

中国船舶报

CHINA SHIP NEWS



关注
微信公众号:
中国船舶集团



关注
微信公众号:
中国船舶报

学思想 强党性 重实践 建新功

将“求真”“求效”贯穿到船舶工业发展上

中国船舶集团党组赴陈云纪念馆参观学习

本报讯 记者 刘畅 报道 为高质量推进学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,认真学习领会习近平总书记关于主题教育的重要讲话和重要指示精神,推动主题教育不断走深走实、见行见效,5月30日,中国船舶集团有限公司党组赴陈云纪念馆开展寻访式参观、沉浸式学习,从陈云同志的崇高风范和卓越贡献中汲取前进力量。

在讲解员的引导下,集团公司党组成员走进主馆,深入了解陈云同志在长征途中、延安时期和新中国建立后等不同

时期所作的重要贡献以及在关键时期所发挥出的关键作用,深情缅怀陈云同志光辉伟大的一生。步入陈云文物馆和陈云故居,一件件珍贵文物、一幅幅历史画面展现出陈云同志清廉自律、情真意切、广学善思、情趣高雅的精神风范和高尚情操。随后,陈云纪念馆专家以《党性修养的光辉典范:陈云》为主题进行了专题授课。

集团公司党组成员一致表示,陈云是伟大的无产阶级革命家、政治家,杰出的马克思主义者,中国社会主义经济建设的开创者和奠基人之一。我们不仅要向老一辈革命

家的革命精神、朴素作风传承下去,更要学习他们科学的思想方法、工作方法,内化于心、外化于行,将“求真”“求效”贯穿到船舶工业发展上来。集团公司上下将进一步

提高政治站位和全局意识,坚持知行合一、学以致用,切实把主题教育成果转化为推动集团公司和船舶工业高质量发展的强大动力,在建设世界一流船舶集团征程中再立新功。

中国船舶集团在沪总助级领导、各部门主要负责人参加学习。

抓住自身核心能力 重新审视发展定位

杨金成到中国船舶渤海造船调研

本报讯 通讯员 王敬波 郭蕾 庞健 报道 5月31日,中国船舶集团有限公司党组副书记、总经理杨金成到中国船舶集团旗下渤海造船,就“一企一策解难题”主题进行了实地调研。杨金成调研了渤海造船和渤海重工生产制造现场,听取了渤海造船和大连造船专题工作汇报。

杨金成指出,此次调研是深入贯彻习近平总书记对集团公司系列重要指示批示精神、落实习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作部署的重要举措。近年来,渤海造船和大连造船主动作为,深化改革,强化创新、管理提升和党的建设等改革成效明显,在支撑集团公司重大改革中发挥了重要作用。

杨金成强调,要全面加强党的领导,对标世界一流水平,抓住自身核心能力,以更高站位、更大视野、更远大目标重新审视企业发展定位,更好地履行国家和集团公司赋予的使命任务。要着眼长远,统筹谋划,齐心协力,共同研究解决好渤海重工改革问题。

杨金成要求,今年是集团公司高质量发展的关键一年,渤海造船和大连造船作为集团公司重要骨干企业,生产任务繁重,要加倍努力,深挖潜力,鼓足干劲,确保实现“时间过半任务过半”,全面完成年度各项工作任务和目标。

中国船舶集团总部有关部门负责人,大连造船有关负责人,渤海造船领导班组成员、总助级领导、有关部门负责人参加调研。

全球首批15万吨级 养殖工船建造签约

由中国船舶北海造船承建

本报讯 记者 刘志良 报道 5月27日,全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”周年庆主题活动暨大型养殖工船高质量发展专题会议在青岛海天中心举办。会上,青岛国信集团与中国船舶集团有限公司旗下北海造船签署养殖工船新一代标准化船型——“国信2-1号”“国信2-2号”15万吨级大型养殖工船建造合同。中国船级社(CCS)向青岛国信集团颁发了全球首艘30万吨级养殖工船原则性认可(AIP)证书。

“国信2-1号”“国信2-2号”是在“国信1号”建造、运营基础上进行迭代升级的新型工船,对工船总体设计、功能区划、新能源利用等进行了160余项优化升级改进,标志着深远海智慧渔业大型养殖工船进入2.0时代。“国信2-1号”“国信2-2号”是智慧渔业大型养殖工船系列船型的第二艘、第三艘,单船投资约6.32亿元,总长244.9米,排水量14.2万吨,全船共设置21个养殖舱,养殖水体近10万立方米,以“船载舱养”模式开展大黄鱼等名优养殖品种养殖,设计年产高品质鱼类3700吨。

“国信2-1号”“国信2-2号”承担着深远海工业化、智能化绿色养殖综合性渔业生产平台迭代优化的重要使命,其建设和运营对该船型系列化、标准化和产业化意义重大,将进一步促进渔业转型升级和向深海远洋挺进,以规模效应实现以养殖工船为代表的深远海养殖跨越式发展,成为实施海洋强国战略的重要支点。目前,具备深层取水功能,可养殖大西洋鲑等冷水鱼的“国信2-4号”“国信2-5号”新船型的相关准备工作也在紧锣密鼓推进中。

