



关注
微信公众号:
中国船舶集团



关注
微信公众号:
中国船舶报

重磅方案或将催生批量订单

交通运输部等十三部门正式发布《交通运输大规模设备更新行动方案》

加快高能耗高排放老旧运输船舶报废更新。

鼓励有条件地区建立现有燃油动力船舶退出机制。

大力支持新能源清洁能源动力运输船舶发展。

本报讯 记者 张弘弢 报道 6月7日,交通运输部等十三部门正式发布《交通运输大规模设备更新行动方案》(简称《行动方案》)。《行动方案》提出,到2028年,船舶运力结构得到有效改善;交通运输行业碳排放强度和污染物排放强度不断降低,污染物排放总量进一步下降。

为实现上述目标,《行动方案》提出了老旧营运船舶报废更新行动等七项具体行动。《行动方案》明确,加快高能耗高排放老旧运输船舶报废更新。支持内河客船10年、货船15年以及沿海客船15年、货船20年船龄以上老旧船舶加快报废更新。加强船舶燃油质量监管,健全船舶大气污染

物监视监测体系,实施船舶大气污染物排放控制区监测监管示范工程。鼓励有条件地区建立现有燃油动力船舶退出机制。

《行动方案》提出,大力支持新能源清洁能源动力运输船舶发展。加快液化天然气(LNG)、醇、氢、氨等燃料动力船型研发,强化高性能LNG、大功率醇燃料发动机、高能量密度高安全性动力电池等关键共性、前沿引领核心技术攻关,提升新能源船舶装备供给能力。支持新建新能源、清洁能源动力船舶,支持绿醇、绿氨等燃料动力国际航行船舶发展,推动LNG、生物柴油动力船舶在具备条件的沿海、内河航线应用,支持纯电池动

力在中小型、短距离内河船舶试点应用,支持船舶探索开展箱式电源等可移动设备换装模式试点应用,逐步扩大绿电、LNG、生物柴油、绿醇等能源在船舶领域的应用。完善客运船舶重大改建政策,实施新能源船舶优先靠离泊等激励措施,保障电力、LNG、生物柴油、绿醇等能源供应能力。鼓励探索建立区域性船舶全面新能源化先行示范区。

《行动方案》明确,完善新能源清洁能源动力运输船舶配套基础设施。加强岸线资源集约高效利用,支持LNG、生物柴油、绿醇等加注及充(换)电供应服务保障能力建设,支持有条件的加油(气)网点、水

上服务区更新提升配套设施综合服务水平,探索建设绿色航运综合服务区,加快构建便捷完善的配套基础设施网络。加强新能源加注作业及动力系统、储运与加注系统等关键船舶配套系统设备的风险评估。

此外,《行动方案》还提出,实施标准提升行动,加快营运船舶燃料消耗量限值、碳排放强度等标准制修订,加快研究营运船舶充换电设施及生物柴油、甲醇燃料加注作业标准;加快构建绿色智能船舶规范标准体系,建立健全新能源船舶及关键设备和质量技术标准,实施绿色智能船舶标准化引领工程。

携手央企 对话世界

27国驻华使节走进中国船舶集团

本报讯 记者 刘志良 通讯员 陆巍 李媛媛 报道 6月13日和15日,“携手央企 对话世界”——走进中国船舶集团主题论坛及驻华使节参访活动在上海举行。外交部副部长孙卫东,中国船舶集团有限公司党组书记、董事长杜刚,党组成员、副总经理王征出席相关活动,来自27个国家的驻华大使、总领事等37名使节参加论坛和参访活动。

在“创享价值 共襄未来”中国船舶集团主题论坛上,中国船舶集团总部和相关单位负责人分别从集团总体情况、船舶行业创新、智能、绿色发展及中国船舶集团实践等方面作了四个专题报告。

在江南造船,使节们参观了展示馆、数字造船实验室以及大型集装箱船、汽车运输船等在建民船项目;在沪东中华,使节们参观了大型液化天然气(LNG)运输船;使节们还登临“爱达·魔都号”参观。

通过参访,使节们均表示,更直观感受到了中国船舶集团“创新、智能、绿色、共赢”的发展实践,未来将进一步帮助推动国际交流合作。

此次活动由外交部、上海市人民政府、中国船舶集团联合举办。

总结改革进展 明确攻坚方向

中国船舶集团召开2024年度三项制度改革专项工作会

本报讯 6月13日,中国船舶集团有限公司召开2024年度三项制度改革专项工作会,全面贯彻国企改革深化提升行动有关要求和集团公司“1234”高质量发展方略,总结改革进展、分析问题形势、明确攻坚方向,推动三项制度改革工作再上新台阶。中国船舶集团党组书记、董事杜刚出席会议并讲话。

会议指出,集团公司三项制度改革工作在顶层谋划、制度建设、机制运行方面取得了积极进展,为促进高质量发展作出了积极贡献。下一步,各成员单位要聚焦“控总量、调结构、补短板、增活力”四项重点任务,坚持把三项制度改革作为促进高质量发展的必由之路,加快提高全员劳动生产率,为建设世界一流船舶集团作出更大贡献。

会议通报了2023年度成员单位三项制度改革评估结果和相关工作进展情况,汾西重工、系统工程研究院相关负责人作了工作交流。

会议以视频形式召开。集团公司人力资源部负责同志、各成员单位主要负责人等参加会议。(刘畅)



我国首次消防拖船无人化智能远控测试圆满成功

由中国船舶集团七〇四所牵头

本报讯 特约记者 何宝新 通讯员 庄加兴 报道 日前,中国船舶集团有限公司第七〇四研究所在上海长兴岛园区“无人船远程控制中心”开展船舶远程遥控航行与消防演示试验,并获得圆满成功,标志着中国在近海智能消防拖船无人化关键技术研究领域取得了重大突破。

