传承英雄薪火 厚植先锋底色

中央宣传部授予海军南昌舰党委“时代楷模”称号

据新华社1月7日报道，中央宣传部近日正式授予海军南昌舰党委“时代楷模”称号。“时代楷模”发布仪式现场宣读了《中共中央宣传部关于授予海军南昌舰党委“时代楷模”称号的决定》，播放了反映该舰党委先进事迹的短片，中央宣传部负责同志为群体代表颁发了“时代楷模”奖牌和证书。

海军南昌舰，舷号“101”，是我国自主研制的万吨级导弹驱逐舰首舰，是海军新质作战力量的典型代表。在庆祝人民海军成立70周年海上阅兵中，该舰作为水面舰艇“排头兵”光荣接受国家主席习近平检阅。入列以来，南昌舰党委深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，贯彻习近平强军思想，聚焦党在新时代的强军目标，团结带领全舰官兵传承英雄薪火、厚植先锋底色，加速备战转型、锻造一流标杆，参与执行航母编队战备训练10余项重大任务，开创人民海军史上多个第一。

在1月6日播出的《新闻联播》节目中，还介绍了南昌舰直面外军挑衅的真实经历。在一次辽宁舰编队实战化部署研练任务中，南昌舰作为编队属舰，直面外军对手挑衅，在持续对抗缠斗中，全舰官兵连续20余天时刻保持战斗状态。海军南昌舰周银龙：“舰党委统一做了部署，讲清了形势和任务的艰巨性，每名官兵都铆足了干劲，当外军飞机逐渐抵近的时候，我们的预警探测设备是全程追瞄，我们坚强有力回击了外军的挑衅。”

据了解，南昌舰由中国船舶集团有限公司旗下七〇一所设计、江南造船建造，于2017年下水，2020年归建入列。该舰入列标志着人民海军驱逐舰实现由第三代向第四代的跨越。该舰先后突破了大型舰艇总体设计、信息集成、总装建造等一系列关键技术，装备有新型防空、反导、反舰、反潜武器，具有较强的信息感知、防空反导和对海打击能力。2023年7月，中央军委授予南昌舰“全军践行强军目标标兵单位”荣誉称号。

算上2021年3月入列的拉萨舰，2021年4月交接入列的大连舰，以及2022年海军节前夕，央视国防军事频道、中国军视网等官方媒体发布的鞍山舰、无锡舰海上训练画面，2022年7月30日央视国防军事频道官方微信和微博发布的延安舰训练画面，2023年4月人民海军正式发布遵义舰海上画面以及央视国防军事频道报道咸阳舰已入列，如今，人民海军已入列服役8艘万吨级驱逐舰。　（鲍威）

海军南昌舰党委被授予“时代楷模”称号

时代楷模 船荣光

“时代楷模”是由中宣部集中组织宣传的全国重大先进典型，充分体现“爱国、敬业、诚信、友善”的价值准则，充分体现中华传统美德，是具有很强先进性、代表性、时代性和典型性的先进人物。2014年以来，有不少“时代楷模”与中国造船密不可分。

时代楷模 海军372潜艇官兵群体

2014年12月，中宣部发布“时代楷模”海军372潜艇官兵群体先进事迹。自2003年组建以来，海军372潜艇先后多次完成重大演训任务，多次立功受奖。2014年年初，该艇奉命执行任务时突遇险情，艇队官兵在生死关头临危不惧、处变不惊，齐心协力、迎难而上，科学有效处置险情，成功避免艇毁人亡的重大灾难，克服重重困难完成战备远航任务，创造了我国乃至世界潜艇史上的奇迹。

时代楷模 人民海军海口舰

2018年8月，中宣部向全社会公开发布海军海口舰先进事迹，授予他们“时代楷模”称号。海口舰是我国自主研发建造的导弹驱逐舰，由中国船舶集团旗下江南造船建造。自2003年组建以来，海口舰先后完成多次亚丁湾护航任务、海上紧急搜救以及多项重大演训任务，开创了人民海军史上的多个第一，被海军授予“护航先锋舰”荣誉称号。

时代楷模 第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体

2018年9月，中宣部授予中国船舶集团旗下第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体“时代楷模”称号。当年8月20日，第18号台风“温比亚”过境辽宁省大连市，受其影响，停靠在七六〇所的国家某重点试验平台出现重大险情。在危急紧要关头，七六〇所党委委员、副所长黄群等17名同志，面对台风和巨浪，挺身而出、英勇无惧，对试验平台进行加固作业。作业过程中，黄群、宋月才、姜开斌被巨浪卷入海中，英勇牺牲。

时代楷模 “和平方舟”号医院船

2019年12月，中宣部授予“和平方舟”号医院船“时代楷模”称号。“和平方舟”号是我国第一艘制式远洋医院船，由中国船舶集团旗下第七〇八研究所设计、广船国际有限公司建造。入列以来，该船以“和谐使命”任务为主要载体，勇闯大洋锤炼远海卫勤保障能力，远赴海外开展人道主义医疗服务，在波峰浪谷中砥砺强军之志，在卫护士兵中增强打赢本领，在救死扶伤中传递和平理念。2019年，该船被共青团中央、全国青联授予“中国青年五四奖章集体”称号，被海军表彰为“人民海军70周年突出贡献单位”。

