

国际观察

俄罗斯终止与韩国船企合作项目

当地时间6月12日,美国财政部发布新一轮与俄罗斯有关的制裁措施。韩国船企三星重工则于6月12日宣布,俄罗斯红星造船厂于6月11日通知其终止金额达42亿美元、总计17艘船舶的相关建造合同。

事实上,此次并非俄罗斯方面突然单方毁约,而是在俄乌冲突的大背景下,西方对俄罗斯多方制裁的连锁反应之一。去年12月,三星重工就曾宣布中止与红星造船厂的15艘破冰型液化天然气(LNG)运输船分段供应合同。

对于此次俄方宣布终止合同,三星重工称其计划向新加坡仲裁法院提起诉讼,同时表示,由于相关船舶还没有正式开工建造,因此这一风波并不会对其业绩造成太大影响。

■ 记者 钱平



俄罗斯红星造船厂俯瞰 图片来源:红星造船厂

制裁导致LNG 2项目暂停

今年2月,在俄乌冲突爆发两周年的前夕,美国宣布对俄罗斯实施新一轮大规模经济制裁。据路透社当地时间2月22日报道,美国宣布对俄罗斯乃至其他国家的500多个实体和个人目标实施制裁,其中就包括俄罗斯国有航运公司Sovcomflot、俄罗斯最大的天然气生产商诺瓦泰克(Novatek),以及负责运营俄“Arctic LNG 2”北极LNG项目的LNG运输船,由Sovcomflot与诺瓦泰克成立的合资公司Smart LNG。

路透社今年4月3日独家报道,两位消息人士称,由于受到西方国家“制裁”以及缺少破冰型LNG运输船等影响,诺瓦泰克公司主导的Arctic LNG 2项目已暂停生产。

报道称,Arctic LNG 2项目总投资约255亿美元(约合人民币1850亿元),原定于今年第一季度开始商业交付,但实际供应情况远

低于预期,俄罗斯目前对欧洲的管道天然气出口已跌至后苏联时期的最低点。俄罗斯原计划通过Arctic LNG 2项目,使其在2030-2035年在全球LNG市场所占份额增至20%,而暂停该项目的生产无疑是对实现这一目标的重击。

作为俄罗斯规模最大的LNG项目之一,Arctic LNG 2项目共有3条生产线,完全投产后,其年产量约为1980万吨LNG和160万吨稳定的天然气凝析油。去年12月,该项目第一条生产线投入使用,第二条生产线目前正在建造中,按照原计划,第二条和第三条生产线将于2024年和2026年开始运行。

然而,由于缺少破冰型LNG运输船导致LNG出口困难,Arctic LNG 2项目第一条生产线的生产活动至少要关闭到今年6月底,而诺瓦泰克公司正在考虑将第三条生产线用于摩尔曼斯克LNG工厂项

目。该项目预计比Arctic LNG 2项目规模更大,年产量可达2040万吨LNG,项目前两条生产线计划于2027年底开始生产,最后一条生产线计划于2029年投入运营。“相比Arctic LNG 2项目,摩尔曼斯克项目的最大优势是可以进入巴伦支海的无冰港口。”一位消息人士称,因为摩尔曼斯克项目不需要破冰型LNG运输船,该项目现在已经备受关注。

俄罗斯《新闻报》报道称,由于LNG运输受阻,Arctic LNG 2项目今年2月的天然气产量已急剧下降至8300万立方米,而2023年12月和今年1月该项目的天然气产量分别为4.25亿立方米和2.5亿立方米。4月5日,俄罗斯副总理Alexander Novak在回应该项目如何交付首批LNG时表示,相关问题正在处理中,相应的谈判正在进行,而目前的主要问题是缺少运输船舶。

相关船舶建造受影响终止

据悉,为保证Arctic LNG 2项目的运输,俄罗斯计划由红星造船厂建造15艘Arc7冰级破冰型LNG运输船和7艘破冰型穿梭油船。为此,红星造船厂与三星重工签署了上述22艘船舶的建造协议,合同总金额高达57亿美元。以时间线来看,2019年,双方签订Arctic LNG 2项目5艘破冰型LNG运输船的合作建造协议,金额约15亿美元;2020年11月,双方签署金额25亿美元的后续10艘破冰型LNG运输船部件供应合同;2021年10月,双方再次签署金额17亿美元的7艘破冰型穿梭油船部件供应合同。

根据上述协议要求,上述22艘船舶由三星重工巨济造船厂建造船体分段,并与相关船舶设备一起被运输至红星造船厂,此后由红星造船厂完成总装建造、下水和舾装等工作。

但在2023年12月,三星重工曾宣布中止与红星造船厂的15艘LNG运输船分段供应合同,其中已经完成建

造的5艘LNG运输船分段和相关设备已交付,剩余10艘LNG运输船分段和相关设备的生产制造已经停止。在俄罗斯受到西方制裁的背景下,除三星重工外,韩国另一造船巨头原大宇造船海洋(现韩华海洋),曾以船东“未在期限内支付建造进度款项”为由,分别在2022年5月、6月和11月主动解除了与俄方签署的3艘破冰型LNG运输船建造合同。该批船舶由Sovcomflot公司订造,舱容达17.25万立方米,同样计划用于Arctic LNG 2项目。

今年6月12日,三星重工宣布,俄罗斯红星造船厂于6月11日通知其终止剩余10艘LNG运输船及7艘穿梭油船总计17艘船舶、金额42亿美元的相关建造合同。由于此前红星造船厂已为此向三星重工支付了8亿美元的预付款,因此还要求三星重工偿还已支付的8亿美元预付款和相关利息。韩联社、《朝鲜日报》等韩国媒体报道称,三

