

中国船舶报

CHINA SHIP NEWS



关注
微信公众号:
中国船舶集团



关注
微信公众号:
中国船舶报

扛央企担当 促乡村振兴

中国船舶集团党组召开2023年定点帮扶专题工作会

本报上海讯 记者 刘畅 报道 3月27日,中国船舶集团有限公司党组召开2023年定点帮扶专题工作会,深入学习贯彻党的二十大精神,贯彻落实中央农村工作会议精神,研究部署推进云南省鹤庆县、勐腊县、丘北县定点帮扶工作。中国船舶集团党组书记、董事长温刚主持会议,党组成员出席会议。

会议指出,2022年,集团公司认真贯彻落实党中央、国务院关于巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴决策部署,

扎实开展对云南省鹤庆县、勐腊县、丘北县定点帮扶工作,着力促进乡村产业、人才、文化、生态、组织“五个振兴”;聚焦民生、教育、医疗卫生等领域,助力巩固“两不愁三保障”成果;创新方式方法,拓展丰富消费帮扶内涵,持续支持三县巩固拓展脱贫攻坚成果、加快推进乡村振兴。

会议要求,要按照中央农村工作领导小组、国家乡村振兴局和国务院国资委工作要求,认真落实“四个不摘”要求,

积极发挥产业技术优势,突出强化示范引领作用,坚持在助力守住不发生规模性返贫底线、增强脱贫地区和脱贫群众内生发展动力、推进宜居宜业和美乡村建设等方面持续用力,持续聚焦精准发力,不断强化帮扶资金管理,提高资金使用效益,支持定点帮扶县不断巩固拓展脱贫攻坚成果、持续推进乡村振兴。

中国船舶集团总部相关部门负责人列席会议。

《中华人民共和国和俄罗斯联邦关于深化新时代全面战略协作伙伴关系的联合声明》提出

中俄将持续加强船海领域合作

本报讯 3月22日,新华社正式发布《中华人民共和国和俄罗斯联邦关于深化新时代全面战略协作伙伴关系的联合声明》(简称联合声明)。根据联合声明,中俄双方提出了将继续在船舶制造等领域开展务实合作,继续在海洋装备研发等相关领域合作。

根据联合声明,中俄双方将打造更加紧密的能源合作伙伴关系,支持双方企业推进油气、煤炭、电力、核能等能源合作项目,推动落实有助于减少温室气体排放的倡议,包括使用低排放能源和可再生能源。双方将共同维护包括关键跨境基础设施在内的国际能源安全,维护能源产品产业链供应链稳定,促进公平的能源转型和基于技术中立原则的低碳发展,共同为全球能源市场长期健康稳定发展作出贡献。

中俄双方将继续在民用航空制造、汽车制造、船舶制造、冶金和其他共同感兴趣领域开展务实合作。双方将加强交通运输领域合作,完善跨境基础设施,提高口岸通行能力,保障口岸稳定运行。双方将继续支持中欧过境俄罗斯开展铁路和海上货物运输,提升运输效率。

中俄双方将继续加强在海洋科学研究、海洋生态保护、海洋防灾减灾、海洋装备研发等领域合作,持续深化在极地科学研究、环境保护和组织科考等方面务实合作,为全球海洋治理贡献更多公共产品。

此外,联合声明还提出,双方将定期组织海上、空中联合巡航和联演联训,加强包括现有双边机制下两军各项交流合作,进一步深化军事互信。同时,双方对美国、英国、澳大利亚建立“三边安全伙伴关系”(AUKUS)及相关核动力潜艇合作计划对区域战略稳定产生的后果和风险表示严重关切。双方强烈敦促AUKUS成员国严格履行不扩散大规模杀伤性武器及其运载工具的义务,维护地区和平、稳定与发展。

(洪涛)

亚洲首艘小水线面 双体引航船投运

由中国船舶七〇二所设计、英辉南方建造

本报讯 记者 邝展婷 报道 在近日举行的全国引航安全工作会议上,由中国船舶集团有限公司旗下第七〇二研究所设计、远舟科技所属英辉南方建造的亚洲首艘小水线面双体引航船“安德”号交接船暨首航仪式举行。该船的投运将为青岛引航站的引航效率和引航员登乘安全提供更好保障,助力引航机构更好地为港航物流保通保畅,助推引航事业再上新台阶,促进全球产业链供应链稳定。

