

戚继光舰起航执行远海远域实习任务



本报讯 5月15日上午,海军大连舰艇学院某训练舰支队戚继光舰搭载476名海军学员和官兵,从大连某军港解缆起航,执行远海远域实习任务并访问越南、泰国、文莱、菲律宾4国。

此次随舰实习出访任务学员均来自大连舰艇学院,包括舰艇航海指挥、舰艇通航指挥、舰艇通信指挥等专业。在为期近40天的航行中,戚继光舰计划航经黄海、东海、南海、泰国湾、西太平洋等海域。

任务期间,该舰贯彻落实海军人才工作会议精神,将结合近年来调研成果和部队实际需求,创新方法手段,完善教学训练方案,重点提高学员政治、战备、训管、专业、通用、对外交往等能力。航渡期间,他们将组织开展地文航海、天文航海、船艺等6大专业130余个科目教学训练,并结合反恐反海盗部署演练,组织主副炮对海练习射击和轻武器射击。靠泊外国港口期间,他们将安排学员参观外军舰艇、院校及训练设施,开展舰艇开放日、甲板招待会和各类文体活动,加深与到访国人民之间的友谊,展现中国海军良好形象。

戚继光舰作为海军新型远洋综合训练舰,自2017年入列以来,曾参与完成海军成立70周年多国海军活动、海军南海海域阅兵、出访欧亚四国和环太五国等重大任务。此次是戚继光舰第三次执行远海远域实习访问任务。

(来源:人民海军)

江苏船协荣膺

“先进社会组织”称号

本报讯 特约记者 夏纪福 记者 吴秀霞 报道 5月17日,江苏省民政厅、省人力资源社会保障厅授予全省100家单位“江苏省先进社会组织”称号,江苏省船舶工业行业协会名列其中。这是继去年年底江苏船协被江苏省民政部门评定为5A级社会组织后,再次获得殊荣。

近年来,江苏船协紧紧围绕“服务国家战略、服务行业发展、服务会员需求”的宗旨,助力政产学研金深度融合。同时,江苏船协采用“协会+高校+科研院所+企业”的运行模式,集聚行业资源,汇聚创新成果,提供高水平智力支撑,促进产业高质量发展。江苏船协先后牵头编制了《江苏省“十四五”船舶与海工装备产业发展规划》及泰州、盐城“十四五”船舶海工发展规划,组建了江苏省海工装备、高技术船舶产业链支撑机构和智库单位等。此外,江苏船协2022年报送的《聚焦海工制造产业规划引领,打造长江绿色产能》获评江苏省“服务海洋强国建设,优化法治化营商环境”十大典型事例。近期,江苏船协还获得了江苏省工业和信息化产业转型升级专项资金资助。

“帆船之都”青岛牵手

未来两季克利伯环球帆船赛

本报讯 记者 刘志良 报道 5月16日,青岛市体育局与克利伯风险投资公司签署了未来两季赛事的合作协议。这标志着继赢得克利伯2019-2020环球帆船赛年度总冠军后,“帆船之都”青岛再度与克利伯环球帆船赛续约,在未来两个赛季里继续以主办港和赛队合作伙伴身份亮相赛事。同日,新赛季克利伯环球帆船赛“青岛号”大使船员选拔活动圆满结束。

青岛是克利伯环球帆船赛合作周期最为长久的赛事伙伴,双方牵手合作始于2005年。青岛以举办这项环球帆船赛事为契机,大力宣传推广帆船运动,并力求将青岛打造成为中国乃至亚洲国际帆船赛事领军城市。2023-2024克利伯环球帆船赛舰队将于2024年3月抵达中国青岛,在青岛站休憩调整后开启横跨北太平洋赛段。届时,11艘克利伯远洋大帆船将承载着数百名国际船员从“帆船之都”青岛出发横跨北太平洋驶向美国。

青岛与克利伯环球帆船赛合作的一项重要成果就是大使船员项目,该项目已经成功培育出70余名中国航海选手,其中有很多人成为职业帆船选手或是在帆船运动行业从事相关专业的工作。第一位参加克利伯环球帆船赛的中国选手就是2005-2006赛季“青岛号”上的郭川,他在2013年再创纪录成为世界上第一个完成不间断、无补给环球航海的中国入;在克利伯2013-2014环球帆船赛中,“青岛号”大使船员宋坤成功完成整个赛季比赛并成为世界上第一个完成环球航海的中国女性。青岛与克利伯环球帆船赛签约之际,正逢2023-2024赛季“青岛号”大使船员选拔工作圆满结束,参加选拔的选手表现出色、实力强劲,成功入围的大使船员名单将择日公布。

