

中国船舶报

CHINA SHIP NEWS



关注
微信公众号:
中国船舶集团



关注
微信公众号:
中国船舶报

坚持科技自立自强 全方位推动高质量发展

中国船舶集团董事长温刚出席2023年中国国际海事技术学术会议和展览会

本报讯 12月5-8日,2023年中国国际海事技术学术会议和展览会在上海新国际博览中心举办。工业和信息化部副部长辛国斌,中国船舶集团有限公司董事长温刚出席展会,并见证多项集团相关项目发布及签约仪式。集团公司董事社刚参观展会。集团公司副总经理孙伟、盛纪纲出席展会。孙伟出席了12月4日晚举办的中国国际海事会展高层圆桌会议和开幕式。盛纪纲在12月5日举行的中国国际海事会展高级海事论坛作主题报告。丹麦工业、商业和金融事务大臣莫滕·博斯科夫,挪威王国驻华大使白思娜出席展会。

在展会现场,辛国斌、温刚等参观了集团公司展台,并共同见证了由中国船舶集团与法国GTT公司签订2023版谅解备忘录(MOU)、大连造船海洋CCUS产业链产品颁证、5万立方米浮式液二氧化碳储存及注入装置船型AIP证书颁发仪式、2

万及1.2万立方米液二氧化碳运输船型AIP证书颁发仪式。中国国际海事会展始于1981年,每两年举办一届。经过40余年的发展,已经成为全球最具规模和影响力的两大海事展之一。本届会展整体规模创历届之最,共吸引超过30个国家和地区的2000多家企业参展,约42%为境外企业,丹麦、德国、日本、韩国、挪威、美国、英国和中国等15个国家和地区的企业以国家或地区馆的形式参展,包括中国船舶集团、中远海运集团、招商局工业集团、振华重工、现代重工、三菱重工、川崎重工、常石造船、ABB、西门子、麦基嘉、康士伯、曼恩、罗尔斯罗伊斯、瓦锡兰、康明斯、施耐德、乌斯坦和奥赛能等在内的主要行业巨头和知名企业亮相本届会展。

本次展会,中国船舶集团展台分集团总体区、海洋防务装备区、船舶海工装备区、动力机电装备区(含科技应用产业装备)及

船海服务业五大板块进行谱系化展示,以“产业链”和“策源地”为抓手,全面展示高端船海装备、液化天然气(LNG)产业链、深海极地装备、蓝色海洋经济装备、自主研发配套产品、智能化数字化产品等,以及产品谱系完善、绿色低碳升级、数智化发展、科技自立自强等方面取得的新成果和一流产品服务。

2023年是全面贯彻党的二十大精神的开局之年。中国船舶集团围绕“创新引领、共塑未来”主题,向观众展现集团公司深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,践行“引领行业发展、支撑国防建设、服务国家战略”企业使命,坚持科技自立自强、聚力高质量发展,作为船舶行业引领者、船舶工业现代产业链“链长”,全力以赴打造船舶工业领域原创技术“策源地”,奋力建设世界一流船舶集团的坚定信心、综合实力和发

(刘畅)

坚持学以致用 突出价值创造

中国船舶集团党组理论学习中心组召开2023年第九次学习会议

本报讯 11月30日,中国船舶集团有限公司党组理论学习中心组召开2023年第九次学习会议。中国船舶集团党组书记、董事长温刚主持会议并讲话,集团公司党组成员参会。

与会人员集体学习了习近平总书记对组建集团公司作出的重要指示批示、关于宣传思想文化工作的重要指示、在中央金融工作会议上的重要讲话和上级有关文件等内容。集团公司党组成员结合工作实际分别作了交流发言。

温刚在总结讲话中指出,要在及时跟进学、持续反复学、联系实际学的过程中,深刻领悟习近平新时代中国特色社会主义思想的强大真理力量和实践伟力。领导干部要带头学、持续学、反复学、联系实际学,带领广大干部职工坚定用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。

