

中國船舶報

CHINA SHIP NEWS



关注
微信公众号号:
中国船舶集团



关注
微信公众号号:
中国船舶报

中国船舶集团亮相进博会

7家成员单位与17家国际合作伙伴进行20个项目集中签约,累计总金额达4.82亿美元,同比增长18%

本报讯 记者 刘畅 刘志良 报道 11月5日,第六届中国国际进口博览会在上海开幕。国家主席习近平向第六届中国国际进口博览会致信。习近平强调,希望进博会加快提升构建新发展格局的窗口功能,以中国新发展为世界提供新机遇;充分发挥推动高水平开放的平台作用,让中国大市场成为世界共享的大市场;更好提供全球共享的国际公共服务,助力推动构建开放型世界经济,让合作共赢惠及世界。国务院总理李强在开幕式上发表主旨演讲。李强指出,中国真诚希望与各国一道,在开放的大舞台上相向而行,相互成就,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展,为世界经济复苏和全球发展繁荣作出更大贡献。

中国船舶集团有限公司党组书记、董事长温刚参加第六届进博会暨虹桥国际经济论坛开幕式,并参加巡馆活动。中国船舶集团党组成员、副总经理盛纪纲应邀参加虹桥国际经

济论坛“开放创新赋能企业发展”分论坛,出席11月6日下午举行的第六届进博会国资委中央企业交易团中国船舶交易分团采购集中签约仪式并致辞。

签约仪式上,中国船舶集团旗下7家成员单位与来自9个国家和地区的17家国际合作伙伴进行了20个项目集中签约,累计总金额达4.82亿美元,同比增长18%。具体来看,交易产品涵盖主机、再液化装置、滚装设备、液化天然气(LNG)供气系统、液货系统等船舶建造领域的各类重要配套设备。这些签约将有效推动国际国内市场融合互鉴,为国际船舶交易市场的日益繁荣贡献中国船舶力量。

中国进博会已经走入第六个年头,中国船舶集团是历届进博会的积极参与者,也是贸易自由化、经济全球化的坚定实践者。从首届进博会开始,中国船舶集团每届都有一批重要合同签订,且履约情况良好,其中备受关注的国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”于11月4日正式命名交付,并将于2024

年元且正式投入运营,执航以上海为母港的国际邮轮航线,并适时推出海上丝绸之路邮轮航线。进博会期间,观众还能在国家馆先睹“爱达·魔都号”真容,展示内容由3米大型邮轮船模、L形巨幕、启航操作推杆系统三种装置组成。

第六届进博会于11月5-10日在国家会展中心(上海)举行。在国务院国资委领导下,中国船舶集团积极履行央企责任,在巩固深化往届进博会好做法的基础上,由集团公司领导牵头,组建中国船舶交易分团组织机构,统筹做好交易组织,协调所属企业做好采购需求统计等工作,并根据调研摸底情况制定第六届进博会集团公司采购计划,策划并组织现场活动等工作,全力确保进博会各项工作的有序进行。中国船舶集团参加本届进博会专业观众观展活动的人数较往届有明显增长。

中国船舶集团总部有关部门和所属有关成员单位负责人出席签约仪式。

中国船舶集团斩获六项ICQCC国际金奖

本报讯 11月1日,第四十八届国际质量管理小组会议(ICQCC)在北京落下帷幕。中国船舶集团有限公司参赛队伍表现出色,六项QC成果斩获本次赛事最高荣誉国际金奖,实现了质量管理活动新突破。

国际质量管理小组会议(ICQCC)被誉为世界质量管理小组活动的“奥林匹克”盛会,是由中国质量协会、新加坡生产力协会、韩国标准化协会等14个国家和地区质量组织联合发起的国际质量管理小组活动交流平台,是质量管理领域规模最大、涉及面最广、凝聚力最强的国际比赛,是QC小组活动成果发布的最高平台。自1976年首次召开至今已成功举办48届,本次大会以“创新、活力与质量之美”为主题,吸引了多个国家和地区的近900个QC小组参加,设立了金、银、铜三个奖项。

中国船舶集团获得ICQCC国际金奖的QC成果是:渤海造船“居涂邵浩瀚QC小组”的《提高耕海1号船舶艉轴玻璃钢缠绕施工一次成型率》、沪东中华“跨过山海QC小组”的《提高中组立装焊辅助工装工时中和率》、系统工程院“保障争先QC小组”的《提高带芯线加油软管一次交检合格率》,七一二所“绿色节能QC小组”的《风电锚栓滚丝生产线自动传送装置的研制》,七一九所“安全卫士QC小组”的《控制棒驱动机构(CRDM)非能动防倾覆自锁装置研制》,七二五所“磐石QC小组”的《降低横向支撑环加工时间》。

质量至上,兴船强装。“十四五”以来,中国船舶集团认真贯彻落实国家质量强国决策部署,着力提升质量文化引领能力,注重QC小组对质量提升的促进作用,“特色质量日”“船舶质量学术论坛”等群众性质量活动精彩纷呈,营造出浓厚的质量文化氛围。历年来,中国船舶集团共注册61600个QC小组,持续以高水平的QC活动为高质量发展赋能。(钟莹)

