

# 中国船舶报

CHINA SHIP NEWS

产经专刊

Industrial Economic Special

2023.05.19 责任编辑/李 琴 版面设计/王 娟 责任校对/郭佳泰



## PCTC迎来最好的时代?



“

中国新能源汽车出口成为PCTC市场运力需求增长的主要推手，中国航运企业及汽车企业正跑步进入PCTC市场，在这种形势下，在PCTC领域具备多年技术积累的中国船舶企业正迎来收获的季节。

”

记者 卞展博

据英国克拉克松研究公司的数据显示，今年一季度，1艘6500车位汽车运输船(PCTC)的日租金已经突破11万美元，相比2020年疫情期间的1万美元简直是天壤之别。在高涨的市场带动下，PCTC价格也在节节攀升，1艘5年船龄、6500车位的二手PCTC价格飙升至9700万美元。

业内专家表示，中国新能源汽车出口成为PCTC市场运力需求增长的主要推手，中国航运企业及汽车企业正跑步进入PCTC市场，在这种形势下，在PCTC领域具备多年技术积累的中国船舶企业正迎来收获的季节。

### 中国汽车出海一船难求

PCTC市场的剧变是这两年的事情。中银国际的数据显示，截至2022年末，全球PCTC数量为757艘，相较2021年末仅增加8艘。而2021年和2022年PCTC新船订单开始骤增，截至2023年2月，PCTC新造船订单约为128艘。

突然增加的投资热潮，来自中国汽车行业迅猛发展带来的巨大运输需求。2022年，中国汽车出口首次突破300万辆，达到311.1万辆，同比增长54.4%，中国首次超过德国，成为仅次于日本的全球第二大汽车出口国。5月15日，中国汽车工业协会发布数据显示，今年第一季度，中国汽车出口数量达99.4万辆，已经超越日本拿下全球第一。

汽车海运有三种方式，最主要的就是通过PCTC，多用途专用框架运输汽车以及海运集装箱运输汽车的方式只占其中很小的比例。而我国汽车出口以新能源汽车为主，新能源汽车携带的动力电池属于危险品，运输要求比较复杂，所以，新能源汽车厂商更倾向于选择PCTC。据悉，今年全球将有15艘新建PCTC交付运营，新增运力10.57万车位。然而，即使所有计划于2023年完工的PCTC全部交付使用，仍无法满足中国汽车出口的运输需求。德国集装箱汽车运输商CFR Rinkens公司合伙人Christoph Seitz就曾表示，中国市场今年计划向欧洲出口230万辆汽车，但预计2023年的PCTC运力只能满足其一半的需求。

除了汽车贸易市场的变动，海事法规的变化、老旧运力的更新同样是PCTC市场走高的推力。目前，全球保有的758艘PCTC中，2000年及之前建造的PCTC共计125艘、59.2万车位，预计这些旧船未来将因为低效和环保等问题退出市场。因此，PCTC市场上运力紧张或将持续。

### 跑步入场扩大自有船队

目前，全球PCTC市场由日本、韩国、欧洲船东主导，占据了近70%的市场份额，国外PCTC运力大多与本国汽车生产商深度绑定。中国船东自有汽车滚装船队船舶仅5艘，且主要用于内贸运输，中国车企出口要订个船期都难。随着欧洲“2035年起禁售燃油车”计划的实施以及欧美本土汽车产销欠佳，中国至欧洲、南美、北美等长距离新能源汽车海运量还将继续大幅上涨，对于我国汽车出口来说，PCTC运力不足的问题成为愈发严重的瓶颈问题。

在这种形势下，中国航运企业的目光开始投向这一领域。

作为国内第一家专业PCTC运营商的招商轮船旗下深圳招商滚装运输有限公司自不必说，该公司通过购买、新造、租入、合作等多种方式进一步增加PCTC运力。近两年，其陆续订购了多艘不同规格的PCTC，其中就包括全球首艘甲醇动力PCTC。

中远海特联合上港物流、上汽安吉物流共同出资成立广州远海汽车船运输有限公司，开展PCTC国际运输业务，目前该公司手持7000~8600车位双燃料PCTC订单24艘，预计2023年将承运中国出口汽车10万台。

上汽安吉物流也在投建新的PCTC运力，预计新船将于2024年、2025年陆续投入运营。4月，该公司还成立了3家单船公司，令行业瞩目。

国内除了传统的PCTC船东，作为最终用户的汽车制造企业也跃跃欲试。比亚迪就将成为继上汽集团之后国内第二家拥有自营船队的车企。2022年12月，该公司经营范围新增国际船舶管理业务、装卸搬运、国内货物运输代理等。目前，比亚迪已经在招商工业旗下船企、中国船舶集团旗下船企等多家国内船企订购了多艘7000车位以上PCTC。

而另一大汽车企业奇瑞则更是具备独特优势——拥有自己的造船厂芜湖造船。今年1月，奇瑞芜湖威海绿色海工科技产业基地项目签约，将批量建造6000车位PCTC、8万吨级巴拿马型散货船等，达产后预计可实现年产值50亿元。2022年12月，奇瑞汽车、安徽省港航集团、江淮汽车共同持股的安徽航瑞国际滚装运输有限公司成立，经营范围包括国际货物运输代理、国际船舶管理、船舶租赁等业务。

