

中国船舶广船国际技术中心获评优秀国家企业技术中心

本报讯 近日,国家发展和改革委员会公布国家认定企业技术中心2023年度评价结果,中国船舶集团有限公司旗下广船国际国家认定企业技术中心以92.6的高分获评“优秀”,居广州市39家国家企业技术中心第三位,在全国近1800家国家企业技术中心中名列前100名,在船舶造修行业名列前茅。

近年来,广船国际坚持创新驱动发展,不断健全完善创新管理体系,把“科技引领、追求卓越、智造典范”的创新理念融入实际研发设计当中,不断增强自主创新能力,提高组织效益和竞争优势。该公司开展以技术中心为核心和主体的科技创新体系建设工作,并实行主任负责制。同时,严格按照国家企业技术中心建设要求,从销售收入中提取3%~5%作为企业科研技术开发经费投入,列入年度财务预算,从人力、资源、财力全方位保障研发设计等科技创新工作。

广船国际坚持把科技创新作为引领企业发展的第一动力,把创新作为市场制胜之道,以科技创新为抓手,通过引进、消化、吸收、改进、创新等活动,充分发挥创新驱动作用,促进船舶产品技术含量和附加值不断提升。一方面,该公司加快建立健全研发体系,形成了深海养殖装备研发项目组、

绿色智能船舶研发项目组、液化天然气(LNG)双燃料船研发项目组、大型船舶工业软件项目组、先进制造项目组等前沿技术研发团队,为新产品研发提供动能;另一方面,全力推动科技创新平台建设,成立了广东广船国际海洋科技研究院有限公司,以新型研发机构独特的科技创新机制,优化科研力量布局,完善管控模式,实现对产品研发与经营配合的支撑作用。同时,海科院围绕线型优化、安全返港、总体稳性、艺术设计等核心关键技术领域,加强与高校、科研院所的交流合作,提升研发设计能力,强化产业技术供给、促进科技成果转化。

在科技成果方面,广船国际攻克的关键核心技术及产品屡获大奖。该公司自主研发设计建造的阿尔及利亚豪华客滚船获得中国工业大奖表彰奖;《深远海系列大型半潜运载装备关键技术与工程应用》与《复杂过程信息物理融合系统关键技术与应用》荣获2022年度广东省科技进步奖一等奖;自主研发的国内首艘甲醇燃料远洋船舶——4.99万吨甲醇双燃料化学品/成品油船获“2022年度船舶工业十大创新产品”称号。此外,该公司还获得了广东省科学技术发明一等奖、中国机械工程学会科技进步奖一等奖、中国造船工程学会科技进步奖一等奖、国防科学技术进步奖二等奖、

中央企业“耀星”创新创业大赛三等奖等奖项。

在知识产权方面,广船国际近年来获取的知识产权成果不仅“量大”,而且“质优”,《一种厚板单面焊接方法》(ZL201610195426.6)和《经压载水处理系统取样分析后的废水排放系统及船舶》(ZL201710381593.4)、《LNG透气桅组件及包含其的船舶》(ZL201610729616.1)获得中国专利优秀奖1项。此外,该公司还先后获得广东省专利银奖1项、优秀奖1项。近三年来,广船国际先后承担了省、市、区高价值专利培育项目5项,在知识产权创造、运用、保护、管理等方面的优势明显,2022年,该公司被国家知识产权局认定为国家知识产权优势企业。

在标准化方面,广船国际近三年来取得了重大突破,共发布7项国际标准,其中《船用电伴热钢质门设计与试验要求》《船用电伴热钢质小舱口盖的设计与试验要求》由广船国际作为第一主导单位完成编制,实现了我国在极地领域国际标准“零”的突破,具有重要意义。

根据广州日报数据和数字化研究院(GDI智库)2023年发布的《广州科技企业高质量发展评价报告》,广船国际位列“广州科技企业高质量发展100强”榜单第十名、“广州标杆科技企业50强”榜单第十名。(广船)

宣贯2023年度党组扩大会议精神

锚定“关键点” 冲刺“四季度”

中船贸易深入贯彻落实中国船舶集团2023年度党组扩大会议精神

中国船舶集团有限公司旗下中船贸易全面贯彻落实集团公司2023年度党组扩大会议精神,持续提高政治站位,不断推动主题教育走深走实,有力支撑集团公司新接订单量、手持订单量稳保高质量发展。

