

中国船舶报

CHINA SHIP NEWS



关注
微信公众号:
中国船舶集团



关注
微信公众号:
中国船舶报

共同探索绿色环保发展之路

温刚赴德国、法国出席中德、中法企业家交流活动并访问欧洲合作企业

本报讯 记者 刘畅 报道 当地时间6月20日下午,国务院总理李强在柏林同德国总理朔尔茨出席第十一届中德经济技术合作论坛闭幕式并发表讲话。中德经济、企业界200多名代表出席论坛。

出席中德经济技术合作论坛前,李强和朔尔茨还共同出席中德企业家圆桌会,同30多位中德企业家代表座谈交流。

当地时间6月21日晚,国务院总理李强在巴黎出席中法工商界晚餐会并致辞。法国经济、财政及工业、数字主权部长勒

梅尔和100多名两国工商界代表出席。中国船舶集团有限公司董事长温刚应邀参加上述活动。当地时间6月21日下午,温刚还应邀出席了中法企业家交流活动。

活动期间,温刚与达飞集团、道达尔能源集团等法方企业董事长深入交流。双方表示,将把握机遇、共同努力、深化合作,在深化经贸合作中实现企业更大发展。

温刚对欧洲合作企业长期以来给予中国船舶集团的支持表示感谢,期待与欧洲合作企业充分发挥各自优势,持续

挖掘合作潜力,创新合作方式,在船舶设计、动力装备、绿色智能装备等方面开展深入合作,共同探索绿色环保发展之路,携手谱写合作共赢新篇章,共同推动新时期全球航运业和造船业持续稳定健康发展。中国船舶集团将在“建设世界一流船舶集团”目标引领下,聚焦打造全球领先的技术体系、产品体系和服务体系,继续为欧洲合作企业提供高质量产品与服务,为进一步推动中欧互利共赢发展,深化中欧友谊作出更大贡献。

在德国期间,温刚还调研了中船贸易欧洲代表处。

理清发展思路 抓好高质量发展

温刚调研中国船舶外高桥造船

本报讯 6月28日,中国船舶集团有限公司党组书记、董事长温刚到中国船舶集团旗下外高桥造船调研,强调要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,把深入开展主题教育与学习贯彻习近平总书记重要指示精神紧密结合起来,加强教育,强化担当,全力开创建设世界一流船舶集团新局面。集团公司党组成员、副总经理孙伟参加调研。

温刚察看了外高桥造船生产现场,登上在建的国产大型邮轮,与企业领导班子深入交流,听取外高桥造船有关经营生产、邮轮建造、安全管理等方面的工作汇报。

温刚对外高桥造船圆满完成“时间过半、任务过半”目标给予充分肯定。他指出,面对当前经济发展态势,外高桥造船领导班子要把握主题教育的核心要义,认清形势、科学谋划,理清企业的发展思路,坚持有所为有所不为,团结带领广大干部职工进一步坚定信心,凝心聚力,共同抓好外高桥造船高质量发展。

温刚强调,要全面贯彻落实习近平总书记对集团公司的重要指示批示精神,不折不扣落实集团党组决策部署,千方百计确保国产大型邮轮首制船年内实现顺利交付;要重视精益生产,提升企业精细化管理水平,正视问题,从严管理,落实领导责任,守牢安全生产底线,举一反三,遏制各类安全事故发生,为公司高质量发展创造安全、和谐、稳定的局面;要持续加强党的建设,发挥好基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用;要对标年度生产经营目标和任务,进一步提高政治站位,强化责任担当,努力克服各种困难和考验,高质量完成各项年度目标。

中国船舶集团总部有关部门和相关成员单位负责人参加调研。(钟萱)

中国船舶集团获 央企改革三年行动 重点任务考核A级

本报讯 近期,国务院国资委公布了2022年度中央企业改革三年行动重点任务考核结果,中国船舶集团有限公司获得A级。

国企改革三年行动是党中央国务院全面推进国企改革重大决策部署,2022年实现高质量收官。

(国资小新)



中国船舶沪东中华圆满实现生产经营“双过半”



本报讯 记者 何宝新 特约记者 张文豪 报道 6月26日,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华联合中船贸易为加拿大SEA-SPAN公司建造的15500TEU大型集装箱船项目首制船“马士基查尔斯顿”号,较合同期提前66天在中国船舶长兴造船基地命名交付。至此,沪东中华今年上半年累计交船9艘,经营承接逾200亿元,分别为年度计划的56%、72%,圆满达成“时间过半、生产经营任务过半”的既定目标,为全面完成2023年度目标任务打下坚实基础。

