

加注船界“万金油”下水

中国船舶上船院设计,中集太平洋海工建造

本报讯 记者 吴秀霞 特约记者 何宝新 报道 11月5日,由中国船舶集团有限公司旗下上海船舶研究设计院自主研发设计、南通中集太平洋海洋工程有限公司为中海油能源发展股份有限公司建造的1.2万立方米液化天然气(LNG)运输加注船“海洋石油302”号(见图)顺利下水,意味着该船的整体建造完成里程碑节点,也标志着上船院在气体船设计领域的领先地位得到进一步巩固。

据了解,“海洋石油302”号总长132.9米,型宽22米,型深11.8米,配置2个单体容量为6000立方米的液罐,设计温度达零下163摄氏度,设计压力为0.45兆帕,可承担所有舱型LNG燃料船的加注任务,被誉为加注船界的“万金油”。该船LNG加注能力最高达2000立方米/小时,可在短时间内高质量完成大型LNG燃料船的加注任务。

此外,“海洋石油302”号配备了先进的电力推进系统,采用了拉式桨全回转推进器,在推进电机输出功率相同的情况下,拉式桨能提供更高的航速,比传统推式桨快大约0.25节。在航速提高的同时,该船燃油消耗量可降低约1.18吨/天。该电推系统还包括4台功率为1380千瓦时的双燃料主发电机组、2套艏侧推,最高设计航速达13海里/小时。即使海洋环境恶劣,该船也能保持稳定的运行状态和良好的机动性。

“海洋石油302”号于2022年10月连续施工建造,今年9月液罐合拢作业顺利完工,计划2024年7月中旬前完工交付。特别值得一提的是,该船可航行于无限航区和B级冰区,亦可行至长江芜湖航段,完工交付后将在长三角和环渤海区域提供“船对船”和“船对岸”的加注、“反输/补液”服务,以及为大型LNG动力船进行出厂前“惰化、冷舱、气试”及LNG的运输等服务,将助力我国进一步完善构建岸站终端LNG接收加注与



船对船LNG加、受注完整产业链,为我国能源结构优化贡献新的价值,对践行绿色发展理念、实现“双碳”目标具有重要意义。

近年来,通过不断的科技创新,上船院实现了气体船全系列、全货种、全舱型的覆盖,持续助力“双碳”目标的实现以及全球航运业的脱碳转型。凭借在中小型

液化气船及LNG加注船等领域的建造优势,中集太平洋海工持续开展船型优化、设计改进、高效建造、精益管理,深耕高端清洁能源船舶建造领域,积极助力海洋强国建设及“双碳”目标的实现。在LNG运输领域,中国海油则致力于打造完整LNG产业链,提升LNG使用率,为我国能源结构优化贡献力量。

以质量和信任成就品牌影响力

——专访苏美达股份有限公司党委书记、董事长杨永清



随着近日苏美达股份有限公司所属苏美达船舶有限公司为国银金租建造的皇冠63系列3.0版本散货船交付,苏美达船舶实现皇冠63系列散货船交船100艘。在当天的新船交付仪式上,苏美达股份有限公司党委书记、董事长杨永清接受了本报记者采访。他表示,质量赢得市场,信任铸就品牌。苏美达皇冠系列散货船的市场认可度是以产品质量和客户信任为基石的,以“质量过硬”的产品底色,传承皇冠品牌精神,将信任与品牌融为一体,使63系列散货船在细分市场中持续领航。

从皇冠63系列1.0版本散货船迭代更新至3.0版本,到形成品牌优势,实现系列船交付100艘;从重整大洋造船,化解企业发展过程中的危局、难局,到抢抓历史机遇,创造发展新机实现二次飞跃;从布局船舶制造与航运双轮驱动的发展战略,到推动全产业链协同发展,打造独具特色的核心竞争力,近年来,苏美达船舶积极深耕造船和航运业务板块,推动皇冠系列散货船品牌船型持续优化、迭

代更新,用实际行动走出了一条细分市场的进取之路。

杨永清表示,苏美达股份1991年涉足船舶制造业务,承揽船舶出口订单,为江苏船舶制造产业的兴起作出了积极贡献,同时在上一轮船市周期调整中,抓住了历史机遇,重整了老大洋船厂。在后期发展过程中,凭借禀赋优势,苏美达船舶坚持船舶制造与航运双轮驱动的企业发展战略,发挥集船舶研发、设计、建造、运营、管理于一体的产业链优势,实现船舶制造与航运协同发展,打造独具特色的核心竞争力,为客户提供一体化的综合服务。杨永清表示,苏美达船舶特有的“制造+航运”协同发展模式,可以使船舶制造和航运业务上下游联动,实现前端市场需求与后端船型研发的互通,共同应对行业周期性波动。