温刚强调,要坚持学以致用、知行合一,切实把学习贯彻习近平总书记重要指示批示转化为按期优质完成科研生产任务、持续做强做优主业实业、全力推动集团公司高质量发展的具体行动。要突出全面加强党的领导党的建设,突出价值创造,突出深化体制机制改革,突出安全发展,进一步强化贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想的政治自觉、思想自觉、行动自觉,以实际行动加快建设世界一流船舶集团。

中国船舶集团科技委主任、总助级领导、总部各部门主要负责人等列席会议。

(刘畅)

中国船舶集团召开 董事会2023年第七次会议

本报讯 12月1日,中国船舶集团有限公司召开董事会2023年第七次会议。中国船舶集团党组书记、董事长温刚主持会议。集团公司党组副书记、董事社刚,外部董事李建红、吴献东、燕桦、李树雷、秦焕明出席会议。集团公司党组成员、副总经理孙伟、盛纪纲,总部有关部门主要负责人等列席会议。会议审议通过了有关重大投资、改革、股权处置、担保等八项议案。

会前,召开了董事会审计与风险管理委员会2023年第五次会议、薪酬与考核委员会2023年第三次会议、战略与投资委员会2023年第六次会议。(刘畅)

发挥各自优势 书写央企合作新篇章

中国船舶集团党组书记、董事长温刚会见中国建筑集团党组书记、董事长郑学选一行

本报讯 11月30日,中国船舶集团有限公司党组书记、董事长温刚在集团公司总部会见了来访的中国建筑集团党组书记、董事长郑学选一行,双方围绕共同服务国家战略,就进一步加强集团层面战略合作、创新合作机制、深化合作领域、实现协同发展进行深入交流。中国船舶集团党组成员、副总经理盛纪纲参加会见。

温刚对郑学选一行的来访表示欢迎,并介绍了集团公司业务发展情况。温刚表示,中国船舶集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的二十大精神,全力开创建设世界一流船舶集团新局面,中建集团是我国

建筑行业的主力军、排头兵,双方拥有良好合作基础,未来合作前景可期。希望双方充分发挥各自优势,勇担央企责任,共同实现高质量发展,为国家重大战略实施提供有力支撑。

郑学选对集团公司近年来业务发展取得的成绩表示祝贺,并介绍了中建集团改革发展情况。郑学选表示,中国船舶集团使命光荣、成绩显著,中建集团和中国船舶集团一直以来有着良好合作基础,合作成果丰硕。未来,希望双方进一步加强沟通,发挥各自优势,积极探索合作模式,不断深化重大项目合作,确保落地落实见行见效,书写央企合作新篇章。双方总部及有关成员单位负责人参加会见。(刘畅)

国内首个配置OCCS LNG船方案获AIP

基于中国船舶江南造船自主研发的17.5万立方米Mark III Flex薄膜型LNG运输船设计

本报讯 近日,中国船舶集团有限公司旗下江南造船自主研发的国内首个配置船用碳捕捉系统(OCCS)的新型液二氧化碳排放17.5万立方米液化天然气(LNG)运输船方案获得DNV船级社原则性认可(AIP)证书。

该型船基于江南造船自主研发的17.5万立方米Mark III Flex薄膜型LNG运输船设计,搭载业内技术成熟的基于有机胺溶液化学吸收和热解吸的碳捕捉系统,并在货物区露天甲板两舷布置了2个C型中压液二氧化碳储罐,使得液罐的运行区间远离二氧化碳的三相点,从本质上保证了运行安全。

研发团队针对碳捕捉系统应用,深入开展了系统原理及流程研究、布置方案研究、能耗及经济性测算、C型储罐设计、结构设计以及系统增重和浮态平衡等工作,并形成了完整的碳捕捉系统技术方案。值得一提的是,该型船在仅使用绿色节能二冲程主机及轴带发电机情况下,覆盖碳捕捉系统和空气润滑系统运行,可进一步降低碳排放。此外,通过布局综合优化,还保证了该型船在配置碳捕捉系统时亦不减少货物装载量。

