

把握发展机遇 创造更大价值

中国船舶中国重工召开2022年年度股东大会

本报讯 记者 李琴 报道 6月28日,中国船舶集团有限公司旗下中国船舶重工股份有限公司召开2022年年度股东大会,中国重工董事长王永良主持会议,中证中小投资者服务中心、机构投资者等股东代表、个人股东和公司董事、监事、高级管理人员以及法律顾问等参加会议。会议表决通过了2022年度董事会工作报告、监事会工作报告、财务决算报告、利润分配预案等多项议案。王永良及公司董事、高级管理人员对股东代表关注的公司经营接单、营收利润、行业前景及市场机遇等问题进行了解答。

王永良介绍,2022年,中国重工切实履行国有控股军工上市公司兴装强军首责,推进军工科研生产任务稳步完成。2022年,中国重工紧紧把握新一轮造船周期中出现的新趋势新特点,优化接单结构,提升中高端船型市场份额;努力克服产业链供应链不稳定、综合成本上升过快等困难,确保保品项目高质量交付;不断提升自主创新能力和科技自立能力,在替代能源船舶和配套设施、低速机核心零部件研制等方面实现突破;以改革促管理,不断提升管理效能;内强质地、外塑形象,持续提高上市公司质量。

王永良表示,2023年,尽管面临国内外形势更加错综复杂、世界经济增长乏力等挑战,但也要看到面临的发展机遇和有利条件:航海行业加速向绿色化、智能化转型升级,将极大拓展公司发展空间。2023年,中国重工将着力促进党的领导与完善公司治理有机统一,紧紧抓住市场上升周期的有利时机,提升综合竞争力和价值创造力,不断强化关键核心技术攻关突破,激发创新活力打造创新生态,推动公司高质量发展,为股东、员工和社会创造更大价值。

中国船舶中船租赁——

获得“金圆桌奖”三项殊荣

本报讯 记者 何宝新 报道 日前,中国船舶集团有限公司旗下中船租赁荣获第十八届中国上市公司董事会“金圆桌”论坛颁发的“公司治理特别贡献奖”“企业家精神奖——最具战略眼光董事长”和“最具创新力董秘”等三大“金圆桌奖”。这是对中船租赁在中国船舶集团的领导下,坚决贯彻国务院国资委关于提高央企控股上市公司发展质量要求,不断创新董事会治理,积极回应投资者期许,以亮丽的业绩推动公司高质量发展走深走实、行稳致远最好的褒奖。

中船租赁成立于2012年6月,2019年6月在香港联交所上市,是中国船舶集团旗下唯一的红筹上市公司,也是大中华区首家船厂系租赁公司和全球领先的船舶租赁企业之一。

上市以来,中船租赁充分实践先进董事会治理理念,多措并举提高上市公司工作质量,成效显著。中船租赁始终坚持推动上市公司高质量发展,有序开展证券事务、投资者关系管理、信息披露等相关工作,建立自上而下的授权体系、自上而下的履职报告制度,促进治理能力提升,形成了科学高效、特色鲜明的国有企业治理体系,有力保障董事会的良好运行。

同时,在深化落实董事会职权、持续推进改革创新相关工作中,中船租赁也取得了良好成绩。该公司连续两年获得国务院国资委“双百”企业“标杆”最高评定;在ESG和可持续发展治理实践中,董事会也充分发挥战略引领和指导作用,公司ESG实践在2023年相继得到纳斯达克认可并荣获2023年ESG信息披露透明度勋章;收到标普国际CSA评级主动邀请,尤其是成功入选2023年《财富》中国ESG影响力榜单,成为唯一入选该榜单的中国船舶企业。

据统计,上市以来,中船租赁保持了高速增长的态势。与上市时的2019年相比,该公司2022年净利润增长94.5%,年复合增长24.8%;收入增长39.8%,总资产增长45.4%,所有者权益增长37.8%;净资产收益率(ROE)增长约3.1个百分点,资产收益率(ROA)增长约1.2个百分点。

据悉,“金圆桌奖”由《董事会》杂志创立,《董事会》杂志是国内公司治理第一刊,始创于2004年,旗下有中国上市公司董事会“金圆桌”论坛等知名品牌。

中国船舶八院鹏力——

珠江口船舶交管系统上线运行



本报讯 近日,中国船舶集团有限公司旗下八院所属鹏力公司承担的珠江口船舶交通管理系统升级改造工程项目通过广东海事局验收并正式投入运行,为全面推进粤港澳大湾区水上交通安全提供重要保障。