“信任即责任,责任须担当,做被人信赖的企业,是苏美达船舶倡导的积极正向的‘信任链’。”杨永清认为,苏美达船舶极具特色的企业文化与皇冠品牌建设相得益彰,两者相辅相成,促使企业发展走向良性循环。他强调,敬畏信任,做一家值得信赖的企业,是苏美达船舶进入新发展阶段的重要特点。在重塑皇冠系列品牌过程中,苏美达船舶一方面筑牢信任基石,严把产品质量关,将船舶质量把控渗透到生产、建造、运营、管理等每一个环节;同时,积极发挥上海设计研发团队在研发、设计方面的优势,深耕散货船设计建造领域,致力打造综合性能国际领先的皇冠系列散货船品牌,实现了由“制造”到“创造”的历史性跨越。

近年来,新大洋造船在皇冠63系列1.0版本散货船的基础上对船型进行更新改良,对标能效指标和共同规范,围绕节能减排,将皇冠63系列2.0版本散货船性能提升到满足国际海事组织(IMO)船舶能效设计指数(EEDI)第二阶段标准,目前该型船已交付34艘。随后,该公司与国际专业公司合作,重新优化线型,助力皇冠63系列3.0版

本散货船满足IMO EEDI 第三阶段要求和Tier III排放标准要求,船模水池试验显示其各项指标均达到甚至超过预期。目前,皇冠63系列3.0版本(又称PLUS版本)散货船该公司已接单53艘,成功交付6艘,市场份额遥遥领先,获得了客户的信任 and 市场的肯定。

“船舶市场的赛道足够宽,苏美达船舶将始终坚持长期理念、绿色发展、协同发展、价值创造,主打散货船市场,做细分市场的‘领头羊’。”对于未来造船业务板块的发展,杨永清表示,苏美达船舶专注细分市场,将皇冠系列散货船打造成为江苏造船业乃至全球领先的品牌船型,通过脚踏实地、小步快走,在持续改革创新中,铸造行稳致远的“百年品牌”。同时,苏美达船舶将围绕国家先进制造业集群建设要求,深耕中型散货船市场,强化船舶设计、研发和建造能力,不断迭代升级优势船型,坚持走绿色发展和差异化竞争道路,提升产业链供应链韧性和安全水平,为推动制造强国建设作出苏美达新贡献。

(记者 吴秀霞)



我国排水量最大 多功能铺排船下水

本报讯 11月1日,由中交上海航道局有限公司完全自主研发、投资建造的我国排水量最大、智能化程度最高的多功能智能环保铺排船“交通建设九号”在浙江皓友造船有限公司正式下水。

“交通建设九号”为单甲板、钢质焊接及艏楼式非机动多功能铺排船,适用于不同环境条件的围堰造陆、水上建筑物工程等。该船总长116.6米,型宽25米,型深6.3米,设计吃水3.5米;搭载的发电机组大气污染物排放达到国家第二阶段排放标准(C2),在保证生产稳定性和可靠性的同时,避免能量过度消耗,减少了电机运行中的噪声和振动,实现节能、环保、高效、精准控制。

与以往的铺排船相比,该船实现智能控制,首次应用铺排作业自动控制系统,工作效率和安全性得到大幅提升。该船可自动充砂,充灌装置由传统人工改为全自动机械臂吸砂充灌装置,原操作6台(套)充灌装置需配置12人,现只需配置2人即可实现操作。该船还可同步收放并自动到达系统设定位置,实现充灌作业全自动,大幅减少了砂袋充灌时间和作业人工成本。

该船还实现了智能吊装,结合吊装工艺,实现了自动起吊、速度自适应、路径自适应等自适应控制,实现多台桁架吊一键自动吊装控制。同时,该船还具有作业可视的特点,通过水深数据对水下地形实时重构,构建铺排船作业三维可视化系统,实现铺排轴线轨迹实时显示、施工精准定位、排布可视化,为作业人员提供实时、直观的图形界面,有效提高排布敷设的控制精度。

