

中国船舶报

CHINA SHIP NEWS



微信公众号:
中国船舶集团



微信公众号:
中国船舶报

把国产大型邮轮建造好运营好

国家发改委党组成员、副主任丛亮一行调研中国船舶外高桥造船

本报讯 通讯员 汪诚 报道 5月14日,国家发展和改革委员会党组成员、副主任丛亮一行到中国船舶集团有限公司旗下外高桥造船调研。

丛亮一行参观了外高桥造船展厅,听取了外高桥造船基本情况、高质量发展重点工作开展情况以及大型邮轮建造进展的汇报。随后,丛亮一行登上在建的国产首

制大型邮轮,实地察看邮轮建造完成情况,听取关于邮轮产业发展等方面的意见建议,并与现场工作人员亲切交流。

丛亮对大型邮轮工程取得积极进展给予充分肯定。他指出,要进一步提高政治站位,以坚定的政治自觉服务国家战略,全力保障国产首制大型邮轮高质量按期交付;要持续深

化改革、激发活力,完整准确全面贯彻新发展理念,把国产大型邮轮建造好、运营好,着力推动我国邮轮产业突破与发展。

中国船舶集团党组成员、副总经理盛纪纲陪同调研。国家发改委、上海市发改委、集团公司总部有关部门、外高桥造船等负责人参加调研。

锚定发展目标 加强战略合作

温刚会见鞍钢集团党委书记、董事长谭成旭一行

本报讯 记者 刘畅 报道 5月17日,中国船舶集团有限公司党委书记、董事长温刚在集团总部会见了来访的鞍钢集团党委书记、董事长谭成旭一行。双方围绕共同服务国家战略,就进一步加强集团层面战略合作、创新合作机制、深化合作领域进行了深入交流。中国船舶集团党组成员、副总经理盛纪纲,鞍钢集团党委常委、副总经理王义栋参加会见。

温刚对谭成旭一行的来访表示欢迎,并介绍了集团公司业务发展情况。温刚表示,中国船舶集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的二十大精神,全力开创新局面。中国船舶集团与鞍钢集团拥有良好合作基础,未来合作前景可期。双方要充分发挥各自优势,锚定发展目标,勇担央企责任,共同实现高质量发展,为国家重大战略实施提供有力支撑。

谭成旭对中国船舶集团近年来业务发展取得的成绩表示祝贺。他表示,当前鞍钢集团正沿着打造产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代的绿色智慧钢铁企业集团方向不断努力。鞍钢集团高度重视与中国船舶集团的战略合作,希望双方进一步强化相关领域合作,推动双方优势互补,携手谱写央企合作新篇章。

中国船舶集团、鞍钢集团总部有关部门和成员单位负责人参加会见。

加深央地合作 加快成果转化

江西九江市委书记刘文华一行访问中国船舶集团

本报讯 记者 刘畅 报道 5月16日,中国船舶集团有限公司党组副书记、总经理杨金成在集团总部会见了来访的九江市委书记刘文华一行。

双方就进一步贯彻落实党的二十大精神,加深央地战略合作、加快成果转化,不断推进科技创新、高端人才培养、推进产融协同等进行了深入交流并取得广泛共识。

立行业标杆 树优秀榜样

中国船舶集团“双百企业”“科改示范企业”专项考核成绩优异

本报讯 近日,国务院国资委印发《中央企业所属“双百企业”“科改示范企业”2022年度专项考核结果的通知》(以下简称《通知》),中国船舶集团有限公司所属“双百企业”“科改示范企业”表现优异,考核结果均为标杆或优秀。

中船九江精达科技股份有限公司、重庆前卫科技集团有限公司、中国船舶(香港)航运租赁有限公司、山西汾西重工有限责任公司在“双百企业”专项考评中获得“标杆”评价,中船(邯郸)派瑞特种气体股份有限公司在“双百企业”专项考评中获得“优秀”评价;中船重工信息科技有限公司在“科改示范企业”专项考评中获得“标杆”评价,青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司、中船(邯郸)派瑞氢能科技有限公司在“科改示范企业”专项考评中获得“优秀”评价。

《通知》要求,有关中央企业要梳理总结标杆和优秀企业的典型经验做法,持续巩固拓展、深化提升,指导所出资企业主动对标、学习借鉴,更好发挥“双百企业”“科改示范企业”的引领示范和突破带动作用。

(钟董)

