品的生产型企业。从2020年起,该公司结合欧美先进技术,不断提升生产能力并拓宽产品范围,主营救生艇产品种类在原有商船及海上石油平台项目的基础上,开始向欧美豪华邮轮市场输送容纳150~450人的中大型邮轮救生艇,一步步向高端市场迈进。目前,该公司已成功交付多个项目,并获得船东高度认可。

扬子江船业

两艘24346TEU箱船出坞

本报讯 2月17日,江苏扬子江船业集团下属江苏扬子鑫福造船有限公司建造的2艘全球最大24346TEU集装箱船,在8艘大马力拖船作用下,先后缓缓驶出船坞,标志着该公司建造超大型集装箱船已进入国内一流行列。这两艘船也是江苏民营企业建造的最大船舶。

该型船总长399.99米,型宽61.3米,甲板面积相当于3.5个标准足球场大小,最大堆箱层数可达25层,相当于22层楼的高度,一次可装载创纪录的24346只标准集装箱,是名副其实的海上“巨无霸”和“带货王”。该型船采用常规燃油推进,安装混合式脱硫塔;采用小球鼻船设计,配备大直径螺旋桨和节能导管等装置,使船舶的快速性能和低能耗得到充分体现;采用降风阻上建外形设计,能够有效降低船舶风阻;配备固定式水炮灭火和货舱浸没式冷却系统,提升消防安全性能;配备空气润滑系统,不仅有效降低船舶总能耗,还能够减少相应总量3%~4%的碳排放;采用轴带发电机系统,能够有效降低燃油消耗,优化船舶能效设计指数(EEDI),减少温室气体排放。

据了解,江苏扬子江船业共承建24000TEU级集装箱船6艘,春节前已有2艘出坞。

(王军 夏纪福 吴秀霞)

中国船舶上海船院荣获“上海市设计创新中心”称号

本报讯 2月21日,上海市设计创新中心、设计引领示范企业授牌暨2023上海设计之都建设工作通气会在上海世博博物馆举行。中国船舶集团有限公司旗下上海船院荣获“上海市设计创新中心”称号,并受邀出席授牌仪式。

在上海市持续推进世界一流“设计之都”建设的背景下,上海船院不断加大核心技术的研发投入,全力锻造创新能力,充分挖掘科技创新的内在动力,深度赋能产业创新发展,在船舶研发设计、节能智能产品研发、全生命周期保障服务等方面均取得了令人瞩目的成果和业绩。

2022年,上海船院先后获得“上海设计100+”“中国工业设计协会创新设计研究院”等殊荣。未来,上海船院将进一步加强设计创新体系建设,提升设计服务供给水平,发挥引领行业发展的标杆示范作用,为上海建设“世界设计之都”贡献船舶行业的智慧和力量。

(船院)

奏响高水平大学建设强音

江苏科大召开三届十二次全委(扩大)会暨新学期工作会议

本报讯 2月17日,中共江苏科技大学三届十二次全委(扩大)会暨新学期工作会议召开,该校全体教职工共同谋划新年发展,同心谋求更大突破,铆足干劲奔向高水平大学建设新征程。会上,江苏科大党委书记葛世伦代表学校党委常委会向全委会报告2022年工作,并就做好2023年工作提出建议。江苏科大校长周南平总结2022年工作,部署2023年工作。

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,也是江苏科大办学90周年的校庆之年。江苏科大将从积极谋划学科发展,全面推进专职科研机构建设、实施有组织科研,加强课程建设、提升人才培养质量,力争突破国家级教学成果奖,内外结合拓展办学资源,办好学校发展大会,召开第四次党代会等7个方面工作,持续推进高水平大学建设。

会议还进行了分组讨论,全体教职工围绕党建工作、师资队伍、专业建设、科研服务、人才培养等方面积极建言献策。

(吴秀霞 李巍男 谢凌燕)

止住“出血点” 实现“去库存”

