

船舶面孔之“龙”的船人

精诚所至 金石为开 砥砺前行 龙腾万里

——记中国船舶七一二所开关电器事业部王金龙



张佳

在客户眼里,他是严谨务实、高效靠谱的合作伙伴;在领导眼里,他是认真负责、专业扎实的技术负责人;在同事眼里,他是凡事冲在一线、事无不成不罢休的好战友。

扎根一线科研工作十来年,他用优秀的专业知识、严谨负责的态度、温和包容的处事原则赢得了大家的尊重和喜爱,他就是中国船舶集团有限公司旗下七一二研究所开关电器事业部的王金龙。

奋斗方显青春之亮丽 行动方知成长之印迹

“金龙,这项任务交给你,年轻人要大胆去做。”工作之初,王金龙便被委以重任,负责某型接触器的设计开发。怀揣着激动与忐忑,他一头扎进工作中。王金龙白天对产品在设计、施工、装配、检测各环节的技术文件字斟句酌,对图纸上的每个尺寸慎之又慎;晚上潜心研究接触器的各项标准规范,翻阅大量专业书籍,钻研电磁驱动、灭弧原理等技术要点。他起早贪黑,饿了啃点饼干,困了就搬折叠床睡在工位旁,最终顺利完成了该项目产品的研制。时至今日,该型接触器仍在稳定供货,为企业发展奠定了基础,而这也是他担当重任的良好开端。

2014年是七一二所开关电器事业部轨道车辆用接触器产品批量应用的首年,也是轨道交通业务开拓的开局之年。“机不可失,失不再来,接触器项目一定要拿下,这个业务一定是我们的!”又一次挂帅,王金龙认准目标就埋头去做。

为掌握这一型号接触器的车上状态,也为打响开关电器产品在轨道车辆应用中的第一枪,王金龙主动申请产品跟车信息监测任务。面对来自车辆集成厂、主机厂、机务段、运营科、调度室的各种质疑,他艰难从中周旋协商;在人迹罕至的山间铁轨旁,他狂奔两公里,只为追上目标列车,拿到车上的监测数据……就这样,他不断优化改进产品,凭借过硬实力,顺利拿下了该接触器的业务。

平日工作中,遇到试验不顺利,王金龙就逐个零件检查,从材料到工艺,从结构到性能,抽丝剥茧,寻踪觅源;遇到产品故障,他第一时间赶赴现场,不惧现场环境艰苦,挤进缝隙里,趴在轨道上,分析原因,消除故障。渐渐地,凭借着扎实的专业技能和优秀的管理能力,王金龙从一名技术人员成长为带领团队独当一面的技术负责人。

6年来,王金龙一路披荆斩棘,带领团队以平均每年6~8款产品的速度完成了6大类40余款产品的研制开发,覆盖复兴号

标准动车组、和谐号动车组、电力机车、城轨车辆、工程车辆等多种车型的配套选型需求,并有多款产品已随车出口海外。

埋首当下行而不辍 展望未来履践致远

随着轨道交通行业的蓬勃发展,王金龙所在的事业部也迎来了快速发展的机遇期。但是,机遇不是轻易就能接住的,首先就要处理好产品“质与量”的关系问题。轨道交通用开关电器产品供货动辄几百、几千台,又涉及国民出行安全,这就要求不仅要保数量更要保质量。身为研发部门技术负责人,王金龙深知责任重大,不敢有一丝懈怠,带领团队深钻细研直流牵引供电系统,搜集实际应用场景和数据,不断优化产品方案,积极沟通和响应客户需求,力求保质保量地完成产品交付任务。

“你看,他们部门的灯又亮着,他们办公室每天都是最后一个关灯的。加班是家常便饭。”园区的保安大爷对王金龙和他的团队十分熟悉,每到夜晚他们几盏灯常常互相陪伴。

2021年底,某演示验证项目需要开展机械开关方案与晶闸管开关方案竞优,前后只有40天。王金龙没有任何犹豫,迅速组织团队对接需求、论证方案、分配任务。“那段时间我们的加班实在是太多了,还好最终按时完成了机械开关方案原理样机的制造及试验,最终在体积、重量上均完胜晶闸管开关方案。截至目前,该系列产品已在多个型号工程上实现应用。我真的很佩服他,也为合力拼搏的团队伙伴们而感动。”某项目组同事讲述了当时的故事,眼神流露出自豪感,也流露出对王金龙的敬佩之情。

“志不求易者成,事不避难者进。”产品研发过程中的困难和障碍多种多样,比如好不容易确定方案结果时客户更改需求,比如分析试验总是不顺利,再比如研制周期紧张、无法按时交货等等。面对困难,王金龙从不妥协,他总说:“既然选择做,就要想方设法把事做成。”然后,他就会带领团队一步一步脚印去研究,一个一个地去解决。

奋斗在攻坚克难的第一线,这是他的常态,而他的常态也鼓舞着部门的同事们去积极完成工作。大家看在眼里记在心里,一起努力一起承担,就这样携手奋斗,先后完成了多型重要产品的研制,为我国轨道交通用开关电器打破国外垄断作出贡献,也为事业部和七一二所的快速的发展提供强劲助力。