中国船舶集团多人获评全国技术能手

本报讯 近日,人力资源和社会保障部发布《关于授予2021~2022年度职业技能竞赛优秀选手全国技术能手称号的决定》(以下简称《决定》),《决定》包含2021、2022年度全国行业职业技能竞赛等6项获奖名单,中国船舶集团有限公司11人榜上有名。

在2021年度全国行业职业技能竞赛中,沪东中华张锋、七二五所边传新、大连造船王野凭借在“匠心杯”装备维修职业技能大赛中的优异表现获得“全国技术能手”称号;渤海造船刘星彤凭借在第十五届全国工程建设系统职业技能竞赛中的优异表现获得“全国技术能手”称号;江南造船贾梦坤、刘俊,外高桥造船朱新涛,重庆红江张金刚,中船华雷张国栋,七一二所周海锋凭借在中国船舶集团职业技能竞赛中的优异表现获得“全国技术能手”称号。在2022年度全国行业职业技能竞赛中,八院毛冰晨凭借在第三届全国信息产业新技术职业技能竞赛中的优异表现获得“全国技术能手”称号。(钟莹)



比亚迪7000车双燃料PCTC首制船开工

中国船舶上船院设计、广船国际建造



本报讯 记者 邝展婷 通讯员 符致冠 报道 11月6日,中国船舶集团有限公司旗下上船院设计、广船国际建造的比亚迪7000车双燃料汽车运输船(PCTC)项目1号船开工。

该型船是广船国际在建的PCTC系列船“绿色低碳升级版2.0”,总长199.9米,型宽38米,设计吃水9米,设计航速18.5节,采用液化天然气(LNG)/燃油双燃料推进系统,满足智能船舶要求,并首次配备电池系统、轴带发电机,同时采用节

能装置、减阻防污漆等各类节能措施,是一艘绿色智能、环保高效的汽车运输船。

该项目共计划建造2艘船,以比亚迪为最终货主。此次合作,是中国汽车制造巨头和世界一流船舶制造企业的良好合作开端,也是双方充分依托在各自领域的实力优势、促进粤港澳大湾区经济协同发展的又一典范,体现了双方携手响应建设交通强国、航运强国号召,助力“国船国造、国车国运”的使命与担当。

全球最大冰区多用途纸浆船系列收官

由中国船舶上船院自主研发设计

本报讯 特约记者 何宝新 报道 11月7日,由中国船舶集团有限公司旗下上船院自主研发设计、中远海运重工有限公司旗下大连中远海运重工有限公司为招银金融租赁有限公司建造的6.8万吨系列冰级多用途纸浆运输船5号船“Green Aanekoski”号在大连命名交付,正式交由中远海特运营。这是目前全球完工交付的具备极地航行功能的最大吨位多用途纸浆船,也是该系列船的收官之作。

该船是新一代极地型敞口克令吊多用途纸浆运输船,总长226.8米、型宽32.26米、型深19.3米,入级中国船级社(CCS),获得CCS B1冰区符号和C类极地证书,具备极地航行功能,可在开阔水域、冰层小于80厘米的洋面航行,将服务于中远海特的北欧航线。

该船甲板配备4台单体克令吊,能够保障超长、超重的大型设备装载。除装载纸浆、散货和集装箱外,还可适装高铁列车、风电设备、新能源汽车、大型机械设备、超长超重钢管桩结构等。该船能满足防止船舶污染国际公约最高要求,达到CCS绿色船舶标准。

相较之前交付的上一代系列多用途纸浆船,上船院研发团队对该系列船的航速油耗、载重量、主尺度及分舱、舱盖选型及克令吊能力等又进行了充分论证和优化,设计推出一款既满足船东主要港口要求,又成为世界上相近尺度多用途船中载重能力最大、油耗指标最优、绿色节能环保最佳,且可在极地航行的精品船型。

纸浆运输专业。该型船货舱均为箱型货舱,开口均为敞口型,结合背载式舱盖良好的密封性及配置的转轮除湿机,

充分保证了纸浆货品的质量和安全。

适货性广。该型船配置大中小货舱,可以匹配不同尺寸的货物。30多米长的货舱配置有二甲板,可以在底层和二甲板上装载大型风机塔筒;中型货舱可以装载高铁机车等货品;小货舱可以灵活装载钢卷筒、纸浆等货品;甲板上可以装载风叶、集装箱等货品。货舱及甲板的配置充分考虑了该型船航线沿线货物的种类,使得该型船效益最大化。