此外,该船还可以“一键移船”,能够根据预设目标工作线,实现多绞车自适应联动和高精度移船自动铺排。

(报微)

船台传佳音

新时代造船 提前完成年度交船目标

本报讯 记者 吴秀霞 报道 11月7日,随着为新加坡EPS公司建造的7000TEU集装箱船交付,江苏新时代造船有限公司提前完成2023年27艘、371.15万载重吨的年度交船目标。

今年年初以来,新时代造船先后交付了完全具有自主知识产权的11艘21万吨双燃料动力散货船、6艘5万吨II类化学品船,还交付了包括2艘11.5万吨油船、4艘12万吨散货船、3艘7000TEU集装箱船和1艘13000TEU集装箱船在内的多型船。截至目前,新时代造船实现年度新接订单39艘、594万载重吨;手持订单97艘、1273万载重吨,其中双燃料动力船49艘、745.5万载重吨,生产任务排至2027年,满足3年滚动计划需求。值得一提的是,当下最热门的绿色低碳船型双燃料动力船舶已经成为该公司目前及未来一段时期的拳头产品。

近年来,新时代造船顺应航运业绿色发展趋势,主动应对国际节能环保船舶市场需求,加速新能源替代船型研发,批量承接了双燃料动力船舶订单,推动产品更新迭代,助力企业转型升级,夯实持续发展根基。同时,该公司加紧推进产品谱系逐步向高技术、高附加值延伸,“双高”船舶建造能力不断加强。此外,新时代造船通过推动自主创新、做好生产策划、夯实品质管理等一系列有效举措,为全面完成生产经营任务提供了有力保障。

青船公司 再交一艘5900TEU箱船

本报讯 记者 刘志良 报道 10月30日,青岛造船厂有限公司为比利时CMB公司建造的5900TEU集装箱船“CMA CGM KHAO SOK”号正式交付。该船是青船公司与比利时CMB公司合作建造CV5900TEU型系列集装箱船的第二艘,首制船“MASAI MARA”号已于今年上半年命名交付。

CV5900TEU集装箱船总长240米,型宽42.8米,最大装箱数6014TEU,冷箱达1150个,预留氨燃料驱动系统,船舶能效设计指数(EEDI)达到第三阶段标准,满足全球最严格排放要求和最新生效的国际海事组织公约规范要求,具有航线布置广泛、装载能力卓越、自动化水平高、冷箱存储优异、能耗水平低、排放环保等亮点,在国际国内集装箱运输市场上获得诸多船东的认可。

根据首制船建造经验,青船公司在2号船建造过程中一方面降低建造成本,另一方面有效提升建造效率,并在建造工艺、生产组织、安全质量管理等方面进行优化改进,使得该船性能、质量得到进一步提升。目前,该船已驶离青船公司码头,投入航线运营中。

广告

靖江市海鸿塑胶科技有限公司

Jingjiang Haihong Plastics & Rubbers Science-Technology Co., Ltd

- ★船用塑料管件PE-RT、PE100、UPVC、PPR及玻璃钢管,主要用于船舶生活给排水、海水、压载、舱底、压气、脱锈等系统管路。
- ★船用管路附件(金属管、非金属管)、活动马脚。
- ★承接船内装、橡胶地板、PVC地板、地毯及装饰布艺等。
- ★产品已获得ABS、BV、CCS、DNV GL、LR、NK、KR、RS、RINA等船级社型式认可证书。
- ★江苏高新技术企业。《船用生活给排水塑料管》行业标准起草单位。

地址: 江苏省靖江市城南工业园 电话: 0523-85300555 传真: 0523-85300560 邮编: 214500 网址: www.jhplastic.com

广州海工船舶设备有限公司

公司专注研制低噪音、高效率、无缠绕、免维护的新一代轮缘式无轴船用电力推进器,现已形成3kW-1200kW主推、侧推推进器产品系列,包括舷外机、全回转多种安装形式,欢迎来电咨询。

地址: 广东省广州市番禺區 謝石公路76-2 电话:189 2752 0617 网址: www.hgmachine.com

河北华能耐火保温材料股份有限公司

- 硅酸铝、岩棉、玻璃棉、不定型耐火材料
- 产品获中国船级社(CCS)、迪拜中央政府认可
- 公司通过DNV(挪威船级社)认证,国家高新技术企业认证

电话: 0317-3895888/3896888/3897888 传真: 0317-3196888
地址: 河北省河间市宋各庄工业区 邮箱: 244286921@163.com http: www.hebei-huareneng.com

