

# 中国船舶报

## CHINA SHIP NEWS



关注  
微信公众号:  
中国船舶集团



关注  
微信公众号:  
中国船舶报

# 团结奋斗 加快建设世界一流船舶集团

温刚出席中国船舶集团领导干部学习贯彻党的二十大精神专题研修班开班式并讲授第一课

本报北京讯 记者 刘畅 报道 3月6日,中国船舶集团有限公司领导干部学习贯彻党的二十大精神专题研修班正式开班。中国船舶集团党组书记、董事长温刚出席开班式并为全体学员作了题为《全面学习全面把握全面落实党的二十大精神,团结奋斗加快建设世界一流船舶集团》的专题讲座。集团公司党组副书记、董事、党校校长杜刚主持开班式。

温刚强调,要进一步推动领导干部带头学习领会、带头贯彻落实,切实把思想和行动统一到党的二十大精神 and 习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神上来,为全面建设社会主义现代化国家、推进中华民族伟大复兴贡献中国船舶力量。

温刚强调,要深刻领悟、精准把握坚持和加强党中央集中统一领导的政治要求,坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”,深刻领悟、精准把握习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观、方法论及贯穿其中的立场观点方法,坚持不懈用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。要深刻领悟、精准把握以中国式现代化推进中华民族伟大复兴的使命感、任务书,奋力谱写全面建设社会主义现代化国家的中国船舶篇章。

温刚强调,要深刻领悟、精准把握党中央重大战略部署,坚定不移推进集团公司高质量发展。要坚持履行兴装强军首责,助力实现建军一百年奋斗目标;要发展壮大船海产业和应

用产业,持续增强核心竞争力;要强化创新驱动发展,坚决当好国家战略科技力量;要全面深化改革,加强精益管理,不断提高发展的质量和效益。要切实将党建优势转化为发展优势、竞争优势,深刻领悟、精准把握团结奋斗的时代要求,一步一个脚印加快建设世界一流船舶集团。

集团公司科技委主任、副主任,总助级领导,总部各部门副主任及以上领导人员和高级专务、专委,科技委常委及日常工作机构负责人,党组巡视组组长、副组长,党组管理的成员单位领导班子成员和专职董事、监事参加开班式。其中,第一期正职班学员以及在京成员单位领导班子成员在现场参加学习,其余四期班次的学员通过视频形式参加学习。

## 两会 深一度

### 奋力开创船舶事业发展新局面

围绕科技创新,绿色低碳转型,推进改革开放等,海事界代表委员热议政府工作报告

《船报》两会采访组记者  
刘志良 郭佳泰 吴秀霞 报道

3月5日,第十四届全国人民代表大会第一次会议在人民大会堂开幕。国务院总理李克强作政府工作报告,全面总结回顾了过去一年和五年我国经济社会发展各方面的工作,并对今年政府工作提出建议。李克强指出,过去五年极不寻常、极不平凡。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我们经受了世界变局加快演变、新冠疫情冲击、国内经济下行等多重考验,我国经济社会发展取得举世瞩目的重大成就。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,我国船舶工业如何立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,融入和服务新发展格局,实现高质量转型升级发展,政府工作报告指明了方向。海事界全国人大代表、全国政协委员一致表示,政府工作报告通篇贯穿了习近平新时代中国特色社会主义思想,高举旗帜,求真务实,振奋人心。要继续坚持稳中求进工作总基调,认真把握新阶段、新理念、新格局的深刻内涵,继续加大科技创新力度,持续推进绿色低碳转型,继续推进改革开放,奋力开创船舶事业发展新局面。

## 让高质量成为中国船舶名片

中国船舶集团召开2023年度质量工作会议

本报上海讯 记者 刘畅 报道 3月3日,中国船舶集团有限公司召开2023年度质量工作会议。中国船舶集团党组书记、董事长温刚出席会议并讲话,党组副书记、总经理杨金成主持会议,党组副书记、董事杜刚宣读了表彰集团公司2022年度中国船舶质量奖、质量提名奖、质量先进班组和全国优秀质量管理小组的决定,党组成员、副总经理孙伟在会上作了集团公司2023年度质量工作报告,集团在沪党组成员出席会议。

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神,不断提高加强建设质量强国的思想意识和责任担当。抓质量、强质量是做好军工工作的根本要求,也是赢得市场竞争

的重要基础。各单位必须意识到质量是企业生存发展的根本,将质量工作作为核心战略进行策划部署落实,使“高质量”成为中国船舶的名片。要坚持问题导向,保持战略清醒,准确把握集团公司质量工作的艰巨性和长期性。要下更大决心、花更大力气,投入更多资源全面加强质量工作,破除阻碍质量提升的思想理念、管理模式和管理方法上的障碍,真正实现从“治标”向“治本”转变。