珠江口船舶交通管理系统项目的验收和运行,标志着八院鹏力VTS系统在港口密集、交通态势复杂、监管业务繁忙的珠三角水域得到成功应用,实现了首个国产双中心双活设计保障高可靠连续运行、首次使用国产化雷达信息处理技术突破复杂场景下稳定跟踪难题、首次采用成果转化技术实现多传感器多目标全域连续融合跟踪、首次成功尝试航行计划一次申报全球通行的航行计划申报管理等多项技术的升级突破,是八院鹏力VTS系统的又一次质的飞跃。

珠江口VTS项目包括5个新建雷达站、11个接入雷达站、3个改造雷达站、5个新建DF基站、1个共享DF基站、2个核心VTS中心、4个远程终端的安装与建设,涵盖广州、珠海、东莞、中山、深圳等珠三角重要区域,雷达点位遍布桂山、外伶仃、万山、担杆、淇澳等多个海岛或军事管理区,还有港珠澳大桥、南沙大桥等多个重要桥梁。

据了解,八院鹏力VTS系统项目团队秉持“技术驱动创新、精益求精、驱动高效”的理念,通过不懈努力,突破了船舶交通密集、交通态势复杂场景下的雷达回波精确跟踪以及多传感器综合跟踪融合等一系列VTS核心技术,使该系统综合性能达到国际先进水平,部分指标超越国外同类竞争产品,为交管中心值班作业提供更为可靠的决策依据。(费雯)

朗誉机器人深圳分公司成立

本报讯 记者 张远平 报道 日前,天津朗誉机器人有限公司深圳分公司正式挂牌成立,标志着朗誉机器人在国内战略布局全面落地实施。

据悉,天津朗誉机器人深圳分公司覆盖华南区域的所有业务范围,将充分利用与总公司南北结合的优势,以专业的服务,为华南区域的客户提供以智能物流技术、工业互联网和大数据中心等技术支持的重载智能物流管理系统,解决超重、超长、超大物料的智能物流运输问题。

天津朗誉机器人有限公司位于天津市经济开发区,该公司集研发、设计以及生产制造为一体,致力重载自动导引运输车(AGV)及智慧工厂、智能物流领域的专业研发与生产,专业为客户提供以智能物流技术、工业互联网和大数据中心等技术支持的重载智能物流管理系统,解决超重、超长、超大物料的智能物流运输问题。其中在船舶行业,能够解决船体分段及大件转运问题。

该公司实施“以产品为导向,以发展为基础”的经营战略,产品包括重型装备AGV、柔性装配线AGV、室外无人驾驶AGV、AGV智能调度系统。其产品主要为重型AGV,设计载重可达1000吨。该公司产品注重“从大前科技”创新,形成了伺服控制系统、无线通信系统、同步液压系统、电力监测系统、安全防护系统、智能调度系统、故障自诊断系统等重载AGV八大前沿技术体系。

人人讲安全 个个会应急

把好安全生产每一道关口

中国船舶集团成员单位广泛开展“安全生产月”活动

今年6月是第22个全国“安全生产月”。按照国务院安委会统一部署,围绕“人人讲安全、个个会应急”主题,中国船舶集团有限公司印发了《中国船舶集团有限公司关于开展2023年“安全生产月”活动的通知》,各成员单位深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述,扎实推进重大事故隐患排查整治2023行动,广泛开展“安全生产月”活动。

沪东中华围绕“安全生产月”活动主题,聚焦隐患排查整治,发挥主要负责人“五带头”作用。该公司主要负责人及领导班子成员深入各部门进行安全警示教育暨重大事故隐患排查专题宣讲,部署“安全生产月”6项专题活动和重大事故隐患排查整治专项行动15项重点工作,带头落实全员安全生产岗位责任,带动全员遵章守纪、严守规程,强化安全意识,营造良好安全氛围。

广船国际围绕“人人讲安全、个个会应急”主题,组织开展企业主要负责人“安全承诺践诺”活动。该公司主要负责人及领导班子成员、各部门主管领导及员工代表在“安全生产 人人有责”“生产再忙 安全不忘”的横幅上签名承诺,表明坚决遵守安全生产规定的决心。组织员工观看事故警示教育片,参加应急知识安全知识竞赛,“安康杯”安全知识竞赛,开展现场工伤应急救援处置培训、安全管理人员专项培训,开展“安全进班组”“查找身边隐患”等系列活动。