配置碳捕捉系统后,该型船可减少约25%的二氧化碳排放,每年总计减排约1.4万吨,相当于植树约80万棵,船舶能效设计指数(EEDI)低于基线65%以上,碳排放强度指标(CII)降低21%。根据欧盟碳排放交易体系(EU-ETS)碳税预测,船东可在5年内收回成本。

作为OCCS技术应用研究的国内外领先者,江南造船研发的配置了碳捕捉系统的17.5万立方米LNG运输船方案已经获得国际知名船东的高度认可,目前已完成相关技术准备工作,预计将在该船东订购的第六艘17.5万立方米LNG运输船上安装应用。

作为大型LNG运输船建造市场的新晋船企,江南造船后续将不断和行业各方开展深入合作,持续加强大型LNG运输船的研发设计投入,不断提升船型脱碳潜力和全生命周期的竞争力,为航运业实现“碳达峰”“碳中和”贡献力量。(周鑫元 柳卫东)



乘风破浪勇向前 赓续前行开新篇

2023年中国国际海事会展在上海开幕,超2000家企业参展,整体规模创历届之最

记者 刘志良

12月4日,被誉为国际海事业发展趋势风向标、本年度全球最具影响力和规模最大的海事专业会展——2023年中国国际海事技术学术会议和展览会开幕式在上海举行。本届会展是中国国际海事会展开启下一个20周年的首届会展,也是时隔4年再次回归线下举办,为全球业界所关注。

出席开幕式的境外嘉宾有丹麦工业、商业和金融事务大臣莫滕·博斯科夫,丹麦王国驻华大使马磊,挪威王国驻华大使白思娜等。出席开幕式的境内嘉宾有上海市人民政府副秘书长王为人,交通运输部水运局副局长易继勇,天津大学校长金东寒院士,上海交通大学原校长林忠钦院士,中国船舶集团有限公司副总经理孙伟,中国远洋海运集团有限公司副总经理孙云飞,招商局集团有限公司副总经理邓仁杰,中国船舶工业行业协会会长郭大成,中国船协常务副会长吴强,中国造船工程学会理事长李长印。各大企业和行业组织的高管、行业专家,外国驻华使领馆官员出席开幕式。

中国国际海事会展创办于改革开放之初,从1981年起每2年在上海举办一届(2021年因疫情停办),今年是持续举办的第21届。经过40多年的发展和积淀,中国国际海事会展已成为全球最具规模和影响力的两大国际海事会展之一,亲历并见证了我国船舶工业不断发展壮大到跻身世界造船大国、建设造船强国的历程。作为中国与国际海事界寻求全方位、多层次合作的桥梁和纽带,国际海事界了解中国船舶与海洋工程装备、航运、港口等行业的重要窗口,中国国际海事会展为中外海事技术、经贸合作、船舶融资、安全保险、规范规则、环境保护等领域的沟通和合作起到了积极的促进作用。

本届会展整体规模创历届之最,共吸引超过30个国家和地区2000多家企业参展,约42%为境外企业,丹麦、德国、日本、韩国、挪威、美国、英国和中国等15个国家和地区的企业以国家或地区馆的形式参展,包括中国船舶集团、中远海运集团、招商局工业集团、振华重工、HD现代重工、三菱重工、川崎重工、常石造船、ABB、西门子、麦基嘉、康士伯、曼恩、罗尔斯罗伊斯、瓦锡兰、康明斯、施耐德、乌斯坦和奥赛能等在内的主要行业巨头和知名企业亮相本届会展。

随着中国船海装备产业链的不断成长,境内馆不论是展览面积还是展商数量均超过历史最大规模10%以上,除港澳台地区企业外,共有来自24个省、自治区和直辖市的企业参展。从展商数量来看,来自江苏、浙江、上海、山东和广东的展商数排前五。围绕长三角一体化发展主题,南通、舟山和上海浦东三地继续组团参加本届会展,镇江地区首次组团亮相。上海交大、哈工大、武汉理工和江苏科大等涉船高校也继续亮相本届会展。位于W1馆的学生创客展区将展出全国海洋飞行器设计与制作大赛部分优秀获奖作品。