会议强调,要明确使命任务,狠抓工作落实,推动集团公司质量工作再上新台阶。要坚持结果导向,持续抓好质量问题归零;坚持压实责任,持续抓好质量奖惩落实;坚持久久为功,持续抓好精细化质量管理;坚持系统观念,持续抓好质量标准

贯彻执行;坚持人才强质,持续抓好质量组织机构建设;坚持文化引领,持续抓好质量意识教育和培训交流。

会议还播放了集团公司装备质量问题警示片,通报了集团公司2022年度“精细化质量管理成熟度评价”和“焊接质量检查”结果,宣读了《关于加强设计开发过程“五到位”质量管控工作的若干要求》和集团公司新版《质量文化手册》。

会议以视频形式召开。集团公司总部各部门及科技委日常工作机构主要负责人,各成员单位主要负责人,质量、技术、生产、物资采购分管领导和相关部门负责人,各型号总师、副总师和主任设计师等参加会议。

## 站位全局谋发展 以上率下带头干

中国船舶集团召开总部部门2022年度工作述职会

本报上海讯 记者 刘畅 报道 3月2日,中国船舶集团有限公司召开总部部门2022年度工作述职大会。中国船舶集团党组书记、董事长温刚主持会议,在沪党组成员出席会议。

会上,中国船舶集团总部各部门和科技委日常工作机构主要负责人分别围绕本部门2022年度综合工作和重点工作计划事项的完成情况进行述职。中国船舶集团党组成员对总部各部门2022年度综合工作和重点工作进行了考评打分,集团公司总助级领导和各部门主要负责人对总部各部门2022年度综合工作进行了考评打分。

温刚对集团公司总部各部门2022年度工作给予充分肯定。温刚指出,过去一年是党和国家历史上极为重要的一年,

也是集团公司发展进程中极不寻常的一年。总部各部门按照党组统一部署,深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,高效统筹疫情防控和科研、生产、经营工作,以非常之举担非常之责,在新的赶考路上推动多项工作创历史最好水平。

温刚强调,集团公司总部各部门要以上率下,带头实干。总部部门是集团公司党组决策部署、执行、考核的首责单位,也是集团公司的管理中枢。各部门要主动站位集团公司全局谋发展,以上率下,带头示范,全面抓好兴装强军、主责主业等各项工作,着力破解改革发展中的难题,确保全年目标圆满完成。

温刚强调,领导干部要担当作为,奋勇争先。领导干部特别是一把手,是实现高质量发展的核心和关键。要提升能力、担当作为,明确责任、团结协作,形成风清气正、大力协同的良好工作氛围,打造一支敢想敢干、善做善成的优秀队伍。要严格考核、奖优罚劣。要重点推动总部部门、各单位高质量落实党组重大决策部署,量化考核关键指标,着力纠正执行力不够、担当作为不强以及其他影响管理效能的现象,确保高质量完成今年各项工作任务。

会议以视频形式召开。中国船舶集团科技委主任、副主任,集团公司总助级领导,总部各部门、科技委日常工作机构处长及以上领导人员和专务及以上非领导人员参加会议。

中国船舶外高桥造船——

## 19万吨双燃料散货船交付

本报讯 2月28日,中国船舶集团有限公司旗下外高桥造船为CLOUDS MARINE S.A.公司建造的19万吨双燃料散货船“乌班图·团结”(UBUNTU UNITY)号签字交付。该船是外高桥造船2023年交付的第三艘船。

该型船为外高桥造船在新能源船型领域推出的重磅产品——新一代液化天然气(LNG)双燃料动力散货船,总长299.8米,型宽47.5米,型深24.7米,设计吃水18.25米,设计航速14节。该型船采用LNG燃料,共配置2个C型LNG燃料罐,燃气模式续航力达到20000海里,具有技术先进、节能环保等特点。

该船于春节期间开启试航工作,外高桥造船各部门主动加班加点,确保假期不停摆,抢生产、保交付。试航过程中,项目组科学谋划,将LNG气体试验项目与常规试航项目融合进行,保证各项交验项目全部顺利通过报验,各项技术指标优秀。(尚外)

中国船舶大连造船——

## 首制15.5万吨穿梭油船试航凯旋



本报讯 3月1日,中国船舶集团有限公司旗下大连造船为北海船务建造的15.5万吨穿梭油船1号船试航凯旋。

该船是大连造船为北海船务建造的全新一代DP 2级动力定位穿梭油船,拥有完全自主知识产权,入级DNV船级社,服务于中海油集团在巴西的海上油田项目,也是国内船东订造的首艘苏伊士型穿梭油船,实现了国内航运业和造船业的双重突破。

该船配有一套满足DP 2级动力定位要求的闭环配电系统,包含一台可调螺距主推进器,两台侧向推进器,三台全方位推进器。该闭环配电系统可减少发电机同时在线台数,提高动力定位系统冗余,具有节能降耗、提高设备运转效率和延长发电机使用寿命等特点。该船配有高度集成的中控系统,可实现全船所有主要设备、系统的监测和控制;配备全新一代船载系统,满足挪威北海及巴西水域穿梭油船作业要求。