“马士基查尔斯顿”号是上海船企迄今为止完工交付的第一艘15500TEU大型集装箱船,由沪东中华自主研发、设计和建造,拥有完全自主知识产权,入级DNV船级社。该船总长366米,型宽51米,型深30.2米,服务航速22节。其载箱量达到15516个标准箱,还设置1733个冷藏插座,能同时装载1400个冷藏箱。其货舱加甲板堆箱层数达到22层,从船底至上层建筑的高度相当于24层楼,具备全球不受限制航行的能力。该船主机和发电机均配备目前最先进的混合式脱硫装置,而且主机和发电机还分别加装废气再循环系统(EGR)、除氮装置(SCR),较同型箱船的油耗指标有显著下降,达到当下常规动力船舶最佳的绿色环保性能,全面满足国际海事组织(IMO)对氮氧化物和硫氧化物排放的最新要求。

在该船建造过程中,沪东中华大力推广新工艺、新技术,运用

“数字化试箱”等信息化建造方法,不断突破生产瓶颈,持续实现提质增效,码头周期仅用时4个月,最终提前66天命名交付,受到船东的高度赞赏。

今年一开年,沪东中华就按下生产加速键,以“开局就是决战、起步就是冲刺”的劲头,全面打响各主建船型“攻坚战”。在上半年交付的9艘舰船中,有全球最大“超级带货王”24000TEU级集装箱船、全球最大浅水航道液化天然气(LNG)船等品牌船型。

得益于企业的优研精制,各航运巨头十分信赖沪东中华,纷纷抛来橄榄枝。上半年,该公司新船承接品种丰富,尤其是承接了法国达飞集团再次增订的4艘LNG双燃料动力23000TEU超大型集装箱船订单。目前,沪东中华正按船东要求对大型船开展生产设计优化工作,有望将装箱量进一步提升,届时全球双燃料集装箱船建造纪录将被推向新的高度。

按照年度经营策略,下半年沪东中华各条线将深入推进管理提升工程,推动新工艺新工法成果转化,特别是着力实施LNG产能倍增计划,实现LNG船批量高效建造。目前,该公司同时在建的LNG船达到12艘。随着7月中旬全球最大浅水航道8万立方米LNG船开气试航,诸多LNG船生产大节点将逐一有序实现,并在今年第四季度达到交付高峰,有望再次刷新国内LNG船建造用时最短纪录。

提高政治站位 改进工作方法

中国船舶集团举办总部处级干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神专题培训班

本报讯 为深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,不断推进主题教育走深走实、见行见效,自6月中旬起,中国船舶集团有限公司分两期举办了“总部处级干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神专题培训班”,近130名学员参加培训。

培训班是集团公司贯彻落实党中央关于学习贯彻党的二十大精神、扎实推进主题教育有关部署要求的具体举措,也是进一步提升集团公司总部处级干部理论水平和能力素质,加快推动集团公司高质量发展的实际需要。此次培训紧扣主题主线,聚焦理论解读、形势任务、能力建设等三个模块内容,采用“线上+线下”相结合的方式开展系统学习,邀请了中央党校、中央党史和文献研究院、国防大学、中国浦东干部学院等有关专家学者为学员们进行专题授课,既有形势任务分析,又有前沿知识解读;既有实践经验总结,又有具体工作方法传授,得到学员们一致肯定。培训班还围绕“推动集团公司‘十四五’高质量发展”相关主题开展了专题研讨,学员们立足岗位实际,深入交流,积极思考,相互启发,共同谋划工作思路和具体举措,取得良好培训效果。

学员们纷纷表示,此次培训内容丰富、安排紧凑、针对性强,作为总部处级干部,将以此次培训为契机,努力在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干上下功夫,不断提高政治站位,改进工作方法,进一步发挥总部“大脑”和“中枢”的功能,勇于担当作为,忠实履职尽责,强化服务意识,为打造专业、精干、高效的一流集团总部,推动集团公司高质量发展贡献应有力量。(钟萱)

人人讲安全 个个会应急

中国船舶集团总部举行应急疏散演练

本报讯 记者 刘畅 报道 2023年6月是第22个全国“安全生产月”。结合安全生产月“人人讲安全、个个会应急”主题,6月27日,中国船舶集团有限公司总部举行应急疏散演练。集团公司党组成员、副总经理孙伟参加。