同时,预计本届会展将吸引超过100个国家和地区的7万多名专业观众,与上届相比,各项数据均有所提升,再创历史新高。

近年来,船市复苏趋势明显加速,全球海事业脱碳步伐加快,各大企业纷纷在本届会展上展示绿色低碳新船型、新技术。中国船舶集团将重点展示以及发布一系列绿色低碳



船型和技术。中远海运集团将展示国内首艘24188TEU甲醇双燃料动力大型集装箱船,700TEU纯电动动力江海直达集装箱船、浮式生产储卸油装置(FPSO)、自升式风电安装船以及系列数字化产品。招商局集团将发布11000车位汽车运输船(PTCT)、18万立方米液化天然气(LNG)运输船、20万立方米LNG运输船等船型。相关展品和技术的全面展示将进一步推动航运业迈向绿色航运新时代。

低碳乃至零碳成为船舶工业未来的发展趋势,本届会展上低排放甚至零排放的技术和产品大量涌现,瓦锡兰创新的新型发动机、曼恩能源方案世界领先的脱碳解决方案、ABB船舶从螺旋桨到桥楼的一体化解决方案及服务、三菱船用发动机等都亮相此次会展,宁德时代将推出其最新船舶动力产品,这对船舶动力的未来发展具有重要价值。

近年来,随着自动航行船舶技术的不断发展,无人船艇成为业界关注的焦点。珠海云洲将重点展示多款无人船产品和前沿应用案例,通过现场无人船操控基站,观众可亲身体验无人船操控。康士伯将推出更优化的K-Chief船舶监视报警和控制系统,在展会现场布置了操控台作为演示。

创办于2017年的Marintec Cruise主题展今年继续推出“邮轮内装展”,本届展在中国旅游车船协会邮轮游船游艇分会的支持下,整体参展企业数量和层次进一步提升,除境外重点内装企业外,还集中展示我国近年来不断发展的内装供应链企业。该展区还搭建了邮轮体验区,其中包括

厨房区、餐饮区、甲板区、剧院、接待区、客舱、套房和值班区等,体验区中部分功能区将提供给展商举办各类活动,其中剧院将作为论坛区向重要企业和精品活动开放,每日举办的各类精彩活动将进一步凸显本届会展的特色。

同期举办的高级海事论坛于12月4-7日在毗邻展馆的上海浦东嘉里大酒店举行,今年的主题为“创新、智慧、低碳”,在场次设定上继续保留“5+1”的模式。其中,5场为固定场,包括“主题报告”“造船与海洋工程”“航运和港口”“海事金融与法律”“船舶与海工配套设备技术”;特别增设“邮轮”特色专场,邀请邮轮产业链相关专家介绍建造、设计、运营和配套等方面的最新进展。

丹麦王国工业、商业和金融大臣莫滕·博斯科夫、挪威王国贸易、工业和渔业部海洋政策和沿海发展司司长奥塔·奥特内斯,国际航运公会秘书长盖伊·普拉特,国际船级社协会候任主席罗伯托·卡祖洛,英国克拉克森咨询公司全球研究主管斯蒂芬·芬登、著名航运经济学家马丁·史托福博士、上海交大林忠钦院士等政要和行业知名专家将发表演讲,高层次的报告进一步凸显中国国际海事会展全球行业盛会的地位。

除高级海事论坛外,会展同期,政府部门、有关行业组织、媒体和企业还将自发举办各类论坛、技术交流会、产品发布会、签约仪式和颁奖仪式等,活动数量达数百场。据悉,本周同期举办的浦东航空展就有近50场学术、商务、体育和文化休闲活动。各项精彩纷呈的活动将共同推动上海再次成为全球海事业的中心。