星重工表示,双方在谈判过程中,红星造船厂单方面声称三星重工不遵守合同。目前,三星重工正在就“不遵守合同”的原因进行调查。该公司相关负责人表示,红星造船厂提出终止合同的行为是违法的,三星重工计划通过仲裁对此提出异议。

三星重工表示,对于上述于去年停止生产的17艘船舶,在其施工设计过程中,美国财政部下属外国资产控制办公室(OFAC)因俄乌冲突将红星造船厂列为所谓“特别指定制裁对象(SDN)”,因此三星重工无法与其进行任何金融交易。三星重工称,针对该情况,其已向红星造船厂通报了不可抗力因素,并停止生产,与其就合同交易进行谈判。“在此情况下,红星造船厂单方面以‘不遵守合同’为由终止合同并不符合法律规定。”三星重工相关负责人表示,但由于船舶还没有正式开工建造,因此并不会对其业绩造成太大影响。



俄野海运去年获得租约的“Oceanus Aurora”号VLGC由韩华海洋建造 图片来源:shipnerdnews

全球首艘满足IB冰级要求VLGC获租约

本报讯 记者 张弘毅 报道 近日,奥地利巨头企业北欧化工(Borealis)和日本饭野海运株式会社正式宣布,双方已经签署全球首艘满足IB冰级要求的超大型液化气运输船(VLGC)长期租约协议。据悉,这是两家企业签署的第二艘VLGC长期租约协议。

消息称,该船货舱容积93000立方米,配备液化石油气(LPG)双燃料发动机,能够以LPG和低硫油为燃料,并安装轴带发电机。该船还将配备可降低燃料消耗并减少排放的多种节能设备,有望大幅减少氮氧化物、硫氧化物、二氧化碳和颗粒物排放。此外,该船在港口靠泊时还可使用岸电系统,从而进一步减少其碳排放。

特别值得一提的是,该船将满足《芬兰—瑞典冰级规则》对应的IB冰级规定要求,可在破冰船的支持下在轻冰条件下航行,是全球首艘满足这一规定的冰区加强型VLGC。该船预计于2027年第一季度交付,届时承担向北欧化工位于芬兰波尔沃的工厂运送原料的任务。

两家企业代表均表示,上述协议的签署将进一步巩固双方的合作,并有利于北欧化工实施新的原料采购战略,提升开展业务的安全性、灵活性,同时降低对环境的影响。

尽管两家企业均未披露这艘VLGC将由哪家船企建造,也未透露其具体价格,但韩国船企韩华海洋旗下船厂建造该船的可

能性极大。去年5月,北欧化工和饭野海运曾签署双方首份VLGC长期租约,被租用的“Oceanus Aurora”号VLGC即由韩华海洋建造。该船舱容达91000立方米,配备LPG双燃料发动机,并加装了两台“Norsepower”转子风机。

今年4月17日,韩华海洋曾宣布旗下巨济造船厂获得1家美洲船东1艘VLGC订单,金额为1764亿韩元(约合1.275亿美元)。该艘VLGC单船价格明显超过当时VLGC约1.18亿美元的平均单价,成为韩国船企今年以来承接的单船价格最高的VLGC。韩华海洋当时未披露该船的船东具体信息,但表示该船预计于2027年第一季度交付。

本报讯 记者 钱平 报道 进入6月,新加坡海工巨头海庭(Seatrium)在海洋工程领域收获颇丰,与英国石油公司(BP)签署1座浮式油气生产平台(FPU)总包建造合同的意向书,且欧洲电网运营商TenneT向其授出的第三座海上高压直流输电换流站订单生效。

6月初,海庭与BP签署一份意向书,有望获得1座FPU的设计、采购、施工总承包(EPC)合同。该座FPU EPC总包合同的正式授予将取决于BP的最终投资决定,并基于双方都同意的相关条款等。在正式合同签署前,海庭将为该项目提供部分前期工程服务。据悉,该座FPU是一个全新开发的项目,由一个上部模块和一个四柱形半潜式船体组成,建成后将运营于美国墨西哥湾Keathley峡谷地区。

当地时间6月10日,海庭与美国通用电气公司旗下GE Vernova公司共同宣布,获得TenneT授予的第三座海上高压直流输电换流站建造订单。该项目预计本月开工,2031年投入使用。

该笔订单是上述三方于2023年3月签署的5年期框架协议的一部分。该协议共涵盖3个项目,即3座海上高压直流输电换流站,单价约20亿欧

元,总价值达60亿欧元,将主要用于荷兰IJmuiden Ver Beta、IJmuiden Ver Gamma和Nederwiek 2等3个海上风电场项目。其中,海庭将负责海上高压直流输电换流站的设计、采购、施工、运输、安装和调试等工程。

据了解,每座该型海上高压直流输电换流站包括1个25500吨的上部结构和1个9500吨的外部基础结构,总装机容量达2吉瓦(GW),是业内同类型项目中最大、最先进的海上高压直流输电换流站。

根据海庭5月28日正式发布的最新业绩情况报告,截至报告日,该集团今年共计获得总金额达114亿新加坡元(约合人民币612亿元)的新订单,手持订单的净订单额高达258亿新元(约合人民币1384亿元),生产任务已排期至2030年。其中,新订单主要包括巴西国家石油公司总价值约110亿新元的“P-84”和“P-85”2座海上浮式生产储卸油装置(FPSO)总包建造项目,荷兰SBM Offshore公司旗下Single Buoy Moorings Inc公司1座FPSO以及日本三井海洋开发株式会社(MODEC)1座FPSO的上部模块制造、安装和相关系统集成项目,以及壳牌公司1座半潜式FPU的建造项目等。

海庭连获海工装备订单



海上高压直流输电换流站效果图 图片来源:powermag.com