本次演练模拟总部1号楼电梯间、2号楼7层会议室发生火灾,物业人员先后用灭火器、楼层消防水系统实施初期火灾扑救,发现火势无法控制后立即响疏散警报,同时向最近的消防站请求支援。全体人员按照疏散路线紧急有序完成疏散。

通过演练,总部及各相关单位职工熟悉了大楼内的应急疏散路线,掌握了应急逃生的技能,提升了面对危险的自救互救能力。总部各部门、1号楼新进驻单位等建立了应急联动机制,对大楼消防设施、火情报告与支援、初期火灾扑救等进行了检验。

太湖实验室首个重点研发计划项目启动

研制国内最大深远海船舶6000千瓦级全回转推进器并实船应用

本报讯 记者 吴秀霞 报道 近日,2022年度科技部重点研发计划“高性能制造技术与重大装备”重点专项“深远海船舶6000千瓦级全回转推进器抗疲劳设计制造关键技术及装备”项目启动暨实施方案评审会在无锡召开,专家组通过对项目实施方案的评审,该项目是深海技术科学太湖实验室牵头承担的首个重点研发项目,6000千瓦级全回转推进器将成为我国研制的最大功率全回转推进器。

该项目围绕大推力全回转推进器设计与制造关键技术,从“设计方法—部件制造—整机集成—应用示范”的全过程,提出全回转推进器抗疲劳设计新方法,研发核心部件制造工艺装备,研制国内首台套6000千瓦及以上全回转推进器整机,关键技术指标达到国际先进水平。该项目由太湖实验室牵头,联合国家数字化创新中心、华中科技大学、南京高精船用设备公司、中国船舶集团有限公司旗下广船国际等单位联合攻关。

该项目于2022年12月13日正式获批,随着此次项目实施方案顺利通过评审,太湖实验室将按照高标准、严要求,做好科研组织保障工作。项目组各方将按预定计划,稳步推进项目研究任务开展和工程示范的衔接、协调工作。

达成条件《香港公约》2025年正式生效

本报讯 记者 刘志良 报道 近期,随着孟加拉国、利比里亚成为《2009年香港国际安全与无害环境拆船公约》(以下简称《香港公约》)缔约国并正式批准《香港公约》,目前《香港公约》生效的所有条件已经满足,将于2025年6月26日正式生效。

2009年5月11-15日,国际海事组织(IMO)在中国香港召开“安全与无害环境拆船国际大会”。大会通过了首个以中国城市命名的国际公约——《香港公约》。《香港公约》以强制性的规定统一了IMO、国际劳工组织和《巴塞尔公约》制定的相关指南,建立了全球统一的拆船法律框架,结束了长期以来全球拆船业缺乏统一国际标准的时代,有利于各国加强对拆船业的有效管控,减少拆船对环境、职业健康和安全带来的风险。

截至目前,《香港公约》已获得22个缔约国的批准,其中包括:孟加拉国、比利时、刚果共和国、克罗地亚、丹麦、爱沙尼亚、法国、德国、加纳、印度、日本、利比里亚、卢森堡、马耳他、荷兰、挪威、巴拿马、葡萄牙、圣多美和普林西比、塞尔维亚、西班牙、土耳其。这

22个缔约国商船吨位约占全球商船总吨位的45.81%。在过去10年中,这些国家每年的船舶回收量合计为2384.8万总吨,相当于所需回收量的3.31%。

《香港公约》第17条规定,公约生效条件为“不少于15个国家批准、接受、认可或加入《香港公约》,这些国家的商船总吨位超过全球商船总吨位的40%,且这些国家在过去10年的最大年度总拆船量合计不少于其商船总吨位的3%,满足以上条件之日起24个月以后生效”。孟加拉国在本月初批准《香港公约》;利比里亚是世界上吨位第二大的船旗国,该国的批准满足了公约生效的最后一个条件。

目前,《香港公约》所有条件已经满足,将于2025年6月26日正式生效。一旦《香港公约》生效,用于回收的船舶将被要求在船上携带一份危险材料清单,经授权的船舶回收设施需要为每艘将被回收的船舶提供一个具体的船舶回收计划。各国政府也将负责确保其管辖范围内的回收设施遵守公约规定。

