

中国船舶报

CHINA SHIP NEWS



关注
微信公众号:
中国船舶集团



关注
微信公众号:
中国船舶报

突出政治标准 锻造高素质 干部队伍

中国船舶集团召开组织工作会议

本报讯 3月1日,中国船舶集团有限公司召开组织工作会议。中国船舶集团党组书记、董事长温刚出席会议并讲话。集团公司党组副书记、董事杜刚主持会议,并传达了习近平总书记对党的建设和组织工作作出的重要指示、全国组织工作会议精神 and 2024年全国组织部长会议精神。集团公司党组成员、副总经理孙伟,党组成员、总会计师贾海英出席会议。

会议指出,要坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,不断夯实建设世界一流船舶集团的思想政治基础,深入把握习近平总书记关于党的建设的重要思想的精髓要义,深化落实旗帜鲜明讲政治的根本要求,持续强化党的创新理论武装。要坚持突出政治标准加强各级领导班子建设,着力锻造堪当重任的高素质干部队伍,树立鲜明的选人用人导向,选优配强各级领导班子,大力发现培养选拔优秀年轻干部。

会议强调,要坚持把从严管理监督和鼓励担当作为高度统一起来,激励广大干部奋发进取,建功立业,充分发挥领导班子特别是“一把手”作用,加强对担当作为干部的激励和保护,注重关心爱护干部。要坚持大力培养壮大人才力量,有效激发人才创新创造活力,加快壮大战略人才力量,健全高层次人才托举体制机制,全方位培养引进用好人才。

会议强调,要坚持党建工作与中心工作深度融合,不断增强党组织政治功能和组织功能,不断健全深度融合制度机制,全面加强党建引领保障作用,不断提升组织体系整体效能,从严从实抓好党员队伍建设,坚持以钉钉子精神狠抓执行落实,推动各项决策部署落地见效,提高抓执行落实的自觉,增强抓执行落实的合力,确保抓执行落实的实效,推进党的建设和组织工作高质量发展,为加快建设世界一流船舶集团提供坚强组织保证。

会上,集团公司4家单位、部门作了交流发言。会议以视频形式召开。集团公司科技委副主任,总助级领导,总部各部门副处长及以上领导人员和专务及以上非领导职务人员,党组巡视组组长,各成员单位领导班子成员及有关人员参加会议。

(刘畅)

本期看点

以点带面 智能加速

江苏船舶与海洋工程装备产业围绕提高造船效率,不断深化改革,致力提升产业技术创新能力,推进现代化造船模式,全力推进智能制造、绿色制造、精益制造在产业链各环节深度融合,实现造船业效益和效率的稳步提高,努力率先建成世界级船舶海工先进制造业集群。

02版

天空的梦想 由我们插上翅膀

近年来,中国船舶集团旗下成员单位利用自身技术优势,持续加大研发投入,推动更多技术创新成果应用,“赋能”机场建设,助力打造“沉浸式”智慧机场,从而营造出更加舒适、便捷、安全的“沉浸式”旅行体验。

03版



沪东中华
邀您赏图

《船报》两会采访组记者 吴秀霞 刘志良 报道

海事界全国人大代表、全国政协委员表示,我国船舶工业要抢抓战略发展机遇,加强顶层设计与投入,实现船海装备及材料基础性研究的突破与创新,发力高端船配产业生产研发,推广二氧化碳捕集与封存(CCS)技术,以及绿电交易新技术应用,提高能源利用效率,科学有序、稳步推进航运业减碳,共同构建安全稳定的产业链与供应链,进一步促进船海产业健康持续发展。

聚焦绿色燃料 积极推进双碳目标

党的二十大报告提出,要积极稳妥推进碳达峰、碳中和,协同降碳、减污、扩绿、增长,深入推动能源革命,并积极参与全球气候治理。随着“双碳”目标的实施和国际海事组织(IMO)温室气体减排措施的生效,航运业也在积极探索低碳、零碳的绿色燃料路径。

在今年全国两会上,海事界全国人大代表、全国政协委员表示,实现碳中和目标是一项系统性、战略性和全局性工作,需要全社会的共同努力。他们建议,聚焦绿色燃料和新技术应用,强化顶层设计和产业协同,推动绿色金融和国际规则制定,加速绿电抵扣碳排放机制的建立健全,助力我国实现碳中和目标,提升我国在全球气候治理中的影响力。