龙的精神,是中华民族精神的象征之一。人们不仅把龙当作吉祥的化身,也将其作为成功与荣耀的象征,更是蕴含了逆流前进、奋发向上和百折不挠的精神内核。龙的精神代表着勇敢、智慧、团结和进取,激励着中华儿女不断前行。在新的时代,龙的精神也在不断呈现新的演绎,在每一个中华儿女大大小小的梦想中延续着。龙年伊始,“船舶面孔”栏目特别策划“龙的船人”主题,讲述那些与“龙”有关的船人故事。

作者手记

奋斗是青春最亮丽的底色

“人无压力轻飘飘”“有志者事竟成”“苦心人天不负”,这是王金龙经常挂在嘴边的话。而他自己,则是女儿口中“神龙见首不见尾”的神人。

科研报国十年来,王金龙有过激情澎湃,也有过磕磕绊绊,但成绩没有腐蚀他的信念,挫折没有消磨他的斗志。他始终以踏实专注、敢于担当的态度,认认真真做人,踏踏实实做事,担责于身、履责于行,一路前行。

王金龙始终坚持在一个个项目中充实技能,积累经验,日以继夜地开发、优化更多的产品,扛住压力,坚定向前研制成功的消息越来越多,事业部的业务范围逐渐得到拓展,而他在持续累积中练就一身本领,打下扎实的业务基础。

奋斗是青春最亮丽的底色,行动是青年最有效的磨砺。时代各有不同,青春一脉相承,在王金龙身上,我们看到了七一二所青年科研工作者的专注与担当,也展示出他们坚定理想信念、不畏艰难险阻、勇担责任使命的精神风貌,而他们也会在实现高质量发展的道路上继续奋勇向前,贡献青春力量。

党建引领

以实干开路 用实绩作答

——大船天津以党建引领助推船舶建造新局面

通讯员 林庚

2024年是中国船舶集团有限公司旗下大连船舶重工集团有限公司所属中船(天津)船舶制造有限公司(简称“大船天津”)改革发展全面步入“快车道”的关键之年,大船天津党委组织广大党员干部严格落实大连造船党委工作要求,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,持续深入学习贯彻党的二十大精神,巩固拓展主题教育成果,不断深化基层党组织建设,夯实基础管理,固化常规流程,探索“党建+”工作新模式,开展特色活动,将党建引领优势充分转化为创新发展的新动能,为企业高质量发展提供有力的组织保障。

党建引领促发展,持续推进党建工作同中心工作深度融合

2024年是大船天津“管理+服务”全面提升的重要一年,公司党委引领广大党员干部及员工群众以解放思想带动改革创新,将发展重点聚焦到船舶建造上来。公司党委组织召开党组织书记例会,明确党建工作任务,聚焦主责主业,保障重点任务按照节点计划顺利推进,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,以党员示范岗为抓手,引领广大干部员工为保试航、保交船积极贡献力量。

生产管理部党支部召开党员大会及支委会,细化策划,及时总结,做好管理提升和服务支持,充分激发了广大员工凭本事、靠业绩干事创业的热情和积极性。总装制作部党支部领导干部带头紧盯生产计划,以日计划为抓手,守住安全、质量红线,全体员工上下一心,充分体现了党员的先锋模范作用。

以“功成不必在我,功成必定有我”的主人翁精神全力保障试航节点

节日期间,大船天津各部门党员带领群众各司其职,

团结合作。项目组紧紧围绕16000TEU集装箱船7号船空船试验、试航节点,针对脱硫系统、轴带发电机、气泡减阻系统等众多项目各自的重点,精心制定施工、人力需求、项目报检及船东船检服务商到厂计划,跟踪生产进度;综合管理部后勤服务人员保证每一名在厂人员的实际需求;企业管理部武装保卫人员守卫各班值班岗哨,确保厂区平安;经营采购部发放油漆和岩棉;质量安环部提前进行风险辨识,制定风险应对专项措施,保证项目顺利推进;生产保障部聚焦该船生产计划,每日合理调配设备动能供应值班人员、维修人员等,确保生产用能稳定、设备使用稳定、物料运输稳定;集配部在5天内将库内备件清点结束,具备上船条件,保障物料及时供应;施工过程中,总装制造部积极组织各施工单位准确、高效地完成既定目标任务。

2月26日,在各部门的通力合作下,仅用2小时就完成了该船空船试验,为后续发动机系泊试验及试航创造了有利条件。

建立“三大中心”,聚焦成本意识、效率意识,践行“三赢”理念

党建工作引领促进中心工作,大船天津围绕生产经营中心任务,策划建立“三大中心”,保障生产提速、效益提质。建立生产保障中心,为生产准备提供有力保障。建立推行“集配送”一体化服务模式,明确供应率与生产节奏总体匹配的目标。建立技术中心,推动科技创新和新技术应用推广,为高质量发展赋能。系统策划年度生产负荷,充分利用“政产学研”合作平台,培育新质生产力,推动船舶制造向智能化、高端化发展。建立成本中心,聚焦成本管控向精益化模式转变,有效降低企业运营综合成本,营造“人人讲成本、人人算成本、人人降成本”的工作氛围。践行“事先算赢、事中控赢、事后真赢”理念,持续完善、优化成本管理体系。

未来,大船天津党委将开展更多特色“党建+”活动,推动党建工作与生产经营深度融合,引领广大党员干部以身作则、率先垂范,树立成本意识、效率意识,践行“三赢”理念,为完成全年生产任务不懈奋斗。