对于这次具有开创性意义的项目试验,七〇四所上下高度重视,主要负责人靠前指挥,精心组织;无人消防船项目组夜以继日,全力以赴,仅用4天时间就完成目标船舶“东海救151”号远程遥控系统加装与测试工作。此次试验的控制中心设在上海长兴岛七

〇四所无人船远程控制中心。在试验过程中,“东海救151”号船长在中心对远在160公里外的舟山海域的“东海救151”号进行远程遥控航行、自主航行、远程消防炮控制、自主消防等功能试验,试验进展顺利,效果达到预期。

据了解,该试验项目依托上海市科学技术委员会“近海智能消防拖船无人化总体设计关键技术研究”课题研究成果开展,由七〇四所牵头,东海救助局、上海海事大学、凌耀公司等相关单位参研,旨在开展近海消防拖船无人化控制系统、无人化适应性设计、自主消防技术、无人化系统适应性改造与实船测试等研究工作。

该项目突破了消防拖船自主航行技术、火

情感知技术、船用消防炮远程控制及自主消防技术等关键技术,完成了近海智能消防拖船无人化系统的示范应用,意义深远。

远程遥控技术应用于高海况下救援、危险环境下消防等相关任务中,能有效保护任务执行人员的生命安全,具有极大的应用价值与发展潜力。随着技术的日新月异,智能化、无人化技术将逐渐赋能海上航运与海上作业,推动行业的发展与变革。

此次试验的圆满成功,标志着七〇四所在船舶智能化、无人化等技术领域又迈出了坚实的一步,更为未来海上应急救援提供了全新的解决方案。

为打造全球一流船舶行业上市公司贡献力量

——中国船舶股份总法律顾问苗健谈贯彻落实“三赢”理念

的管理运营基础,上市公司资本运作能力、规范治理水平和平台作用发挥也同样重要。

作为中国船舶股份总法律顾问,苗健认为:“贯彻落实好‘三赢’理念,就是利用资本市场的一切资源为实体企业赋能,为实体企业转型升级、提质增效保驾护航、添砖加瓦。”

加快提升央企控股型上市公司治理质量

上市公司行稳致远、实现高质量发展离不开科学高效的公司治理。一年来,苗健组织法务人员按照国务院国资委、中国船舶集团的部

署和要求,不断优化权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡的治理机制,进一步完善中国特色现代企业制度,加快建设依法合规、管控科学、精简高效的央企控股型上市公司。

筑牢治理“堤坝”,是上市公司治理的重点。自公司启动《制度汇编(2023版)》工作以来,苗健从上市公司内控建设角度出发,积极推动同步修订完善《上市公司治理与三会运作法律规范汇编》,先后修订、印发了上市公司股东会、董事会、监事会议事规则,董事会四个专门委员会实施细则,董监高持股管理制度,独立董事工作制度,董事会秘书工作制度,信息披露管理制度等18项三会运作管理制度,不断深化董事会建设,

充分发挥董事会“定战略、作决策、防风险”的作用,促进董事会高效科学决策及独立董事勤勉履职。

2023年,苗健带领法务人员开展“十四五”法治建设中期督导工作,以国务院国资委法治央企建设、集团公司法治船舶建设目标为指引,从六大方面,50项考核指标入手,着力夯实法治基础,全面深化法治建设,严格开展三个百分百法律审核,有效提升公司依法治理能力,确保公司各项决策符合上市公司外部监管规定以及“三重一大”决策事项,维护上市公司的良好形象。

强化合规管理是建设世界一流企业、实现高质量发展的根本保障。按照中国证监会、上海证券交易所

等监管机构的要求,以及国务院国资委、集团公司关于强化合规管理的要求,苗健积极倡导法律、内控、合规、风险、审计、治理一体化管理体系建设,采用“壹号课堂”形式邀请复旦大学讲师、七一一所专家等开展法律合规专题培训,提高全员法律合规及风险意识,有效防范关联交易、投资并购、担保债务、资金占用、财务报表、内幕信息等风险。(下转02版)

“三赢”
在一线

坚持核心主业
创新发展
加快创新
温刚调研中国船舶集团七二六所

本报讯 6月13日,中国船舶集团有限公司党组书记、董事长温刚前往中国船舶集团七二六所调研,强调要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神,全面扎实开展党纪学习教育,聚焦主责主业,强化使命担当,不断推动企业实现高质量发展。

调研期间,温刚深入了解了七二六所发展历程,听取了该所负责人关于重点工作、生产经营、科研发展、未来规划等方面情况汇报,并对下一步工作提出具体要求。

温刚对七二六所改革发展取得的成绩表示肯定。温刚要求,要牢记强军首责、坚持核心主业,瞄准技术前沿加快推进装备创新发展;不断强化改革,聚焦价值创造,全面贯彻“三赢”理念,深入推进精细化管理、精益生产,巩固高质量发展的良好势头;统筹能力,布局优势,持续增强市场开拓能力,不断提高发展质量和效益。

温刚强调,要突出党建保障,坚持党的领导、加强党的建设,将党建优势转化为发展优势;锻造高素质专业化干部队伍和人才队伍,为高质量发展提供有力支撑;不断推动党纪学习教育走深走实,把学习教育成果转化为高质量发展新成效;不断加强党风廉政建设,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,积极营造风清气正的良好氛围。

中国船舶集团总部有关部门负责人参加调研。(刘畅)

本期看点

培育新质生产力
提升价值创造率

中国船舶华南船机坚持把高质量发展作为新时代的硬道理,树牢“三赢”理念,大力发展起重搬运装备新质生产力,增强价值创造,持续提高企业核心竞争力。

02版