全国人大代表、中国远洋海运集团有限公司船长倪迪表示,对于整个中国航运业而言,加大力度推动船舶绿色低碳转型,不仅是落实中央“双碳”部署的“必答题”,也是行业用能结构创新变革的“淘汰题”。当前,船用绿色燃料产业链供应链体系的建设面临多重挑战,如甲醇市场的供需不平衡、储运及加注体系的缺失、新能源企业的融资难题以及相关标准和规范的不足。他建议,加强顶层设计,通过国家层面出台相关政策,支持航运企业打造船用绿色燃料产业链,确保绿色燃料的供应,并提升产业链的韧性和安全水平;统筹产业资源,促进航运企业与企业、地方政府的合作,形成更多成功范例;抢占国际规则制定的先机,以国内航运企业的实际需求为导向,参与相关国际规则的谈判和制定,确保我国在船用绿色燃料领域的国际话语权和主导地位。

此外,随着全球低碳转型的加速,绿色电力已成为重要的降碳手段。我国已提出“双碳”目标并出台相关政策体系,推动能源革命和产业绿色低碳转型。然而,我国在绿电交易和抵扣碳排放机制方面仍存在不足。全国政协委员、中海炼化大榭石化副董事长王志良建议,加快建立健全绿电抵扣碳排放机制,增强企业使用绿电的降碳激励,提升我国绿电抵扣规则的国际认可度,并建立相关部门间的协调机制。

强化基础研究 筑牢船海装备基石

基础不牢,地动山摇。在船海与深海装备领域,基础性研究的地位日益凸显。全国人大代表、中国船舶集团有限公司第七二五研究所党委副书记、所长王其红表示,材料科学的进步是船海工程发展的基石,高性能材料则是先进海工与高技术船舶发展的关键保障。然而,当前船海材料的基础性研究相对滞

全国政协委员、中国船舶科学研究中心副所长叶聪:

向大海更深更远处奋进

3月4日下午,全国政协十四届二次会议开启首场“委员通道”。作为“奋斗者”号的总设计师,全国政协委员、中国船舶科学研究中心副所长叶聪介绍了中国载人深潜的最新进展。

《人民日报》记者向叶聪提问道:习近平主席在2024年新年贺词中讲到,“奋斗者”号极限深潜使人深受鼓舞,您作为“奋斗者”号的总设计师,能否为我们介绍一下中国载人深潜的最新进展?

叶聪介绍道,“奋斗者”号是我国第一台能够到达全球海洋最深处开展科考和作业的载人潜水器。2020年,“奋斗者”号在马里亚纳海沟成功坐底,深度是10909米,创造了中国载人深潜的新纪录,也实现了首次在万米海底的视频直播互动。

2022年到2023年,“奋斗者”号完成了首个环大洋洲科考任务,下潜的地点包括克马德克海沟、蒂阿蔓蒂海沟和瓦莱比海沟,这个航次总共下潜63次,也刷新了单个航次下潜次数的纪录。同样是这

个航次,也开启了“奋斗者”号国际合作的新征程,有多名外国科学家参与了下潜。就在现在,“奋斗者”号正在爪哇海沟进行下潜作业,开展中国和印度尼西亚的合作。

4年来,“奋斗者”号累计完成了230次下潜。其中,深度超过万米的有25次,让32人到达万米海底开展作业,持续刷新万米下潜人次纪录。同时,这些成功的下潜,也获得了大量宝贵的数据和样品,为推动全球深渊科学探索奠定了坚实的基础。

“奋斗者”号的成功研制和应用是新时期中国科创的最新成果。“奋斗者”号一系列的下潜,展示了我国深潜技术的积累,这离不开我国自主研制的另外两台载人潜水器“蛟龙”号和“深海勇士”号的支持。这三台潜水器到现在为止累计下潜超过1100次。近三年,全球一半以上的载人深潜任务是由我国这三台载人潜水器完成的。

面向未来,我国载人深潜会在两个方向继续攻

关:一是谱系化,实现对更多的海域深渊开展应用延伸,展示更大规模的集群组网作业能力;二是体系化,构建一个从空天到水面、从水下直至海底的立体探测作业和开发装备体系,来提升对整个海洋系统的感知和管控能力。

最后,作为海洋科技工作者,叶聪表示,要从“奋斗者”号极限深潜中继续总结经验,攀登深海科技高峰,服务海洋强国建设,为人类了解保护开发海洋不断作出新的更大的贡献。

多年来,叶聪持续关注如何用好大国重器,培养人才,推进深海资源开发等问题。今年全国两会上,他将就培养青年科学家、促进载人深潜国际合作等方面履职建言。

(记者 吴秀霞)

两会
委员通道

海事界代表委员提出,群策群力助力船海产业科学有序减碳

借力

绿色

发力

高端

打造

稳定

供应链