另外，广汽集团旗下的广汽商贸也与招商轮船共同投资成立了广州招商滚装运输有限公司，合资公司投入3艘PCTC，目前开通了3条国际滚装航线。

### 造船发力瞄准大型绿色

在PCTC领域，市场需求给力，国内汽车企业与航运企业给力，国内船舶企业也非常给力。可以说，在中国船舶企业、船运公司以及汽车制造商的共同推动下，出口汽车远洋运输正在向“国船国造、国车国运”的目标迈进。根据中国船舶工业行业协会的数据，2022年中国PCTC新船成交69艘、234万修正总吨(CGT)，同比增长90%，均为7000车位以上的大型PCTC。2023年第一季度全球PCTC订单共计宣布生效达25艘，全部将在中国船厂建造。在设计领域，中国船舶集团旗下上海船舶研究设计院2022年获得全球80艘PCTC订单中的47艘，市场占有率达到59%，高居全球第一；今年第一季度，又斩获汽车运输船设计订单18艘，市场占比更是高达72%。

上船院创新中心副主任、船型首席专家张卓介绍说，中国船舶企业在全球PCTC市场独占鳌头，得益于多年来的技术积累。目前，新造PCTC已呈现出越来越明显的大型化、绿色化特征。

张卓表示，此前由于受到巴拿马运河的限制，PCTC最大只能到6700车位左右，运河拓宽后，PCTC装载量得以增加，这可有效降低单车运输成本，提高运输效率。克拉克松的数据显示，目前，全球PCTC新造船订单中大部分为7000车位左右，其中较大的包括中国船舶集团江南造船和招商金陵(南京)建造的3艘9000车位PCTC、礼诺航运在招商局重工(江苏)订购的8艘9100车位PCTC、比亚迪在招商工业南京金陵和招商局重工(江苏)分别订购的共计4艘全球最大9400车位双燃料PCTC等，不断刷新PCTC的装载量纪录。

此外，更严格的海事环保法规不断生效，也在推动新造PCTC绿色转型。克拉克松统计数据显示，2022年新造船订单中，约93%可以使用液化天然气(LNG)作为动力，23%为甲醇预留、氨预留，其他还有电池混动以及应用废气后处理技术等。张卓解释说，由于PCTC船速较高，碳排放的压力较其他船型更大，因此船东在新能源的应用上也有更强的动力。今年3月30日，招商能源发布公告称，将斥资40亿元在招商工业订购2+4艘甲醇双燃料PCTC，标志着甲醇燃料在PCTC领域开始应用。

同时，新能源车企践行的绿色运输理念、新能源汽车的推广需求也催促船东采用更绿色环保的船舶动力和更新型的船型设计。未来，或将出现应用碳捕集装置以及应用氢燃料等新能源的船舶设计。据悉，上船院目前正在对新能源汽车自燃问题进行相关的标准研究，并针对船舶大型化、中小型汽车运输船环保技术改进等方向进行产品型谱的拓展。

### PCTC价格 或将继续高位运行

本报讯 4月，我国汽车出口保持了较快增速。根据海关总署发布的数据，4月当月，汽车(包括底盘)出口金额同比增长195.7%，环比增长13.01%；1~4月，汽车(包括底盘)出口金额同比增长120.3%。强劲的汽车出口势头也反映到了汽车运输船(PCTC)新造船价格上。根据英国克拉克松研究公司统计，1~4月，7000车位PCTC新造船价格分别为9200万美元、9400万美元、9500万美元、9600万美元，PCTC造船价格逐月稳步递增。

多家PCTC公司也于近日公布季报。2023年第一季度，礼诺航运实现营业收入3.54亿美元，同比增长33.1%；净利润为1.17亿美元，同比增长226.8%。该公司认为，净利润大幅增加的主要原因是PCTC运费水平的提高。挪威船东GCC公司公布的2023年一季度业绩报告显示，GCC实现营业收入4114.6万美元，同比增长74.8%；利润为1312.1万美元，同比增长530.5%。该公司负责人表示，强劲的需求加上有限的船舶供应，使PCTC租金水平保持在历史最高水平。

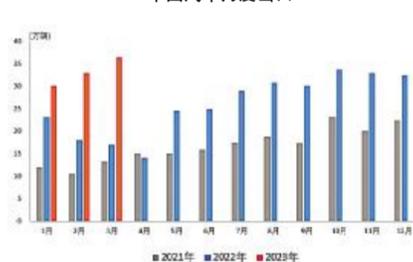
业内专家表示，与2022年相比，2023年的汽车销量或将增长6.2%。汽车预测机构LMC预测，从2024年起，汽车销量将超过疫情之前的水平。

克拉克松数据显示，截至目前，全球PCTC订单量为140艘，计划在2028年之前交付，其中103艘船舶计划在2025年底前交付。截至3月31日，全球PCTC船队总计758艘，有147艘船舶的使用年限超过20年。全球PCTC新造船订单量相当于当前船队的18.4%，略高于17%的历史平均水平。

那么，PCTC强势发展势头会不会保持延续呢？业内专家分析认为，从需求端来看，特别是从市场主导力量中国汽车出口来看，是看涨的。目前，行业对于我国汽车出口前景保持乐观。今年第一季度中国已实现对日本的超越，成为世界第一大汽车出口国。中国乘用车市场信息联席会预测，2023年中国汽车出口量将达到400万辆。

业内专家表示，综合我国乘用车广阔的海外市场需求，以及造船业供给端缺乏弹性、滞后于航运周期的特征等因素来看，预计未来一段时间内PCTC新造船价格仍将保持高位运行。

中国汽车月度出口



相关链接