

# 1 国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付,全球造船业皇冠上的“三颗明珠”被中国船舶工业全部摘取

2023年11月4日,中国船舶集团有限公司旗下外高桥造船与中船邮轮及其所属爱达邮轮正式签署相关交船文件,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付,标志着我国成功摘取世界造船业皇冠上最后一颗“明珠”,成为能够同时

建造航空母舰、大型液化天然气(LNG)运输船、大型邮轮的国家,是我国由造船大国向造船强国迈进的标志性一步。国产首艘大型邮轮总吨位13.55万吨,长323.6米,宽37.2米,设计吃水8.26米,最大高度72.2米,全船搭载107

个系统,5.5万个设备,包含2500万个零部件,完工敷设4750公里电缆、365公里管系、120公里风管。船上有客房2125间,可容纳乘客6246人,配置了高达16层、面积14万平方米的生活娱乐公共区域,被誉为“海上现代化城市”。

# 2 中国船企交付全球最大24000TEU级集装箱船

2023年3月9日,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华联合中船贸易为地中海航运公司(MSC)建造的24000TEU级超大型集装箱船系列船首制船“地中海·泰萨”(MSC TESSA)号在中船长兴造船基地命名交付,成为

全球完工交付的最大级别集装箱船。同日,江苏扬子江船业集团旗下扬子鑫福造船有限公司为交银金融租赁有限责任公司、地中海航运公司(MSC)建造的首制24346TEU超大型集装箱船“MSC NA”号命名交付。

该船基于客户的营运需求进行定制化研发建造,实际装箱量为24346TEU,刷新交付的世界最大集装箱船新纪录,是扬子江船业集团建造的载重量最大、装箱量最大的新一代超大型集装箱船。

# 3 中国船舶工业揽获5项中国工业最高奖,创造参评该奖以来单届获得最高奖项数量最多纪录

2023年3月19日,第七届中国工业大奖发布会在北京举行,正式揭晓获奖企业和项目。中国船舶工业1家企业(江苏新扬子造船有限公司)获得企业类中国工

业大奖,4项工程(包括中国海洋石油有限公司超深水大气田“深海一号”工程、中国船舶集团旗下七〇二所“奋斗者”号全海深载人潜水器、中船三井2X92DF全球最大功率低压双燃

料发动机、七一六所新型潜水器控制系统研制及应用)获得项目类中国工业大奖,创造了中国船舶工业参评该奖项以来单届获得最高奖项数量最多纪录。

# 4 中国造船史最大单笔箱船订单诞生

2023年4月6日,中国船舶集团有限公司与法国达飞海运集团在北京签订合作协议,协议包括建造2型16艘超大型集装箱船,金额达210多亿元人民币,创下中国造船业一次性签订集装箱船合同最大金额的新纪录。

此次订单包括12艘15000TEU甲醇双燃料动力大型集装箱船和4艘23000TEU液化天然气(LNG)双燃料动力超大型集装箱船。该批15000TEU甲醇双燃料动力大型集装箱船由中国船舶集团旗

下江南造船和七〇八所自主研发设计,江南造船和大连造船分别建造6艘,23000TEU LNG双燃料动力超大型集装箱船由中国船舶集团旗下七〇八所自主研发设计,沪东中华建造。

# 5 中国造船业首笔超大型液氨运输船合同签署

2023年5月6日,中国船舶集团有限公司旗下江南造船联合中船贸易与新加坡航运公司(EPS)签署4艘33000立方米超大型液氨运输船(VLAC)建造合同。该型船由江南造船自主研发设计

,是目前全球最大型液氨运输船。值得一提的是,该笔订单也是中国造船业首笔VLAC订单。93000立方米VLAC是江南造船自主研发设计的第四代超大型液化气

运输船(VLGC)精品船型的衍生船型(Panda 93A),也是目前全球最大型液氨运输船。该型船总长230米,型宽36.6米,型深22.5米,结构吃水13米,入级美国劳氏船级社。



## “沪东中华杯”——

# 2023年中国船舶工业十大新闻

### 回首2023年,借全球海事业

回暖的东风,中国船舶工业乘势而上,高质量发展迈出坚实步伐。这一年,许多重大历史事件将会被载入中国船舶工业发展史册,成为所有中国造船人共同的年度记忆;也会有许多重大历史事件将为未来中国船舶工业发展指明前行方向,铭刻下流光溢彩的精彩瞬间。

展望未来,在新的历史时期,中国船舶工业将以史为鉴、勇毅前行,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,不断汲取奋进力量,锚定奋斗目标,迈上崭新征程,奋力推进实现高质量发展,开创中国船舶工业发展的新篇章。