中国船舶大船集团——

又一艘双燃料16000TEU箱船开工

本报讯 近日,中国船舶集团有限公司旗下大连造船为MSC地中海航运公司建造的16000TEU集装箱船9号船在大船天津开工。

该船总长约366米,型宽51米,型深30.2米,可运载16196个标准集装箱,主机配备ICER-Diesel绿色节能系统,辅发电机配备低压选择性催化还原系统(SCR),满足Tier III排放要求;船舶主机、辅发电机组、辅锅炉均配备双燃料供给系统,可燃烧低硫燃油、液化天然气(LNG)燃料,满足硫氧化物排放要求;配备空气润滑减阻系统、轴带发电机、桨前节能导轮等多种节能装备。其装配的B型LNG燃料舱由大连造船自主设计建造,具有自主知识产权。

该船是大船天津建造的首艘LNG双燃料动力16000TEU集装箱船。项目团队高度重视,组织精兵强将,统筹协调优质资源,确保项目高效履约。未来,大船天津将与MSC地中海航运公司进一步深化合作,强化与船东、DNV船级社等各方协同,充分发挥所处地理优势,在大连造船集装箱船大项目组的帮助下,依托该项目树立品牌优势,进一步提高核心竞争力,拓宽市场,在大连造船总体战略布局中实现更大作为。

(大船)

中国船舶沪东中华——

首制13000TEU双燃料箱船出坞

本报讯 5月15日,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华为法国达飞集团建造的13000TEU双燃料集装箱船首制船在长兴造船基地1号坞出坞。

在该船建造过程中,沪东中华各部门紧密协作,为缩短搭载周期,采用双坞联动,燃料舱先在2号船坞内完成建造,然后移位至1号船坞与艉部半船在起浮墩时完成水上对接。水上对接工艺难度大、精度要求极高。该公司生产管理部、搭载部、质量保证部、总装四部、研发设计院等部门聚力攻坚,实现两个“庞然大物”的精准对接,为缩短船坞周期、提高完整性打下良好基础。

13000TEU双燃料集装箱船是继23000TEU双燃料集装箱船之后,沪东中华承建的第二型双燃料箱船,总长336米,型宽51米,配备一个14000立方米的MARK III型液化天然气(LNG)液货舱,最大载箱量达13200个标准集装箱,具有载箱灵活、技术领先、节能环保等特点。该型船是全球最新一代绿色环保、高效节能型集装箱船,建成后将是运营于南美航线的最大双燃料集装箱船。该型船主机进行了升级,采用全球新一代智能控制废气再循环(ICER)系统,可使气体模式下的甲烷逃逸降低50%,温室气体排放减少28%以上。

该项目船舶共6艘,目前首制船出坞,2号、3号船正在坞内建造,4号船燃料舱即将入坞,5号船处于分段制造阶段,6号船于5月4日开工。

(东华)

中国船舶外高桥造船——

又一艘11.4万吨成品油船试航凯旋

本报讯 5月12日,中国船舶集团有限公司旗下外高桥造船为希腊ENESELE S.A.公司建造的第二艘11.4万吨阿莫拉型成品油船顺利完成试航任务,靠泊三号码头。

该船2月15日出坞,5月4日出海试航。外高桥造船项目组严格按照“交船状态”清洁进行称重试验,并以“零意见”遗留达到试航状态为奋斗目标,齐心协力,保障生产,积极组织劳动力,进行码头系泊试验验收工作以及特涂舱室的冲砂、油漆工作,实现码头系泊周期78天。

试航期间,试航项目组按照制定的试航计划,有条不紊进行海试项目的交验。在海况不佳时,项目组及时调整计划,穿插进行后续海试项目,使其强度试验、航速和油耗测定、脱硫装置、主机选择性催化还原系统(SCR)等重大设备的试验指标均达到设计要求,并保证该船9天完成所有海试项目,顺利返航。

(尚外)



中国船舶中船澄西一周交两船

这是中船澄西今年交付的第六、第七艘新船,均提前交付



本报讯 记者 吴秀霞 报道 近期,中国船舶集团有限公司旗下中船澄西在一周内接连提前交付两艘新船:5月10日,为希腊船东Prodigy公司建造的8.2万吨散货船“吉塔”号提前51天命名交付;5月15日,为交银金融租赁有限责任公司建造的6.4万吨木屑船“SDM TAICANG”号(见图)提前77天在扬州交付。这两艘船是中船澄西今年交付的第六、第七艘新船。