“安德”号总长27米,型宽13.6米,设计吃水2.7米,为全铝合金结构,航速达20.35节,具有耐波性能优异,风浪中出航率高,操作灵活,作业空间大等优点。该船可在有义波高4米或9级风海况下安全作业,11级风海况下安全航行,满足在青岛水域高海况下频繁接送引航员和侧靠离船的使用要求。该船配备国内首创的水平电动登乘装置和可升降救生登乘装置,进一步优化引航员登乘选择,减少攀爬距离,提供更加便捷、安全的登乘保障,大幅提升船舶的应急救援能力。

针对青岛海域风浪大、恶劣天气多、引航任务重等特点,七〇二所、英辉南方强强联手,在性能突出的母型船基础上进行了优化提升,在船型优化、Z型推进系统、减振降噪、船体运动控制等方面采用了多项自主研发技术,使得该船船体性能指标达到国内领先、国际先进水平,有望引领国内高端引航船发展趋势。经实船试航测试,该船晕船率极低,全速满舵回航时横倾角小,振动噪声低,船机桨匹配最佳,充分体现了小水线面双体船型型的优势。

中国船舶北海造船——

4艘21万吨散货船项目收官

本报讯 3月24日,中国船舶集团有限公司旗下北海造船和中船贸易作为联合卖方,为裕民航运建造的21万吨散货船“裕宇”号命名交付,标志着各方本批次合作的“浩瀚寰宇”4艘船圆满收官。

本批次21万吨散货船由北海造船旗下民船中心自主设计,总长300米,型宽50米,型深25.2米,设计航速14.5节,集绿色、环保、节能、安全于一身,共有9舱9口,舱容达22.65万立方米,为同类型船中最大,装载方便,满足各种装卸货要求。

民船中心以性能领先为原则,利用长期以来在大型散货船设计方面积累的经验,通过一系列结构设计优化,使新一代21万吨散货船相比上一代船型,空船重量降低1300余吨,结构零件数量减少13000多个,同航速下平均每天节油1.3吨,船舶能效设计指数(EEDI)低于基线值20%以上,航速、油耗、操纵性等各项指标性能达到国际先进水平,“北海型”设计正逐步实现从跟跑到并跑的跨越。

(刘志良 孙启哲)

中国船舶大连造船——

一艘11.5万吨原油船开工

本报讯 3月24日,中国船舶集团有限公司旗下大连造船为招商轮船建造的3艘11.5万吨原油船中的首制船开工。

该系列船是大连造船结合招商轮船需求,自主研发和设计的新阿芙拉型原油船,具有安全、节能、环保及适港性强等特点。该型船总长约243米,型宽44米,可运载约80万桶原油,配有艏舵、航向稳定鳍、能导轮、消涡鳍等设备,在保证航行安全性的同时,可大幅提高运营经济性。其主机、发电机配备选择性催化还原(SCR)脱氮设备和开放式脱硫洗涤塔,满足最新环保排放标准,最大限度提高能源效率和经济性,是大连造船的主建精品船型。

招商轮船是大连造船的重要战略合作伙伴,双方一直保持紧密的合作关系,并在多个项目上取得了丰硕成果。大连造船将不断优化新产品建造,提高生产效率,缩短建造周期,严格把控总体施工质量,打造精品工程,进一步锻炼设计与管理团队,夯实未来承建同类船型的基础,为中国船舶自主品牌在国际上发挥引领作用提供坚实支撑。

(大船)



“超级带货王”半个月交付两艘

中国船舶沪东中华9个月内交付5艘全球最大级别集装箱船



本报讯 记者 何宝新 特约记者 张文豪 报道 3月23日,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华联合中船贸易为交银金融租赁有限责任公司和瑞土地中海航运公司(MSC)建造的24116TEU超大型集装箱船系列2号船“地中海 塞莱斯蒂诺 马雷斯卡”(MSC CELESTINO MARESCA)号,在中船长兴造船基地命名交付。这是沪东中华半月内交付给地中海航运的第二艘同型船。至此,在短短的9个月时间里,沪东中华已累计交付5艘被誉为海上“超级带货王”的全球最大级别集装箱船,进一步巩固了其在世界超大型集装箱船建造领域的领军地位。

该船由沪东中华自主设计,拥有完全自主知识产权,入级DNV船级社,总长399.99米,比目前世界最大航母还要长60多米,型宽61.5米,甲板面积近似于4个标准足球场;型深33.2米,最大堆箱层数可达25层,相当于22层楼的高度,可承载24万多吨货物,一次可装载24116只标准集装箱,是名副其实的“巨无霸”和“超级带货王”。

该船是新一代集绿色、环保、节能、安全和高效等诸多亮点于一身的超大型集装箱船,采用高效螺旋桨和节能装置等

推进设施,显著降低油耗和排放水平,有效改善燃油经济性,并减少相应总量3%-4%的碳排放。船上配备高度自动化集成的综合驾驶台等多种智能系统,还配置了全球最先进的8门高压扫射式水炮消防灭火系统,可实现整船全覆盖消防灭火。