中船澄西拍摄了安全微电影《深渊》,组织观看“生命之鉴”等安全生产警示教育片,参加全国“安全生产月”网络安全知识竞赛。该公司领导班子成员带队深入生产作业区域、员工宿舍等开展专项排查整治,切实发挥主要负责人“五带头”作用。各单船项目组织开展“作业风险我

知道”安全交底专题竞赛,深化对动火作业、高处作业、起重作业等典型作业人员的安全技术交底培训。针对台风、强对流等极端天气,组织开展防台防汛专题研讨、专项检查。

陕柴重工围绕“安全生产月”活动主题,结合实际开展安全生产环境保护知识竞赛,组织15个部门12支代表队(联)队参与角逐。比赛设置必答、抢答、风险答题和观众互动答题四个环节,有效激发了员工学习安全生产法律法规标准、掌握安全管理和突发事件应急处置要点的热情,强化了全员安全意识、责任意识,提升了突发险情事故的应急处置能力,营造了“人人讲安全、个个会应急”的良好氛围。

七〇五所充分利用微信、电子宣传栏等媒介向员工宣传“安全生产月”各项活动。组织全员深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述,观看《生命重于泰山》和事故警示教育片。以“安康杯”活动为契机,落实安全生产“吹哨人”制度,鼓励引导一线员工参与安全管理,发挥主要负责人“五带头”作用,扎实开展隐患排查整治。开展特色安全生产培训和应急演练活动,强化员工安全意识,掌握突发险情应急处置本领。

七一四所围绕“安全生产月”主题,充分利用宣传栏、电子屏等载体开展宣传活动。聚焦安全生产红线底线,扎实开展主要负责人“五带头”活动,单位主要负责人带头学习习近平总书记关于安全生产的重要论述及相关法律法规标准,带头签名承诺,带头研究组织重大事故隐患排查整治,带头开展事故应急救援演练活动,提升全员安全意识和应急处置能力。作为华北片区安全生产协作组组长单位,该所组织开展片区安全论文征集、评选和交流研

讨会,并组织开展片区内安全交叉检查。

七八所围绕“人人讲安全、个个会应急”主题,结合安全生产实际,由主要负责人指挥开展科研区火灾综合应急演练,有效检验了应急预案的可操作性,以及险情发现、报警、交通管制、警戒、扑救、应急指挥、伤员救治、组织疏散、清点人数等各各环节的协同配合能力,并从反应速度、物资准备、技术装备、联动机制等方面不断完善措施,有效增强了员工的应急处置和疏散能力。

中船九院扎实开展“五个一”“安全生产月”系列活动。召开一次专题会议,部署开展重大事故隐患排查整治2023行动和“安全生产月”活动,学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述。开展一次专题讲座,邀请行业专家结合典型案例开展专题培训。组织一次主题活动,以安全标语、横幅、展板等形式营造安全氛围。开展一次应急演练,开展消防报警联动、安全逃生技能、组织救援能力的应急培训和演练,各工程项目组织现场突发险情应急演练。开展一次隐患排查,主要负责人带头研究组织在建项目安全隐患进行排查整治。

六〇二院通过专题研讨、集中宣讲等方式,组织学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述。该公司党委书记、董事长作了题为《学懂弄通悟透习近平总书记关于安全生产重要论述 切实推动重大事故隐患排查整治走深走实》的专题讲座。组织职工参观事故现场体验式展区,佩戴防毒面具体验“火场”逃生,了解急救“黄金时间”等知识,开展学习心肺复苏技巧、掌握除颤仪(AED)使用方法等系列公共安全体验式教学活动,提升全员安全生产意识和应急防范处置能力。

(钟萱)

扬子江船业创手持订单新纪录

新接订单69艘,提前超额完成年度接单任务

本报讯 记者 吴秀霞 报道 6月26日,扬子江船业(控股)有限公司发布公告称,该公司今年年初以来已承接69艘新船订单,价值约56亿美元,提前超额完成其30亿美元的接单任务目标。截至目前,扬子江船业手持订单达180艘、146亿美元,继续创造中国民营船企手持订单新纪录。根据公告,今年4月25日之前,扬子江船业承接了23艘

新船订单,包括18艘油船/化学品船、1艘液化乙烯(LEG)运输船、4艘散货船;6月25日,该公司宣布承接3艘8.33万吨风力辅助推进第三代CABU混装船订单;6月26日,该公司宣布获得6艘9000TEU甲醇双燃料动力集装箱船订单。此外,该公司还获得了37艘新船订单,包括10艘全球最大24000TEU级液化天然气(LNG)双燃料动力集装箱船、4艘