京鲁船业与CCS青岛分社

签订合作协议

本报讯 记者 刘志良 报道 5月16日,蓬莱中柏京鲁船业有限公司与中国船级社(CCS)青岛分社合作协议签字仪式在京鲁船业举行。京鲁船业党委书记、总经理王轰与CCS青岛分社总经理于怀明分别代表双方在协议上签字。双方还就进一步加强交流合作、促进优势互补、实现共赢发展进行了深入交流。

王轰表示,京鲁船业的发展和进步离不开CCS青岛分社的帮助和支持,对CCS青岛分社在规范规则的宣贯、新技术新工艺的应用、图纸审核、船舶建造、人员培训、体系认证等方面提供的服务和保障表示感谢。此次签署合作协议,不仅是CCS青岛分社对京鲁船业过去的肯定,也是对京鲁船业未来的期许,更是双方在合作深度和广度上不断拓展的一个新的开始。

于怀明表示,京鲁船业依托自身优势,在造船和修船两个领域不断发展壮大。双方将以此次签约为契机,围绕船舶入级检验以及技术服务、认证服务等业务开展全方位、多领域的合作,寻求新的突破口,实现互利共赢,不断推进我国船舶工业高质量发展。

《2012~2022年海事安全趋势:在不断变化的海事环境中推动安全文化》发布

培育安全文化 助力海事业转型

本报讯 记者 何宝新 报道 5月15日,DNV船级社与Lloyds List Intelligence发布《2012-2022年海事安全趋势:在不断变化的海事环境中推动安全文化》报告,指出涉及机械损坏或故障的安全事故数量激增,因此海事行业亟须培育更强大的安全文化,以成功应对转型。

分析表明,2022年,涉及机器损坏或故障的事故数量增长12%,导致安全事故总数增长9%。这凸显了加深对新技术的理解,以及对人员、组织和技术因素同等重视的重要性。“新技术、替代燃料和更先进的数字系统提供了许多解决方案,但也带来了更多的不确定性和新的风险。”DNV海事首席执行官柯努特(Knut Ørbeck-Nilssen)表示,“规范、程序和导则依然是关键要素,但如果船员不接受或者不能融入企业的安全文化,其效果将受影响。最终,需要提升人员对安全障碍的认识,并对新技术有更全面的了解。”

报告提出,鼓励海事利益相关方通过制定安全、可靠、现实的培训计划,在向新燃料和新技术安全转型的过程中开展透明的合作。同时,通过对船员和陆上员工的身心福祉进行更积极的投资,来改善安全性。

报告还强调了知识共享与协作的重要性,指出向新型发动机和新燃料的转型可能产生机器故障和事故,航运公司应该分享从这些事故中汲取的教训,以推动全行业安全标准达到更高的水平。

学习贯彻二十大·开启新征程

天下谁人不识君

——中国船舶集团旗下多家单位品牌价值再创新高

■ 记者 王进 邝展婷

近日,新华社、浙江省人民政府、中国品牌建设促进会、中国资产评估协会等单位联合发布“2023中国品牌价值评价信息”。中国船舶集团有限公司旗下第七二五研究所、第七一六研究所、第七一八研究所、中船海装风电股份有限公司榜上有名,品牌建设水平不断突破。

七二五所“双瑞”： 机械设备制造榜单前茅

七二五所“双瑞”品牌以品牌强度925、品牌价值78.02亿元上榜。

七二五所以品牌价值定位为引领,紧扣业务发展策略;以品牌布局规划为引领,优化营收利润结构;以品牌声望打造为引领,提升品牌影响力。该所通过建立品牌战略视野和格局,以战略导向、业务导向的品牌理念为共识,夯实品牌建设工作的基础,同时深耕现有核心品牌,明确品牌体系界定,强化品牌模式识别,优化完善品牌结构,从而提升品牌价值、带动品牌溢价,树立高端化、国际化的品牌形象;通过不断优化顾客满意度评价体系,充分感知顾客对产品服务的实际需求,挖掘不同品牌的差异化竞争优势,根据品牌战略进行关键内容优化,持续改善客户体验,树立高美誉度、高忠诚度的品牌形象。