在该船建造过程中,沪东中华最大限度地利用其硕大的“身材”,对船体线型进行了量体裁衣般的精细化分舱布置,有效提升装箱量,做到同尺度船型中载箱数达到最大级;充分运用“数字化试箱”等信息化建造方法,不断突破生产瓶颈,持续推进提质增效;强化精益管理,实施工序前移,缩短建造周期,实现零缺陷交船。

据了解,目前在24000TEU集装箱船建造领域,沪东中华已填补20多项技术空白,69件专利被受理,全力打造中国版“超级带货王”世界品牌。沪东中华将着力提升以超大型箱船为代表的高端装备比重,以关键核心技术的突破推动先进制造业的发展,助力中国船舶工业迈向全球价值链高端,为我国船舶工业高质量发展作出新的更大贡献。

第315艘世界品牌好望角型散货船诞生

这是中国船舶外高桥造船15个月内交付的第16艘双燃料动力散货船

本报讯 记者 何宝新 报道 3月22日,中国船舶集团有限公司旗下外高桥造船联合中船贸易为裕民航运股份有限公司建造的19万吨液化天然气(LNG)双燃料动力好望角型散货船“裕义”号命名交付,标志着为裕民航运量身打造的“裕信”号、“裕平”号、“裕和”号、“裕义”号4艘系列船圆满收官。这是外高桥造船自2022年1月首船交付以来,在15个月内完工交付的第16艘双燃料动力散货船,也是其迄今为止完工交付的第315艘好望角型(纽卡斯尔型)系列散货船。

“裕义”号是外高桥造船自主研发设计的新一代具有自主知识产权的双燃料动力散货船,总长299.8米,型宽47.5米,型深24.7米,设计吃水18.25米,设计航速14节,共配置2个C型LNG燃料罐,燃气续航力达到20000海里,可一次性满足中国至澳大利亚航线两个来回或者从中国至巴西航线一个来回的航行需求。在LNG燃料模式下,该船基本消除颗粒物和硫化物排放,船舶能效设计指数(EEDI)相比基线降低45%,同时,满足国际海事组织(IMO)第四阶段规范要求,是一型绿色、环保、节能、安全

的高技术船舶。

好望角型(纽卡斯尔型)系列散货船是外高桥造船的拳头产品,该公司占据该型船全球市场份额的约16.8%,世界排名高居榜首。该型船是目前建造最多、市场占有率最高的中国船舶出口“世界品牌”,成为此类船型国际市场的技术引领者、市场定价者和产品风向标。经过20多年的潜心研发、科技赋能和创新升级,该型船的综合技术性能指标始终保持全球领先,目前已形成三大系列十四代产品,涵盖17.5万吨、17.6万吨、17.7万吨、18.6万吨、18.7万吨西澳浅吃水型,以及19万吨、21万吨双燃料动力型等多种类型。该型船曾获得第五届上海国际工业博览会铜奖、上海市高新技术成果转化项目A级、中国船舶集团科学技术进步奖一等奖、上海市科学技术进步奖二等奖、第六届中国国际高新技术成果交易会优秀产品奖等荣誉,被评为工业和信息化部“制造业单项冠军产品”、“上海市名牌产品”和“中国十大名船”。

8项船舶工业国家标准发布

主要涉及船舶管路阀件、船用柴油机脱硫装置、船用灭火系统等领域

本报讯 记者 郭佳泰 报道 3月17日,国家市场监督管理总局(国家标准化管理委员会)发布2023年第1号国家标准公告,批准发布373项推荐性国家标准和6项国家标准修改单,其中船舶工业国家标准共8项。

此次发布的8项船舶工业国家标准内容主要涉及船舶管路阀件、船用柴油机脱硫装置、船用灭火系统等,分别是归口全国船舶电气及电子设备标准化技术委员会的《船舶和海上技术 航行数据记录仪(VDR)操作和安装指南》、归口全国船用机械标准化技术委员会的《船舶管路阀件通用技术条件》《船用热交换器热工性能试验方法》《船用柴油机脱硫装置技术要求》《船用固定式干粉灭火系统》《船舶和海上技术 船舶浸水防护用充气浮力支持系统 第1部分:供气系统》、归口交通运输部的《船舶节能产品使用技术条件及评定方法》,以及归口全国港口标准化技术委员会的《挖泥船离心式泥泵》。其中,除了《船舶节能产品使用技术条件及评定方法》于2023年7月1日起施行,另外7项标准的实施日期均为2023年10月1日。