福建船企想办法、谋出路盘活海工船资产,2022年实现海工船“去库存”35艘

■ 特约记者 高心如

今年1月,1艘“建造”近十年的海工船终于实现“完工确认”。随着该船的正式交付,福建这家船厂近年来积压的18艘海工船全部找到新买家,困扰企业的“最大历史包袱”终于卸下,该船企止住了“出血点”,实现了“轻装上阵”。

福建省曾是承接、建造、出口海洋工程辅助船的大户,年出口量占全球市场总量的23%以上。正因如此,“福建制造”海工船成为闻名国际海工市场的一张亮眼“名片”。但自2015年以来,由于受到国际油价暴跌等因素的影响,全球大型海工装备市场,特别是钻井装备需求下降明显,这使得主要为之提供服务的海工辅助船舶的需求锐减,甚至造成了部分船东弃单。这对当时手持庞大订单量的福建船企而言,无疑是“当头一棒”。由于部分完工海工船无法实现交付,造成部分福建船企大量资金难以回笼,企业生产经营遭受严重影响。

据了解,出现海工辅助船积压“库存”情况的既有福建国有船厂、国有控股船厂,也有民营船厂,船型涵盖60米海洋三用工作船、65米平台工作船、75米抛锚供应船、78米平台供应船、87米电力推进平台供应船等一批产品。

为了盘活这些海工船资产,实现海工船“去库存”,福建船企长期以来想办法、谋出路,使出“浑身解数”,发挥各自优势,通过线上线下、国内国外各种渠道,寻找新客户。总结起来主要是三大方式:一是“卖”,福建船企根据新客户的要求,提供“库存”船的品种、规格、技术资料,并办理相关变更证书与文本,让客户能立即买到现成的船,船员驾船起航就能用得上。二是“租”,福建船企依托信誉度好的租赁公司,将海工船租赁出去收取租金,减少经济损失。三是“改”,依托海工船原来的先进配置,再按照新客户的新要求,发挥船企技术研发与设计优势,在原船的基础上进一步健全、完善所需的各种新功能、新装备,赋予新船更强的先进性、实用性。比如,“奋斗者”号万米载人潜水器保障母船之一的“探索二号”,今年1月刚刚交付的海上地质勘探船“勘409”号等。

更为重要的是,2020年5月,中央首次提出“构建国



际国际双循环相互促进的新发展格局”。《船报》记者在采访中了解到,正是在“双循环”政策背景下,再加上国际油价的企稳回升,为福建船企海工船加快“去库存”提供了难得的机遇。许多用船的央企、国企,以及能源领域的国有企业对福建船企给予了大力支持。同时,在海关、海事、边检、船检等相关部门的帮助下,福建船企得以“一船一策”,进一步顺利推动“库存”海工船“出口转内销”。

最终,经过多年艰苦扎实细致的工作,福建船企海工船“去库存”取得了实效,仅在2022年就实现海工船“去库存”35艘,回笼资金约19.06亿元。

业界人士指出,福建船企通过努力推动海工船“去库存”,能够有效改善企业财务状况,回笼的资金也可以投入到企业再生产,从而有利于形成良性循环。另一方面,随着这些完工船舶的陆续交付,福建船企也能节省日常维护保养费用,减轻码头资源的压力。此外,福建台风多发,这也能缓解福建船企抗台防台的压力。更为重要的是,虽然海工船在建造技术、流程和模式等方面与三大主流船型高度相似,但也有其自身的市场行情影响因素、细分船型特点,这对相关船企提升市场研判能力、项目管理能力以及风险防控能力将起到促进作用。