今年年初以来,中船贸易联合兄弟单位积极开拓市场,为中国船舶集团产品结构向高端化、绿色化、智能化转型作出了积极贡献。

在承接订单方面,绿色环保船型占比40%。中船贸易联合兄弟单位持续聚焦航运业绿色转型、船型设计优

化、船舶替代燃料应用、双燃料动力系统研制、船舶智能化和数字化发展,截至2023年9月底,绿色环保船型签约订单在新接订单中占比40%。油船接单实现重大突破。截至2023年9月底,中船贸易油船签约订单在新接订单中占比近20%,船型包括成品油/原油船、油化船、原油船、化学品/成品油船、甲醇双燃料MR型油船等。

在船舶交付方面,今年年初以来,中船贸易联合兄弟单位已交付船型30余型,近100艘、1000余万载重吨。特种船舶交出靓丽成绩单,该公司交付特种船舶10

余型,近30艘、近140万载重吨,包括大型木屑船、大型液化气体船(VLGC)、液化天然气(LNG)船、液化石油气(LPG)船、乙烯(LEG)运输船、豪华客船等。集装箱船实现批量交付,交付了集装箱船30余艘、300余万载重吨,其中中大型集装箱船20余艘,占比69%。

下一步,中船贸易将准确把握发展方向,继续按照年初确定的工作目标,锚定“关键点”、冲刺“四季度”,实现接单量再突破、核心竞争力再提升,确保年度目标任务圆满完成。(钟传茂)

深植“三赢”理念 决战决胜全年目标任务

武昌造船深入贯彻落实中国船舶集团2023年度党组扩大会议精神

中国船舶集团有限公司2023年度党组扩大会议召开后,武昌造船坚持把“三赢”理念和会议精神融入生产经营管理等各个工作环节中。前三季度,该公司全员承压奋进,积极作为,围绕经营接单、生产提速、成本管控、改革发展等方面持续发力,取得阶段性成果。

在“事先算赢”方面统筹谋划。武昌造船紧盯市场动态,结合公司资源条件和优势,把握主建船型市场机会,稳中求进,共承接新建船舶订单6型13艘,其中主建船型3型5艘,拓展船型3型8艘(全部为化学品船),主建船型承接率38%,承接集中度80%,新接合同同比增长159.11%。

在“事中控赢”方面持续发力。武昌造船坚定不移推进“科研技术创新”“生产计划纠偏”“成本管控攻坚”等工程,全力以赴保节点、保交船。该公司新船预实成本偏离目标成本较历史产品改善30%以上,钢材利用率提高9.63%,外协外包费用节支率5.44%。全员劳动生产率完成集团公司年度考核目标,目标完成率140.5%。7200载重吨不锈钢化学品船、1100TEU集装箱船等新建船舶全部按照生产计划节拍准点快速推进建造,大节点实现率100%,准点完成率91%,船台周期明显缩短,形成了批量、快速建造新模式。

在“事后真赢”方面不断夯实。武昌造船强化战略规划与经济运行计划的衔接,提升数据治理能力,对典型单船产品进行经营、设计、生产、物供等全方位的总结分析,形成体系化的生产建造经验,为后续船提供可行参考。

下一步,武昌造船将继续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,学习贯彻党的二十大精神,宣贯集团公司2023年度党组扩大会议精神,结合新一轮国企深化改革提升行动,动态管理公司“三年特别行动计划”,以必胜之心、昂扬之姿、奋斗之态决战决胜全年目标任务。(武船)

攻克“国之重器” 打造“山东样本”

《山东省船舶与海工装备产业链绿色低碳高质量发展三年行动实施方案(2023~2025年)》印发

本报讯 记者 刘志良 报道 11月3日,山东省工业和信息化厅正式印发《山东省船舶与海工装备产业链绿色低碳高质量发展三年行动实施方案(2023~2025年)》(以下简称《实施方案》)。《实施方案》提出,要以建设绿色低碳高质量发展先行区为总抓手,以先进制造业强省建设为主攻口,充分发挥“链长制”提升价值链、延伸产业链、融通供应链、凝聚全要素的关键作用,做大做强新能源船舶产业集群,着力夯实船舶与海工装备产业体系,为制造强省、海洋强省建设提供坚实支撑和强劲动力。

《实施方案》提出,到2025年,山东省船舶与海工装备产业结构进一步优化,研发设计、工程总包、关键配套等环节补强提升,总装建造能力达到国际先进水平,产业基础高级化、产业链现代化水平明显提升,沿链集聚一批龙头引领型和高成长型优质中小企业,形成一批国内外有影响力的知名品牌,建成国内领先、具有国际影响力的船舶与海工装备产业集群,打造成为我国环渤海地区船舶工业基地和全球领先的海工装备研发制造基地。