目前,青岛国信集团已启动30万吨级超大型养殖工船研发设计工作,并开展了耐波性与养殖舱晃荡模型试验,预计2023年年底前启动建造。青岛国信集团围绕未来养殖工船养殖品种开发、深远海养殖工程技术装备研究与中国水产科学研究院黄海水产研究所、黑龙江水产研究所、渔业机械仪器研究所、宁波大学等国内顶级水产科研院所签约,共同打造深远海大型养殖工船产业生态链。

“国信1号”由北海造船建造,中国船舶集团旗下中船租赁参股投资。投产一年来,“国信1号”状态稳定,养殖和智能集控系统状态良好。未来,青岛国信集团将会同各方在“国信1号”运营的基础上,不断迭代优化,投资建造50艘养殖工船,形成总吨位突破1000万吨、年产海水鱼40万吨、年产值500亿元的全球技术领先、规模最大的深远海养殖船队。

中国船舶江南造船——

两艘93000立方米VLGC命名

本报讯 5月24日,中国船舶集团有限公司旗下江南造船为西南海运建造的两艘93000立方米超大型液化气运输船(VLGC)在该公司9号码头分别被命名为“GAS JUPITER”和“GAS NEPTUNE”。其中,“GAS JUPITER”号已顺利交付,“GAS NEPTUNE”号将在6月底进行试航,计划8月中旬交付。

93000立方米VLGC是江南造船自主研发设计的第四代VLGC精品船型(Panda 93P),总长230米,型宽36.6米,服务航速16.5节,采用第四代专利线型(VS-Bow MK-IV)。该船型实现了低温钢国产化,压缩了采购周期;燃油续航力达到23000海里,油耗和气耗处于国际领先水平;满足国际海事组织(IMO)最新氮氧化物和硫氧化物排放要求,同时满足船舶能效设计指数(EEDI)第三阶段要求。

“GAS JUPITER”号是江南造船为西南海运建造的93000立方米VLGC系列中的首制船。该船在建造过程中亮点颇多,在今年2月出坞时就实现了“531”目标,以及发电机附属完成“1+N”指标;首次出坞前一周实现发电动车、锅炉点火;将试验前移,在船坞内就已开展系泊试验,缩短了码头建造周期。在码头阶段,建造团队协调生产资源,合理安排液罐绝缘制作、管道绝缘敷设、不锈钢管系布置等工序交叉施工、无缝衔接,使该船码头周期从计划的4个月缩短至3个月。(江南)



中国船舶外高桥造船交出亮丽“期中”答卷

今年累计交船10艘/189.8万载重吨,新接订单21艘/205.85万载重吨



江南造船
邀您赏图

本报讯 记者 何宝新 报道 5月29日,中国船舶集团有限公司旗下外高桥造船单日完成四大生产节点——2艘7000TEU集装箱船开工,1艘7000TEU集装箱船出坞,1艘11.4万吨阿芙拉型成品油船交付。至此,外高桥造船今年累计交船10艘/189.8万载重吨,分别为年度计划的53%和74%,承接新船订单21艘/205.85万载重吨,为年度计划的167.36%,呈现出生产经营双轮驱动、齐头并进的喜人景象,交出了一份亮丽的“期中”答卷。

此次签字交付的11.4万吨阿芙拉型成品油船“赛弗里斯”(SEFERIS)号是外高桥造船为希腊ENESEL S.A.公司建造的系列船中的第二艘,已累计交付51艘,约占全球阿芙拉型油船运营船队的5%。该型船总长249.95米,型宽44米,型深21.2米,设计吃水13.5米,设计航速14.5节,货舱可以装载超过80万桶成品油或者原油。通过采取水动力性能优化,配置水动力节能导管和消涡鳍,优化主机选型等多项措施,该型船能效水平大幅提高,经实船验证的船舶能效设计指数(EEDI)提前达到国际海事组织(IMO)第三阶段要求。同时,其氮氧化物排放满足Tier III要求,硫氧化物排放满足0.1%要求,是一型环保、节能、安全、经济的绿色船舶。

值得一提的是,外高桥造船今年已交付的船舶中70%为液化天然气(LNG)双燃料动力船舶,基本实现了该公司制定的绿色转型升级战略目标,为持续引领环保船型研发和参与国际市场竞争夯实了基础。

2023年,是外高桥造船大型邮轮、民船、海洋工程完整交付的第一年,也是推动“邮轮引领、一体两翼”战略落地的决胜年。该公司围绕“夯实大型邮轮主体地位、提升民船海工盈利能力”的经营方针,聚焦“融合发展、创新突破”的管理主题,多措并举,不断提升不同主建产品和不同生产区域的项目管理及企业管理水平,制定实施80余项重点管理措施,并贯穿于企业生产运营各个环节,形成了“定期跟踪、重点汇报”的推进模式,取得