社会责任

履行社会责任践初心 助力乡村振兴谱新篇

——中国船舶七〇五所乡村振兴工作纪实

见证了中国革命的伟大历程,也目睹了老区人民的艰苦岁月。

自2013年起,七〇五所定点帮扶杏河镇小沟村。十年来,七〇五所党委按照集团公司党组和地方政府、政府的部署要求,每年多次前往帮扶点调研走访,开展结对帮扶工作,因地制宜规划村集体产业助发展,改善基础设施建设解民忧,捐资助学帮扶暖人心,切实助力美丽乡村建设。在充分调研的基础上,七〇五所出资援建了小沟村110亩(7.3万平方米)村集体苹果园、1000平方米火龙果种植大棚等农业项目,目前,苹果园已经实现增收,火龙果项目有望于2023年挂果丰产。同时,通过规划修建村间道路、加铺石路路面、增设边沟和排水涵道,使好地湾村民小组彻底告别了坑洼泥泞的黄土路,为村民们的生产生活提供了便利;通过维修村部、党建活动室,更好发挥党建引领作用;建设王湾文化广场及乱铺子文化广场,安装康乐设施,这些广场现已成为村民健身、社交的重要场所。七〇五所所培研究生为困难学生筹集助学金,并邀请他们到西安学习观摩,开阔视野,在他们幼小纯净的心灵里埋下成长报国、回馈社会的种子。

在云南,七〇五所积极响应并配合集团在勐腊县的定点帮扶工作,还先后定点帮扶绥江县南岸村、团结村,在产业、教育、基础设施建设等多方面开展精准帮扶。援建的“七〇五所希望小学”,从根本上缓解大山深处儿童失学、辍学的问题;帮助勐腊县建设烘干设备和净水设备,其中,交付使用的烘干设备为当地建档立卡户每年增收5000余元,为村委会集体经济每年增收5万

余元;净水设备解决了勐腊联防所的基本生活用水问题。

此外,近年来,七〇五所在西安、昆明两地投入乡村振兴帮扶资金以及消费扶贫累计450余万元。该所认真履行社会责任,多措并举开展帮扶工作,全面助力乡村振兴,取得良好成效。

驻村帮扶温暖人心

为了推动帮扶点乡村振兴工作顺利开展,七〇五所党委选派多名优秀党员干部驻村工作。他们在驻村期间与当地村民之间的“并肩劳作”“抗寒保花”和“疫情防控”等故事,让七〇五所广大干部职工深受感触。他们曾在村民财产安全受到损害时挺身而出,冒着冰刀一样的寒风在山顶抗寒,确保了苹果花安全度过寒流;他们在守边护国、疫情防控工作中冲锋在前,充分发挥了共产党员的先锋模范作用……他们将工匠精神以及七〇五所核心价值观体现在日常工作中,严谨踏实、吃苦耐劳的工作作风受到帮扶点村镇两级领导和当地群众的高度好评,村民们送上题有“驻村帮扶结深情,无私奉献为百姓”的锦旗,表达对七〇五所真挚的感谢。

七〇五所的乡村振兴故事,既是七〇五所人坚守初心、履行社会责任的真实写照,更是我国全面推进乡村振兴壮阔画卷的缩影。七〇五所党委将一如既往用心、用情助力乡村振兴,持续激发内生动力,向上级党组织和帮扶村民群众交上一份满意答卷。

(白鑫)

深入调研了解需求

无论是乍暖还寒时,还是七月的盛夏,亦或是丰收的季节,寒冬腊月里,多年来,七〇五所结合帮扶地区实际情况,科学制定措施,所主要领导和扶贫工作领导小组开展脱贫攻坚和乡村振兴工作的脚步横跨四季,印在陕西省志丹县和云南省勐腊县、绥江县诗书画卷般的田野土地间。通过充分调研,深入了解当地群众生产生活困难和农业产业发展的突出问题以及实际需求;通过走访慰问困难群众,倾听广大群众对帮扶工作的意见和建议,并与当地村镇两级领导和驻村干部进行座谈交流,总结经验,创新工作方式方法,更好地推动相关工作顺利开展。

多措并举精准帮扶

早在2007年,七〇五所就与延安市志丹县“结缘”,先后在双河乡、保安镇、顺宁镇、杏河镇等四个乡镇的六个村开展了对口帮扶工作。这里地处黄土高原腹地,土地贫瘠,基础条件差,人均收入低。沟壑纵横的黄土地,