《实施方案》明确,海工装备领域,攻克一批满足国家战略需求的“国之重器”和关键技术装备,打造结构合理、特色鲜明的海洋工程装备产品体系,海洋能源开发、海洋渔业、深海采矿、海上文旅、海上航天发射等新型海洋工程装备领域形成新的领先优势。

新能源船舶领域,开发一批具有国际竞争优势的液化天然气(LNG)、甲醇、氨燃料等新能源示范船型,形成自主可控的新能源船舶建造技术和核心配套产品,打造新能源船舶试点示范项目。

内河船舶领域,利用内河新能源船舶巨大市场机遇,推动内河船舶智慧化升级、自动化改造、标准化引领,构建集研发设计、整船建造、核心配套、船舶运营、报废拆解、设施保障等于一体的全产业链条,提升济宁内河船舶产业集群品牌力和竞争力。

在区域布局方面,《实施方案》提出,按照“主业突出、区域协同、功能互补、集聚发展”的原则,优化“三核引领核心区”“多点支撑协同区”产业布局。核心区的青岛、烟台、



威海三市加强联动协同,深度参与国际竞争,建成集研发、设计、材料、设备、服务等为一体的产业链体系和产业高地。协同区的济宁市、东营市、潍坊市、淄博市、日照市、滨州市等地发挥产业基础优势,聚力做强内河船舶、船舶与海工装备配套等产业。

《实施方案》提出,要深入落实工业和信息化部与山东省政府战略合作协议,以推动海工装备高质量发展在山东省先行先试为牵引,聚焦提升船舶与海工装备产品、技术、企业、链条、集群等产业生态体系,优化推进路径,强化政策支持,加快提升价值链、延伸产业链、融通供应链、凝聚全要素,实现全省船舶与海工装备产业绿色低碳高质量发展。

《实施方案》还明确了五项重点任务:一是加快产业创新

突破,提升优质产品引领力,着力打造高端海工装备“山东样本”;差异化发展高技术新能源远洋船舶;持续提升产业链配套能力。二是实施新能源内河船舶“建链强链”工程,提升产业绿色智能协同力,提升内河船舶研发总装能力;加强基础设施建设和升级改造;推进内河船舶行业标准化建造。三是强化战略科技力量,提升产业发展创新力,建设高水平创新载体;支持产业重大技术创新。四是推动产业链群联动,提升产业核心竞争力,培育先进制造业集群;精准开展产业链招商。五是优化产业链服务,提升产业保障支撑力,健全金融链支撑机制;推动人才链产业链深度融合。

《实施方案》还提出了加强组织领导,强化要素保障、压实工作责任等保障措施。

《辽宁省巩固增势推动经济持续回升向好若干政策举措》提出

发展海洋牧场 支持清洁能源

本报讯 记者 钱平 报道 近期,《辽宁省人民政府关于印发〈辽宁省巩固增势推动经济持续回升向好若干政策举措〉的通知》(简称《通知》)正式发布。《通知》明确,加快重点项目谋划实施,谋划提出建设现代化基础设施、形成新质生产力、发展现代化大农业、发展海洋经济等领域2024年重点项目清单。大力发展海洋牧场,加大培育储备力度,积极争创国家级海洋牧场示范区。安排2亿元省级专项资金,支持氢能等产业发展。

《通知》明确,加快重点项目谋划实施。聚焦15项重大工程,按照储备项目总投资不低于年度计划新开工项目总投资3倍的规模,建好用好储备项目库。谋划提出建设现代化基础设施、形成新质生产力、发展现代化大农业、发展海洋经济等领域2024年重点项目清单。

在提升海洋渔业发展水平方面,《通知》提出,大力发展海洋牧场,加大培育储备力度,积极争创国家级海洋牧场示范区,对认定的国家级海洋牧场给予定额补助,补助上限为2000万元。支持引导发展水产品加工,延长渔业产业链,提高水产品附加值,对具备加工冷藏能力的渔业企业及合作社等购置水产品初加工设施设备,按照不超过总造价的30%给予补助,每个项目单位补助总额不超过300万元。支持大型深远海养殖综合体、养殖工船建设,拓展远洋渔业发展空间。推进国家级沿海渔港经济区建设,实现水产养殖、精深加工、冷链运输、仓储物流、文旅休闲等多种业态融合发展,形成海洋渔业经济新增长极。