试航过程中,面对推进器多种组合的DP系统及复杂的闭环配电系统调试,该船试航指挥部科学高效安排计划,将DP系统调试工作与常规试验项目穿插进行,保证试航的连续性,最终提前计划3天顺利返航,充分彰显了大连造船开局即冲刺、起步即决战的奋斗姿态。试航期间,项目组织开展党建活动,充分发挥党员的先锋模范作用,凝心聚力、合力攻坚,有力保障了各项试验项目顺利进行。(大船)

电机使用寿命等特点。该船配有高度集成的中控系统,可实现全船所有主要设备、系统的监测和控制;配备全新一代船载系统,满足挪威北海及巴西水域穿梭油船作业要求。

试航过程中,面对推进器多种组合的DP系统及复杂的闭环配电系统调试,该船试航指挥部科学高效安排计划,将DP系统调试工作与常规试验项目穿插进行,保证试航的连续性,最终提前计划3天顺利返航,充分彰显了大连造船开局即冲刺、起步即决战的奋斗姿态。试航期间,项目组织开展党建活动,充分发挥党员的先锋模范作用,凝心聚力、合力攻坚,有力保障了各项试验项目顺利进行。(大船)



科技创新助力高质量发展

政府工作报告指出,过去五年,科技创新成果丰硕,构建新型举国体制,深海深地探测等领域创新成果不断涌现,全社会研发经费投入强度从2.1%提高到2.5%以上,科技进步贡献率提高到60%以上。五年来,我国深入实施创新驱动发展战略,推动产业结构优化升级,增强科技创新引领作用,加快建设现代化产业体系。

“政府工作报告中关于我国科技创新工作的内容非常客观、务实,既肯定了成绩,也提出了存在的问题。”全国人大代表、中国船舶集团有限公司旗下七一九所研究员张锦岚表示,他对政府工作报告提到的“构建新型举国体制,组建国家实验室,分批推进全国重点实验室重组”印象十分深刻。我国已经充分认识到新型举国体制在科技创新中发挥的重要作用,“构建新型举国体制”就是要使新型举国体制更有效地运转起来,切实能感受到国家正在下大力气推进科技创新工作。目前,国家正在分批推进全国重点实验室重组,在科技部等相关管理部门的科技指导下,中国船舶集团和七一九所也正在开展重点实验室的重组、整合工作,使重点实验室能发挥更大的作用。

“今年的政府工作报告非常精炼、务实。”全国人大代表、中国船舶集团七一八所党委委员、副所长郭建增表示,报告中提到的支持科技政策站位很高,“完善新型举国体制,发挥好政府在关键核心技术攻关中的组织作用,突出企业科技创新主体地位”。这对科研院所来说是巨大的鼓舞,科技创新的主体地位将更加凸显,对关键核心技术攻关将更加重视,将激励我们攻克世界领先的技术。七一八所将紧紧抓住国家大力支持科技创新的机遇,通过龙头企业牵头、科研院所参与联合攻关,加大对电子特气的研发力度,开展电子特气“全谱系”产品的研发,打破“卡脖子”困境。

全社会研发经费投入强度从2.1%提高到2.5%以上,全国基础研究经费五年增长1倍,这些数据都说明国家对科技创新工作投入了“真金白银”。全国人大代表、中国船舶集团七二五所党委副书记、所长王其红表示,这对我们科技工作者来说是巨大的鼓舞。政府工作报告指出,今年将围绕制造业重点产业链,集中优势资源合力推进关键核心技术攻关,加快前沿技术研发和推广应用,切实切实能够让我们感受到科技创新的时代已经到来了。材料是一切装备的基础,高端装备需要更先进的材料。七二五所将加大对国家重点实验室的投入,加强对高技术船舶及海工装备领域先进材料的研发,建立高技术船舶及海工装备先进材料研发基地,助力造船强国建设。

“作为科技界全国人大代表,听了报告以后深受鼓舞、倍感振奋。党和国家全面加强科技创新的部署,必将推动我国加快实现高水平科技自立自强。”中国船舶集团七〇三所党委副书记、所长林枫表示,七〇三所将深入贯彻落实党和国家全面加强科技创新的部署,坚持把创新作为发展的第一动力,矢志不移开展自主创新,以服务国家战略、支撑国防建设为己任,聚焦主责主业,对标世界一流,集中突破一批关键核心技术;提升创新体系效能,不断增强科技创新的内生动力,为实现高水平科技自立自强的目标不懈努力,为我国高端装备高质量发展贡献力量。

全国政协委员、中国船舶集团七〇二所研究员胡震表示,作为科研工作者,我们要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,弘扬载人深潜精神,围绕科技自立自强,顺应时代发展要求,着眼解决重大理论和实践问题,塑造发展新动能新优势,谱写中国式现代化的崭新篇章。(下转02版)