事半功倍的成效。

外高桥造船围绕采购成本治理、生产成本压缩、非刚性成本压降三大领域,聚焦设计优化降本、物料物流管理提升、内外协成本控制、生产人工成本管控、外付专项费和管理费用压降等六大方面,做深做实成本工程,向“技术进步”要效益、向“效率提升”要效益、向“减少浪费”要效益,截至5月底,外高桥造船已完成年度降本目标近50%,为企业的高质量发展添砖加瓦、保驾护航。

“适应需求,提前布局、引领市场”是外高桥造船研发设计的三大制胜法宝。在当前国际形势下,绿色节能、低碳环保已成为航运业发展共识。早在2012年,外高桥造船就开始深入研究国际航运市场趋势和相关规则规范,提前布局双燃料船型研发,全力推进氢、甲醇、氨等绿色燃料船型以及智能船型研发,具备了独立自主进行双燃料动力船型研发设计的能力。

外高桥造船持续深化主建产品的优化升级,储备符合市场潮流趋势的强竞争力船型,不断强化基础技术能力,加快形成复杂系统的集成设计能力,进一步提升技术竞争力。研发设计作为该公司市场经营突破性发展的强劲引擎,为外高桥造船在各主建船型的细分市场赢得了先机。目前,该公司阿芙拉型油船和7000TEU集装箱船手持订单量在各自的市场领域遥遥领先,彰显了“外高桥造船”品牌的市场号召力。

备受关注的中国首艘国产大型邮轮历经3年的日夜奋战,先后攻克了重量控制、减振降噪和安全返港等贯穿邮轮全生命周期的三大核心技术,并形成了一系列科技创新成果。目前,工程总体进度达到90%以上,6月初将迎来出坞这一里程碑节点,标志着中国首艘国产大型邮轮建造全面进入完工交付的“决战”阶段。

百舸争流奋楫者先,千帆竞发勇进者胜。外高桥造船将全力推动民船“跑速度”,海工“稳节奏”,邮轮“提效率”,书写中国船舶高端制造崭新篇章。



中国船舶大连造船联合中船贸易——

承接两型4艘船订单

本报讯 5月26日,中国船舶集团有限公司旗下大连造船联合中船贸易和招商轮船、中石油国事新签2艘17.5万立方米大型液化天然气(LNG)运输船及2艘11.5万吨原油船建造合同。

17.5万立方米LNG运输船总长299.7米,型宽46米,型深26.2米,设计吃水11.5米,设计服务航速为19.5节,货舱总容积17.5万立方米,具有极佳的船岸兼容性,同时在经济性、灵活性、适港性方面达到全面均衡。船体型线完全采用自主研发设计,通过极致的型线优化,应用新型双艏鳍设计方案,优化推进链耦合效率,实现了降低船舶自航阻力和高效推进的优良匹配,进一步提升了水动力性能。其推进系统采用LNG双燃料低速主机并配备冷冻器,大幅降低甲烷逃逸,在燃油和燃气模式下均可以满足国际海事组织最高排放标准。

大连造船承建的招商轮船首艘LNG运输船于6月1日正式开工,标志着该项目即将全面进入建造阶段。此次签约完成后,大连造船承接招商轮船LNG运输船订单达到8艘。

此次签约的2艘11.5万吨原油船是大连造船自主研发,结合中石油国事需求量身打造的新型阿芙拉型油船,具有优异的安全、节能、环保及适港性等性能。这是招商轮船在大连造船两年内第三次下单订造同型阿芙拉型原油船,彰显了招商轮船对大连造船的充分信任 and 高度肯定。

该型船总长约243米,型宽44米,可运载约80万桶原油,安装了舵艏、航向稳定鳍、能导轮、消涡鳍等设备,在保证航行安全性的同时,大幅提高了运营经济性。其主机、发电机配备选择性催化还原(SCR)脱氮设备和脱硫洗涤塔设备,满足最新环保排放标准,最大限度提高能源效率和经济性,同时设计预留了甲醇动力配置。项目交付后将服务于中石油等世界排名前五的大油公司,优先保障中国海上原油进口运输安全。(大船)

中国船舶黄浦文冲联合中船贸易——

接获2+2艘多用途船订单

本报讯 近日,中国船舶集团有限公司旗下黄浦文冲联合中船贸易与挪威Grieg集团签署2+2艘8.2万吨多用途船建造合同。这是黄浦文冲历史上承建的最大吨位多用途船,标志着该公司在开拓多用途/重吊船国际市场上迈出重要一步。

8.2万吨多用途船为新一代多用途纸浆运输船,适货性高,除纸浆外,还可以装载木材、散装货物、大件货物及集装箱等,该型船环保性能优越,为氨燃料预留船型,设计符合“Fuel ready (Ammonia[D,S,MEC])”船级符号要求,主机均配置选择性催化还原(SCR)系统,满足Tier III排放要求,船舶能效设计指数(EEDI)满足第三阶段要求,较基线低60%以上。全船采用更节能环保的LED照明灯具,配置大容量岸电系统,有效降低船舶日常航行和码头靠泊时的能源消耗。(黄浦)