经济性好。该型船在上一代多用途纸浆船的基础上持续优化,不仅考虑了冰区航行情况,也优化了满载吃水、半载吃水及压载吃水的航速油耗,助力船东提升运营效益。

环保性好。该型船配置了高压选择性催化还原系统(SCR),满足氮氧化物Tier III排放要求。为积极响应“双碳”目标,该型船充分考虑了甲醇燃料及相关系统的设计方案,并取得了船级社甲醇预留的原则性认可(AiP)证书,为实现低碳燃料转型、更好满足船东新需求做好了充分的技术储备,使该院成为全球该型船设计领域名副其实的创新领跑者。

作为在多用途船型领域具有深厚底蕴和丰富经验的设计院所,上船院近年来不断创新突破,持续推出精品船型,相继开发了6.2万吨系列、满足极地航行要求的6.8万吨高冰级、7.7万吨升级版和8.45万吨智能经济型等5型多用途纸浆船,实现了纸浆运输船从单一到系列化、从常规到智能化的转型发展,在助力我国纸浆运输船队从小到大的同时,不断为中国海上纸浆运输事业行稳致远贡献更多的中国船舶智慧和力量。

共同服务国家战略 加强产融协同发展

海南省委常委、常务副省长巴特爾一行到访中国船舶集团

本报讯 记者 刘畅 报道 11月6日,海南省委常委、常务副省长巴特爾一行到访中国船舶集团有限公司,中国船舶集团党组副书记、总经理杨金成在集团总部会见了巴特爾一行。双方围绕共同服务国家战略、用好用足自由贸易港政策等进行深入交流并达成共识。

杨金成对巴特爾一行的到访表示欢迎,并介绍了集团公司业务开展情况。杨金成表示,中国船舶集团将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的二十大精神,全力开创世界一流船舶集团新局面。海南省拥有得天独厚的区位优势和资源优势,双方拥有良好合作基础和广阔合作前景,希望携手实现优势互补,加强产融协同高质量发展,树立央地合作新标杆。

巴特爾介绍了海南省经济发展情况。巴特爾表示,当前,海南省正在加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港,打造中国式现代化的海南样板。海南省与中国船舶集团的合作具有战略性和全面性,今后要在科技研发、船海装备应用、产业发展、项目保障等领域进一步深化相关工作。海南省将全力以赴支持中国船舶集团在琼发展,共同服务好国家战略,促进双方实现高质量发展。

中国船舶集团总部有关部门负责人,海南省有关部门负责人参加会见。

挖掘新合作领域 实现共赢发展

中国船舶集团与中国广核集团签署战略合作协议

本报讯 记者 刘志良 报道 11月3日,中国船舶集团有限公司与中国广核集团有限公司在上海签订战略合作协议。中国船舶集团党组副书记、总经理杨金成,中广核党委副书记、总经理高立刚出席签约仪式。中国船舶集团党组成员、副总经理盛纪纲,中广核党委常委、副总经理庞松涛分别代表双方在协议上签字。签约前,双方观看了两家企业宣传片,并就进一步加强沟通交流、深化多领域合作进行了深入探讨。

杨金成对高立刚一行来访表示欢迎,并介绍了集团业务发展情况。杨金成表示,中国船舶集团与中广核战略合作基础深厚,在核电、海上风电等领域开展广泛合作,取得丰硕成果。双方要以此次战略合作协议的签订为新起点,进一步加强交流合作,巩固合作成果,挖掘新的合作领域,促进优势互补,形成发展合力,实现共赢发展。

高立刚介绍了中广核业务发展情况,对杨金成提出深化合作的建议表示赞同。高立刚表示,中广核与中国船舶集团合作关系良好,合作基础不断巩固,希望双方通过加强战略合作,进一步拓展合作范围,实现强强联合、优势互补,促进双方合作迈上新台阶。

中国船舶集团总部有关部门负责人、中广核有关部门和成员单位负责人参加上述活动。

中国船舶北海造船——两艘散货船同日出坞

本报讯 11月3日,中国船舶集团有限公司旗下北海造船为CMB公司建造的21万吨散货船27号船、为韩国H-Line公司建造的21万吨液化天然气(LNG)双燃料散货船19号船顺利出坞。

坞内建造期间,项目组会同各部门针对各区域主线编制施工策划,制定专项计划并积极推进落实。21万吨散货船27号船出坞前完成拉箱;机舱油水柜干舱、密性及坞内阶段舱室强度试验全部结束;主滑油日用系统带舱串清洗油结束;坞内排轴及螺栓连接结束;机舱系统管路安装比例达到90%,为船舶下水后机舱开涂奠定良好基础;坞内实现生活楼/机舱棚内外涂装完工状态吊装,完整性达到95%。

21万吨LNG双燃料散货船19号船机舱箱柜干舱、密性及坞内阶段舱室强度试验全部结束;系统安装密性完成32个,坞内机舱开涂;坞内排轴/连轴结束,舵机安装、浇筑及加油完成;单双壁管基本安装就位,焊前完成率约30%;甲板区域管路焊缝已开始探伤,较前序船进度明显提高;LNG供气系统(FGSS)完整性已进入收尾阶段,出坞后进行系统的检查和调试工作。(刘志良 黄珣 沈宏伟)