“吉塔”号是中船澄西按照新设计理念推出的主建船型,总长229米,型宽32.26米,型深20.35米,设计吃水12.2米,服务航速14节,满足国际海事组织Tier III排放标准,主机配置高压脱硝系统,入级法国船级社(BV)。该船设计标注化范围、造船建模指标较以往散货船均有大幅提升。它的成功交付不仅为中船澄西与Prodigy公司开展深度合作奠定了坚实基础,也为中船澄西实现“双过半”任务目标创造了有利条件。

中船澄西与Prodigy公司的合作历史源远流长,自2010年起双方就在船舶修理领域开展友好合作,无论是修理质量还是协作配合都得到船东的高度认可。2021年,双方再续前缘,

签订4艘8.2万吨散货船建造合同,在船舶建造领域进行更深层次合作。“吉塔”号是该系列船的首制船,2022年7月26日开工,2022年12月24日上船台搭载,在船东、船检和船厂的精诚合作下,最终取得了比合同约定提前51天的好成绩。

6.4万吨木屑船为单壳型式设计,总长210米,垂线间长206.5米,型宽37米,型深23.5米,设计航速14.1节,共分6个货舱,配备液压式舱盖和3台克令吊,入级日本船级社(NK)。该船是由中国船舶集团旗下上船院在原有6.4万吨木屑船研发基础上,根据最新规范公约升级而来的一型油耗更低、航速更高、更环保经济的大型木屑船。

该船自2022年7月2日开工建造以来,经受了2022年高温限电和新冠疫情的考验,于2022年12月13日上船台搭载,其后又历经春节劳动力紧缺等多重挑战,在船东、船检、船厂的精诚合作下,最终取得了较合同约定提前77天的优异成绩,建造和产品质量得到船东、船检的高度赞誉。该船的顺利交付,进一步坚定了中船澄西坚守初心、勇毅前行,夺取“双过半”胜利的信心。该公司全体员工将以此为契机,乘势而上、躬身实干,再攀生产新高峰。

国产新型2.4万吨原油船再添一“翼”

由中国船舶武昌造船建造、七〇八所详细设计

本报讯 5月16日,中国船舶集团有限公司旗下武昌造船为招商南油建造的2.4万吨原油船“长祥洲”号命名交付。

该型船由中国船舶集团旗下七〇八所详细设计,总长152.8米,型宽27米,型深13.7米,结构吃水9.5米,设计航速12.8节,主要用于闪点不超过60摄氏度的原油运输,是一型适用于内河、近远海航行的原油船,也是目前武昌造船承建的华中地区最大吨位原油船。

“长祥洲”号与此前交付的姊妹船“长吉洲”号均为国内开发的绿色低碳环保原油运输新船型,满足最新的中国船级社(CCS)绿色生态船舶规范。该型船采用中国船舶集团旗下中船发动机的大型船用柴油机,配备国内自主设计的节能装置,并预设了液化天然气(LNG)燃料系统;自动化程度较高,配备可视化智能运维系统,充分满足船级社智能能效管理及防火、危险区域设备布置要求。

此次交付的“长祥洲”号,不仅“继承”了姊妹船“长吉洲”号满负荷工况下货油测量精准、装卸力强等特点,还根据船东反馈的实际使用需求,进行了全船管路系统空间排布及部分设备与基座、船体间的连接形式等方面的优化调整,

使该船在生产设计方面更合理,在减振降噪、燃油经济性等方面性能更优。

在该船建造过程中,武昌造船对标精益造船模式,充分汲取“长吉洲”号的生产设计及建造经验,扎实开展不同厚度槽型舱壁加工、船台分段无梁摆墩、千吨级环段拼接总组、管路特涂、艉岛轴系舵系施工等一系列关键项目,切实提升了“长祥洲”号的建造精度及施工质量。

该船海试期间,遭遇频繁大雾、强烈风浪等不利因素影响。项目组通过灵活调整试验计划,抢抓恶劣天气“空窗期”,克服重重阻碍,最终保质保量提前一天完成全船海试项目,试验数据均满足设计要求,获得船东、船检的认可。

招商南油是全球领先的中小型原油液货运输服务商,聚焦原油、成品油、化学品、气体运输市场,其中,外贸成品油运输业务规模位居远东第一,内贸原油运输业务规模位居国内第二,化学品运力规模位居国内前列,乙烯运输业务为国内独家经营。目前,该公司共拥有和控制船舶66艘,运力规模达246万载重吨,年运输能力超过4000万吨。

(武昌)