《通知》还提出,加快制造业改造升级。以直接补助方式支持技术改造升级的项目,补助资金额度原则上不超过项目总投资额的5%;以贷款贴息方式支持的项目,按照实际获得金融机构贷款额度给予贴息补助,贴息率不超过同期中国人民银行发布的一年期贷款市场报价利率,单个项目支持额度不超过1000万元。

与此同时,《通知》还提出,加快现代设施农业建设,对符合要求的设施种植、设施畜牧、设施渔业等领域新建或改造提升项目,开展设施农业生产经营所必须的基础设施建设和固定资产设备投资等,给予贷款贴息支持,贷款贴息比例不高于中国人民银行公布的同期同档次贷款市场报价利率(LPR)的70%且不超过2%,单个主体获得的年度贴息资金最高不超过200万元。

此外,《通知》还明确,支持发展清洁能源产业,安排2亿元省级专项资金,支持氢能等产业发展。允许注册在综合保税区内内的融资租赁企业进口的飞机、船舶、海洋工程结构物等大型设备,在境内区外按照现行规定开展保税检测维修业务。

中国船舶中船泛华——

西部软件研发基地揭牌

本报讯 10月27日,中国船舶集团有限公司旗下系统工程研究院、中船电子科技有限公司所属中船泛华(西安)科技有限公司在西安市西咸新区成功举办西部软件研发基地揭牌入驻暨校企合作签约仪式。

中船泛华作为船舶行业首家与西咸新区签约落地的企业,将牢记初心使命,聚焦主责主业,充分发挥军工央企和西安地域优势,利用西安高校力量,融入地方经济建设,加快推进软件与仿真研发能力的构建,开创发展新局面,为建设强大国防贡献力量。

仪式上,中船泛华分别与西北工业大学、西安工业大学签署了校企合作协议,并共同为合作基地揭牌。(系统院)

中国船舶中船综合院——

获央企智库联盟重点课题一等奖

本报讯 11月2~3日,中央企业智库联盟第四届理事会会议暨中央企业新型智库建设学习交流会在京召开。

会议颁发了国资委2022年度“揭榜挂帅”优秀课题、联盟2022年度课题一等奖、2021~2023年度“十佳理事单位”“杰出贡献奖”“优秀联络员”等奖项。中国船舶集团有限公司旗下中船综合院教育培训与管理研究中心承担的《国有相对控股混合所有制企业差异化管控模式研究》课题荣获中央企业智库联盟2022年度重点课题一等奖。(综合院)

黑河口岸开启气垫船运输

本报讯 记者 张弘强 报道 据央视新闻、中新网等报道,随着气温下降,中俄界江黑龙江出现浮冰,为了保证中俄旅客正常通行,黑河水运旅检口岸正式开启冬季气垫船国际运输。11月4日,中国籍气垫船“征程1号”承载18名旅客驶离黑河水运旅检口岸前往俄罗斯布拉戈维申斯克市阿穆拉索客运港口。

据介绍,中方首班发船时间为北京时间7时30分,末班发船时间为北京时间15时,从俄罗斯布拉戈维申斯克市返回黑河的末班发船时间为北京时间16时。每艘气垫船可运送18名旅客,单次航程约5分钟。中俄双方共投入气垫船6艘,11月4日当天运输出入境旅客500余人次。

为保障流冰期口岸通关顺畅,黑河出入境边防检查站优化了船舶进出境手续的申报办理流程,并将巡逻与视频监控相结合,形成科学高效的勤务管理模式,通过加开通道、预检预录等通关措施,缩短旅客候检时间。该检查站还协调船舶代理公司,提前掌握出入境旅客流量信息,采取梯口监护的方式,对所有登船旅客进行证件二次复核,防止发生私自上下旅客及抛甩物品等违法违规事件,确保气垫船客运期间口岸安全稳定。

据了解,气垫船是中俄界江流冰期速度最快、频次最高、方便快捷的交通运输方式,仅需要2分钟左右的乘坐时间就可以从中国黑河口岸到达俄罗斯布拉戈维申斯克市口岸码头。今年11月1日,中国同江哈鱼岛至俄罗斯下列宁斯阔耶的气垫船也时隔三年再次投入运营。黑河口岸此次气垫船运输预计将持续一个月左右,届时会根据天气、冰情等因素,适时更换中俄界江冬季交通运输工具。