京雷焊材

JINGJI WELDING

专注高质量焊材 之制造与服务

销售热线: 0512-57689777

济南昌林气囊容器厂有限公司

JYBF

主要产品: 船舶上排、下水及起重、搬运用气囊; 船舶、码头用充气式橡胶靠球

- 气囊ISO14409国际标准标准和船级CB/T21402国家标准起草单位 ● 昌林牌为山东名牌和著名商标
- 气囊与靠球均为国家发明专利产品(专利号: ZL2006 1 0042566.8; ZL2004 1 0023588.9)
- 企业通过ISO9001:2008质量管理体系认证 ● 国际领先的海上石油平台气囊下水技术

地址: 山东省济南市槐荫区济齐路317号 邮编: 250023
电话: 0531-85971007 85971008 传真: 0531-85960249
董事长: 孙菊香 http://www.cjcnkq.cn E-mail: 85971008@163.com

江阴鼎言密封件有限公司

JIANGYIN DINGYAN SEALS CO., LTD.

专业生产: 船用舱口盖橡胶密封条及角接头、船用舷缘橡胶制品、船用橡胶护舷、坞门止水橡胶条、橡胶承压块、橡胶垫圈等。性能优异: 环保、密气、防水、耐油、阻燃、防火、耐高温、耐低温、耐化学品等。

地址: 江苏省江阴市月城镇月翔路9号 邮编: 214404 http://www.dingyanseals.com
电话: 0510-86595178 传真: 0510-86595158 邮箱: dingyan@dingyanseals.com

台州市中晟船舶设备有限公司

Taizhou Zhongsheng Ship Equipment Co., Ltd.

船用电动挡火风闸开关模块

- ◇ 普通电动执行器配套, 关闭挡火闸≤2秒。
- ◇ 纯机械结构, 安装简单, 高可靠, 免维护, 开闭扭矩可自由调节。
- ◇ 可与防爆控制盒配套, 实现防爆功能。
- ◇ 性能达到国外同类产品水平, 价格更具市场竞争力。

三十年挡火风闸生产经验 产品放心可靠

联系人: 叶先生 15850859229 联系电话: 052386559620

船友 专注主机遥控装置36年(配船6000余艘)

CHUAN YOU

安阳市船友机电有限公司(原安阳市船舶自动化设备厂)于1987年成立。主要产品包括: 船舶配电设备(主配电板、应急配电板、充放电瓶、电气试验板、发电机、岸电柜、分电柜、磁力启动器等)、船舶自动化设备(驾控台、集控台、主机遥控装置、同步RBC标志减员设备、随动操舵机、监测报警装置、集控控制屏、灯光信号灯和航行灯、信号灯、闪光灯控制器等)、船用环保设备(生活污水处理装置、生活污水贮存柜、油水分离器)。

地址: 河南省安阳市北关区程村冀南现代 电话: 0372-2927478 传真: 0372-2957456 网址: www.aycydq.com 联系人: 宋宇震 13503721266 0370364293 E-mail: 103721266@163.com

安徽华宇电缆集团有限公司

公司是专业生产船用电缆及特种电缆的企业,产品畅销全国各地,部分产品远销东南亚和欧洲等地。深得广大客户和业内人士好评及认可。

公司已通过ISO9001:2015质量管理体系认证、ISO14001:2015环境体系认证、OHSAS 18001:2007安全体系认证和两化融合管理体系认证,船用电缆通过CCS、ABS、LR、DNV GL、BV等船级社认可,并获CCC、PCCC、CE、GOST、莱茵、UL等认证。公司拥有“院士工作站”“船级社技术企业中心”“安徽省船舶电缆工程技术研究中心”三大研发平台,先后被评为和获得了“国家守合同重信用单位”“国家高新技术企业”“安徽省质量奖”等荣誉称号。

地址: 安徽省芜湖市无为县高科技工业园 电话: 0563-8863666 8987188 传真: 0563-8867178 联系人: 宋刚 网址: http://www.hycable.com E-mail: ahyh@hycable.com

欢迎刊登 分类广告

电话: 010-59517976/77/78 传真: 010-59517986
E-mail: adv@chinashipnews.com.cn