七一六所“杰瑞”： 品牌建设稳定处在高水平

七一六所“杰瑞”品牌以品牌强度919、品牌价值37.63亿元上榜。

在品牌培育的过程中,七一六所围绕主导产业和重点产品,以品牌价值提升为导向,不断完善和提升品牌形象,持续加强品牌定位、品牌策略和品牌传播等环节的工作,在特种电子信息和船舶智能制造领域,逐渐打造出具有影响力和社会公信力的品牌形象。七一六所持续构建“1+N”的二级品牌架构,形成了以“杰瑞”主品牌为核心,以多产业方向子品牌为支撑的“双品牌”创建模式,包括杰瑞鲲鹏平台、“中船瑞通”特种芯片、杰瑞液化天然气(LNG)船用输送与转驳系统、JARI-Health自动腹膜透析治疗及健康管理系统等,实现了多产业的协同发展。自2019年开展品牌价值评价活动以来,“杰瑞”品牌从最初的30.48亿元增长至37.63亿元。

七一八所“派瑞”： 综合实力和品牌价值不断推升

七一八所“派瑞”品牌以品牌强度867、品牌价值



36.64亿元上榜。

七一八所坚持聚焦主业主责,加强创新驱动,在履行强军首责的同时,不断为国家战略性新兴产业生态安全贡献力量,现已形成特种气体、氢能应用、新材料三大支柱产业和仪器仪表、特种装备、健康养生三个重点培育产业。其中,电子特种气体产业已实现40余种产品的国产化研发生产,旗下中船(邯郸)派瑞特种气体股份有限公司在科创板成功上市。氢能应用产业研制的各型水电解制氢装备成功应用于全球新能源领域,全球首台单体产氢量2000立方米水电解制氢装备成功量产并应用。新材料产业研制的高性能催化材料为我国载人航天、载人深潜等领域提供坚强保障,三氟甲磺酸系列、氙代系列产品为我国半导体、新能源、医药产业快速发展提供有力支撑。

中船海装： 首次上榜 重大突破

中船海装以品牌强度890、品牌价值15.65亿元首次上榜。

“远望1”号入选首批上海工业遗产

本报讯 日前,上海市经济和信息化委员会公布首批上海工业遗产名单,中国船舶集团有限公司旗下江南造船原址2号船坞、“远望1”号航天测量船入选。

据了解,“远望1”号航天测量船退役后停靠在黄浦江畔江南造船原址2号船坞,目前作为爱国主义和科普教育基地向公众进行展览展示开放学习,深受公众喜爱,大批参观者慕名而来。

作为中国自行设计建造的第一代综合性航天远洋测量船,“远望1”号从1978年正式交付使用到2010年退役,圆满完成57次重大科研试验任务,先后荣获集体一等奖1次、二等奖6次、三

等功3次,是实至名归的“功勋船”。

登上“远望1”号,观众可以近距离观察并了解这艘科学测量考察船的建造背景,参观驾驶室、海图室、船舶、舰艇甲板、天线甲板和救生甲板等。驾驶室被称为船舶的“大脑”,发布各项指令操控着船只上的一切作业。船舶船艏甲板、天线甲板、救生甲板,各有用途各司其职:舰载机起落需要的停机坪,跟踪并控制宇宙飞船需要的雷达,还有不可或缺的救生设备。除上船参观以外,还设置有体验和互动环节,以及在船舶失火、人员落水、船舶进水情况下如何进行应急处理,情况严重时如何弃船逃生等相关课程。 (远望)

“国信2号”养殖工船精彩亮相电博会

本报讯 记者 刘志良 报道 5月17日,2023中国国际消费电子博览会(CICE)在青岛国际会展中心开幕,由青岛国信集团打造的2.0版养殖工船“国信2号”精彩亮相。“国信2号”是在全球首艘10万吨级大型养殖工船“国信1号”建造、运营基础上进行迭代升级的新型工船,标志着深远海智慧渔业大型养殖工船进入2.0时代,进一步以集成创新推动我国海洋渔业跨越式发展。

在本次电博会上,组成养殖工船的一系列关键性系统创新成果和设施设备也是首次亮相。如具备全流程自动化、智能化加工作业功能的船载加工系统,是为深远海智慧渔业“船载舱养”模式量身定制的,可有效满足离岸加工、鱼类分级、保质保鲜等需求,提

高生产效率、便于操作管理、提升生产效益;集海图系统、雷达系统、综合导航信息显示系统和现实增强(AR)系统为一体的养殖工船综合导航系统,即使在恶劣的天气和海浪下,也能清晰地显示本船以及周围状况,极大减轻了船员瞭望压力,增强了船舶的安全驾驶性能,为船舶实现自动驾驶奠定了重要基础;具备养殖生产全流程的集中控制监测及信息化、精细化管理功能的养殖集控系统,满足了智能、集约、高效、生态、安全的养殖生产需求。此外,整船级的振动噪声控制系统以及船载卫星通信终端、养殖舱清洗机器人、专门用于养殖工船的无毒防腐涂料、养殖检测传感设备等一系列高科技装备也是首次公开展示。