国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”

# 6 全球首艘深远海绿色智能技术试验船开工

2023年10月18日,全球首艘深远海绿色智能技术试验船(CX6801)举行开工典礼。该船由深海技术科学太湖实验室投资,中国船舶集团有限公司旗下中船澄西负责建造,入级中国船级社,船籍

港为连云港,计划于2025年初交付。该船总长110.8米,型宽20米,排水量约7000吨,设计航速15节,续航力10000海里,定员80人,具备无限航区全球航行能力。作为太湖实验室“海一

池一湖一海”试验研究体系中的海上核心试验装备,该船能够实现智能硬件、设备与系统海上测试验证与示范应用,深海装备关键技术演示验证,以及深远海科学试验作业保障三大主要功能。

# 7 全球首艘中型自主航行智能游艇研制完成

2023年11月27日,中国船舶集团有限公司宣布自主研发设计建造的全球首艘中型自主航行智能游艇“智艇1”号研制完成。

该游艇由中国船舶集团旗下上船院自主研发设计,中国船舶集团旗下远

舟科技所属英辉南方建造,入级中国船级社。其全球首创的智能航行、智能舱室、智能安防和智能运维开创新型行业先河,带来了与众不同的驾乘体验。

“智艇1”号总长17.8米,艇宽5米,吃水1.17米,服务航速16节,铝合金船

体,有三层甲板,是一艘集智能航行、智能运维、智能安防和智能舱室等多种功能于一身的智能游艇。在智能功能方面,该艇具备“三种驾控模式+四种智能功能”,以充分满足休闲娱乐和驾驶体验的综合需求。

# 8 中国船企在新能源船舶建造方面取得突破

2023年10月11日,国内首艘氢燃料电池动力示范船“三峡氢舟1”号在湖北宜昌成功首航,标志着氢燃料电池技术在江河船舶应用实现“零”的突破。该船搭载的5600千瓦氢燃料电池、1800千瓦时锂电池、直流配电系统、永

磁推进电机均为中国船舶集团有限公司旗下七一二所自主品牌。据测算,相比传统燃油动力船舶,“三峡氢舟1”号预计每年可替代燃油103.16吨,减少二氧化碳排放343.67吨。

2023年10月18日,中国远洋海运集

团旗下中远海运重工全球首制700标箱纯电动动力集装箱船N997轮完成试航。该船是我国首艘自主研发建造、拥有自主知识产权的江海直达纯电动动力集装箱船,也是国内在建最大吨位的电动项目和首批绿色零碳试点船型。

# 9 中国首艘超深水大洋科考钻探船命名试航

2023年12月18日,由中国船舶集团有限公司旗下七〇八所设计、黄浦文冲建造的超深水科考船——“梦想”号大洋钻探船命名暨首次试航活动举行,标志着我国深海探测能力建设

海洋技术装备研发迈出关键一步。“梦想”号是全球技术最领先、建造施工最复杂的船舶之一。该船预计于2024年全面建成,交付使用后将主要承担国家重大科技项目和国际大科

学计划中的大洋科考钻探任务。该船总吨约33000吨,总长179.8米,型宽32.8米,续航力15000海里,可抵御16级台风海况,具备海域11000米的钻探能力。

# 10 五部委出台《船舶制造业绿色发展行动纲要(2024—2030年)》

2023年12月28日,工业和信息化部、国家发展和改革委员会、财政部、生态环境部、交通运输部联合发布《船舶制造业绿色发展行动纲要(2024—2030年)》(简称《行动纲要》)。

《行动纲要》提出,船舶制造业绿色发展是全球海事工业新一轮科技革命和产业变革的重要方向,是我国船舶工业实现高质量发展的必然途径。为加快船舶制造业绿色转

型,《行动纲要》明确了实施绿色智能船舶标准化引领工程、沿海内河船舶电气化改造工程试点、船舶动力创新工程、船舶总装建造数字化提升工程等重大工程。

①超大型集装箱船“地中海·泰萨”(MSC TESSA)号  
②第七届中国工业大奖颁奖现场  
③中国船舶集团有限公司超大型集装箱船系列建造2型16艘超大型集装箱船首制船  
④93000立方米超大型液氨运输船(VLAC)设计效果图  
⑤全球首艘深远海绿色智能技术试验船设计效果图  
⑥全球首艘中型自主航行智能游艇“智艇1”号  
⑦国内首艘氢燃料电池动力示范船“三峡氢舟1”号  
⑧“梦想”号大洋钻探船试航