950TEU甲醇双燃料动力集装箱船、2艘8000 TEU集装箱船、6艘5万吨MR型油船、4艘7.5万吨LR I型油船、1艘11.4万吨LR II型油船,以及10艘3.25万吨散货船。

值得注意的是,扬子江船业今年收获了其历史上首笔甲醇双燃料动力集装箱船订单,这也是中国民营船企首次承接甲醇双燃料动力箱船订单,创造了中国造船业新的历史。

领航全球 荣耀回归

——法拉帝集团成功实现香港和意大利双重上市侧记

记者 刘志良

6月27日,意大利米兰时间上午9时(北京时间下午3时),潍柴集团旗下意大利法拉帝集团在米兰泛欧交易所正式挂牌上市,以3欧元/股定价发行,募集资金约2.92亿欧元。这是法拉帝集团继去年3月31日在香港证券交易所上市后,再一次成功登陆资本市场,实现了“香港+米兰”两大国际金融中心双重上市。

通过双重上市,法拉帝集团得以进一步扩大资本市场流动性,在公司收入来源的主要市场扩大投资者基础,吸纳全球更多潜在投资者。潍柴集团董事长谭旭光在上市连线仪式上表示,潍柴集团作为全系列、全领域发动机的全球领导者之一,现已准备好了全系列高速游艇动力系统产品,将在法拉帝各品牌游艇实现配套应用。潍柴集团和法拉帝集团将在产业协同中为投资者带来更高的价值回报。

资源协同 创中意合作成功样板

法拉帝集团被称为游艇界的“劳斯莱斯”,是全球超级游艇行业的公认领导者。作为历史最悠久的意大利超级游艇生产商之一,自1968年成立以来,法拉帝集团通过并购、整合、创新,培育了七大品牌——Riva、Wally、Ferretti Yachts、Persephing、Itama、CRN及Custom Line,在引领全球超级游艇业发展方面发挥着重要作用。

不过,2008年,国际金融危机席卷全球,法拉帝集团陷入财务困境。2012年,潍柴集团对其实施战略重组,以强大的资金支持、全球整合经验、高端制造与数字化积淀以及丰富的全产业链布局等,为法拉帝集团提供互补协同的资源。

十年磨一剑,在双方的共同努力下,法拉帝集团的营收从2012年的3亿欧元,增长到2022年的10.7亿欧元,走在了全球游艇业的最前列。今年一季度,法拉帝集团实现订单收入3.075亿欧元,净利润1860万欧元,同比增长42%。潍柴集团携手法拉帝集团共同创造了中国与意大利企业合作共赢



的成功样板。2019年3月,在意大利时任总统、总理的见证下,谭旭光被授予意大利工商业领域的最高奖——莱昂纳多国际奖,以表彰他在战略重组法拉帝集团及中意两国经济交流中作出的突出贡献。

收回投资 创更多资本运作机遇

2022年3月31日,法拉帝集团在香港交易所挂牌上市,成为近十年来唯一在香港交易所上市的意大利企业,打造了香港资本市场顶级奢侈品第一股。

基于企业运营持续向好,为满足全球投资者对流动性的诉求,法拉帝集团决定在米兰泛欧交易所上市,并获得了成功,创造了三个“全球首次”的新突破,即全球首家在意大利和香港实现双重上市的公司、首个解决港股股票电子化

问题的两地上市案例、五年来首家赴欧洲双重上市的港股公司,再次创新了全球资本整合的新路径。

法拉帝集团米兰二次上市项目得到了潍柴集团大力支持,为支持上市后在米兰泛欧交易所的流通量,潍柴集团全资持有的法拉帝国际控股(FIH)减持了不超过28.75%股份,潍柴集团收回3亿欧元,前期所有投资全部收回,并牢牢掌握着法拉帝集团的控制权,为潍柴集团创造了更高的价值。香港和意大利双重上市有利于公司优化投资人结构,分散单一交易所上市的潜在风险,为未来资本运作争取更多机会和灵活性。

时隔15个月,法拉帝集团这艘超级游艇带着昔日的荣耀返航米兰,敲响泛欧交易所的钟声,正式回归本土上市,使得法拉帝集团实现真正意义上的全球发行,在提升公司全球知名度的同时,也将强化其在意大利以及欧洲的品牌影响力。