时代楷模 彭士禄

2021年5月，中宣部决定，追授著名核动力专家、中国核潜艇首任总设计师彭士禄院士“时代楷模”称号。从中国第一代核潜艇，到大亚湾核电站，再到秦山二期核电站，彭士禄为之倾注了大量心血，被誉为中国核动力事业的“拓荒牛”。彭士禄长期从事核动力研究设计工作，是我国核动力领域的开拓者和奠基者之一。在20世纪60年代，彭士禄主持了潜艇核动力装置的论证、设计、试验以及运行的全过程，并参加指挥了第一代核潜艇的调试和试航工作。

相关链接

（宗合）

明确造船业绿色智能发展方向

国家发改委修订并发布《产业结构调整指导目录（2024年本）》

本报讯 记者 张弘弢 报道 近日，国家发展和改革委员会修订并发布了《产业结构调整指导目录（2024年本）》（简称《新版目录》），旨在推动我国产业结构调整，建设现代化产业体系，增强产业核心竞争力、促进产业迈向全球价值链中高端。《新版目录》明确，鼓励绿色智能运输船舶，以及清洁能源和新能源船舶的发展。

据了解，《新版目录》包括鼓励类、限制类和淘汰类。其中，鼓励类主要是对经济社会发展有重要促进作用的技术、装备及产品；限制类主要是工艺技术落后，不符合行业准入条件和有关规定，不利于安全生产，不利于实现碳达峰碳中和目标，需要督促改造和禁止新建的生产能力、工艺技术、装备及产品；淘汰类主要是不符合有关法律法规规定，严重浪费资源、污染环境，安全生产隐患严重，阻碍实现碳达峰碳中和目标，需要淘汰的落后工艺技术、装备及产品。上述三类之外且符合国家有关法律、法规和政策规定的属于允许类，允许类不列入《新版目录》。

鼓励类重点包括船舶及海洋工程装备等50类产业，《新版目录》明确鼓励适应绿色、智能、安全要求，并满足国际造船新规范、新标准的船型；液化天然气（LNG）动力、纯电动、燃料电池动力船舶等，甲醇燃料、氨燃料、生物质燃料等替代燃料动力船舶；挖泥船、港口作业船、物探船、铺管船、起重船、三用工作船、守护船、供应船、海上风电安装（运维）船、潜水支持船等工程船，海洋调查船、科学考察船、深海试验船、重型破冰船、医院船、应急救援船、打捞船、公务船、远洋渔业捕捞船、远洋渔业运输（加工）船、潜水器和无人船艇等。此外，气垫船、小水线面双体船、多体船、穿浪船、水翼船、地效翼船等也在鼓励类之列。

在海洋工程装备方面，《新版目录》鼓励发展深远海油气钻井平台（船）、生产平台、生活平台、浮式生产储卸装置（FPSO）、浮式液化天然气储卸装置（FLNG）、浮式储存及再气化装置（FSRU）等海洋油气装备，以及海上风电装备、天然气水合物钻采船（平台）、海洋新能源装备（含潮流能、波浪能、温差能等），深远海网箱式养殖平台、大型养殖工船、大型浮式岛礁平台、深海矿产资源开发装备、海底数据中心等。

值得注意的是，《新版目录》还鼓励邮轮游艇开发制造及配套产业；海底采矿机器人、海底挖沟机等海底矿产资源开发装备及深海采矿系统、深海立管相关配套系统和设备，水下潜器、机器人及探测观测设备，海洋工程用高性能功能化复合材料，舰船上层建筑及内装用隔热、防腐、阻燃复合材料；精度管理控制、数字化造船、预舾装和模块化、高效焊接、绿色涂装、超高压水除锈、智能焊接生产线、智能化分段流水线、智能管子加工生产线等专用绿色智能制造、维修技术与装备。

中国船舶集团2家单位入选首批国家标准验证点

本报讯 近日，国家标准化管理委员会发布了《关于批准设立国家标准验证点（第一批）的公告》，中国船舶集团有限公司旗下中船综合院承担的高技术船舶与海工装备智能制造、七〇四所承担的船舶与海洋工程动力机电装备上榜，成为国家标准化管理委员会设立的第一批国家标准验证点承担单位。

据了解，国家标准验证点是国家标准化管理委员会为贯彻落实《国家标准化发展纲要》、加快构建推动高质量发展的标准体系而设立的，对标准技术要求、核心指标、试验和检验方法等开展验证，提高标准科学性、合理性及适用性的标准验证机构。国家标准验证点经过层层遴选、审核推荐、论证评审产生，是国家级标准化服务体系重要组成部分。首批国家标准验证点单位共38家，覆盖高端装备与智能制造、环保低碳、新一代信息技术应用等领域。　（钟新）

同心协力劈波斩浪 开拓创新再启航程

中国船舶七〇五所/中船华雷全力提升经营效益和经营质量

七〇五所新党员进行入党宣誓

2023年，中国船舶集团有限公司旗下七〇五所/中船华雷坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，全面聚焦主责主业，持续深化整合融合，努力提升发展能力和质量，确保科研生产任务全面完成，经济指标保持增长，全力实现经营效益和经营质量提升，扎实推进高质量发展。

提质增效 促进党建业务融合

七〇五所党委以党建为抓手，把价值创造作为中心任务贯穿科研生产管理全过程，将党建工作与中心工作相融合相促进，把党的领导贯穿到重大任务、重要项目中，充分发挥好党委“把方向、管大局、保落实”的领导作用和党支部的战斗堡垒作用，保障科研生产任务保质按期完成。

以主题教育为契机，七〇五所领导班子聚焦科研生产、科技自立自强、核心技术攻关、“一企一策”、产业发展等方面，确定了31项重点调查研究工作，赴39个单位和部门开展调查研究，梳理43项问题，制定66项整改措施，着力打通水下装备行业高质量发展中的堵点、难点，进一步提升发展质量和发展效益。

深化改革 扎实推进重组整合

七〇五所/中船华雷在推进改革过程中，坚持一体推进整合融合、走专业化发展道路的总要求。围绕建设“紧密型装备科研生产联合体”、围绕主责主业和核心功能谋篇布局，合理、科学配置生产要素，加速整合地区资源，把发展的着力点集中到核心业务和擅长领域上。通过“战略+运营”型管控模式，加强对各厂、所间的监管；以合同为监管纽带，对任务实行“计划+合同”双线管理；将主业任务完成情况作为领导班子考核的重要依据，督促成员单位进一步聚焦、主业进一步突出、产业布局进一步优化，“链长”作用更为明显。

对标一流 提升精益管理水平

七〇五所/中船华雷聚焦主责主业，通过开展“对标一流”价值创造行动，深化与国内外先进企业的全面对标，有针对性地采取措施“比学赶超”。突出精益生产和精细化管理，把产品研发设计、生产制造、试验交付等环节实际发生的各项成本支出，严格控制在成本范围内，并且不断优化。

在持续梳理产品成本构成、大力实施降本增效举措后，七〇五所/中船华雷经营利润稳步提升，新签合同完成全年计划102.96%，工业总产值完成全年计划101.76%，利润总额完成全年计划100.7%，较好地完成了全年任务。

聚焦主业 筑牢兴装强军使命

七〇五所/中船华雷牢记兴装强军初心使命，讲政治、顾大局，同时算好财务账、经济账。该所深入贯彻落实国家战略，确保完成重大任务，在全局、整体、长远发展中体现工作成效；进一步强化基础科研能力和试验验证能力，牵引带动相关领域实现系统突破；通过统筹制定厂所计划、强化主业任务考核，统筹一体严格管控各成员单位生产质量、进度和成本，强化科研生产任务内部协同，有力保障科研生产任务按期完成，产品质量和用户满意度逐年提升。

2023年，七〇五所/中船华雷防务产业新签合同计划完成率100.77%，工业总产值完成全年计划的101.25%，同比增长15.46%。该所切实履行强军首责，5个项目在竞争择优中全面胜出，捍卫了其在行业中的总体地位。

2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。七〇五所/中船华雷将始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，再启航程，以长风破浪的勇毅劈波斩浪，围绕强军胜战首责，同心协力、开拓创新，为早日建成世界领先的研究院奋力拼搏。

（魏小璇 傅梦杨）

科技引领力不断增强

中国船舶九江公司“实体化改革科技创新展”落幕

本报讯 近日，中国船舶集团有限公司旗下九江公司“实体化改革科技创新展”圆满落幕。本次创新展为期一周，九江公司遴选出32项科技创新成果，以实物与展板相结合的方式呈现，范围涵盖新技术、新产品、新工艺等方面，全方位展示了九江公司科技研发成果的创新性和引领力。

本次创新展是九江公司贯彻“科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力”发展理念的具体举措，是该公司全面实体化改革三年成效总结的有机组成部分，充分展现了九江公司全面实体化改革以来在科技创新、产品开发、领域拓展等方面的创新成效。九江公司党委班子坚决贯彻落实中国船舶集团党组决策部署，围绕打造“科技创新、科技管理、产业孵化中心”，不断引进、培育高端科技人才，优化科技创新体系。三年多来，该公司创新成效不断显现，整体科技创新能力大幅增强，科技创新作为第一生产力的作用得到进一步展现。

九江公司各单位、各部门组织员工参观了展览，进一步了解了32项科技创新成果，零距离感受全面实体化改革以来九江公司科技创新领域发生的蜕变，增强了改革发展的信心和决心。据悉，九江公司还将对32项科技创新成果进行评选并给予优秀科技创新成果奖励，以此激励大家以科技创新、科技强企为己任，为高质量发展贡献力量。　（邓尚锦）

社长/曹友生　总编辑/原国锋　广告热线:010－59517976　发行热线:010-59517977　广告传真:010－59517977　广告经营许可证:京西工商广字第0269号　海外发行总代理:中国国际图书贸易总公司　社址:北京市西城区月坛北街5号　邮编:100861　印刷单位:工人日报社　印刷单位地址:北京市东城区安德路甲61号