

百年黄埔情缘

强军报国初心如磐

记者 邝展婷 通讯员 陈小瑜

1924年,在国共两党首度携手合作、国民革命风起云涌之际,孙中山在广州市黄埔区长洲岛创办中国国民党陆军军官学校。

2024年,前身为黄埔船政局的中国船舶集团有限公司旗下中船黄埔文冲船舶有限公司,在积极为海军装备发展作贡献的同时,批量承建救助船、海警船等公务产品,大力开拓自主知识产权集装箱船、散货船等民船业务,为海洋强国建设打造了一批大国重器,为全球船东提供了更优质的货运船选择。

黄埔军校、黄埔船局、黄埔公园、黄埔水师学堂……见证了共产主义在长洲岛上的萌芽、发展,在这片民主革命的热土上,强军报国的初心始终不变。

伟人印记

激励造船人积极奋发

早在黄埔军校建校之前,孙中山就多次来到长洲岛,足迹遍布现在的黄埔文冲长洲厂区。

1917年7月17日至9月10日,孙中山当选中华民国军政府大元帅,与国会议员商讨召开国会问题、共商组织政府各项事宜,并在黄埔公园发表二次护法演讲、参加大元帅受印礼、发表就职誓词和就职宣言,拍摄了现在罕见的戎装照。当时,黄埔公园已与曾为清朝四大船局之一的黄埔船局“融为一体”,但船局仍作为军事工业基地,偶尔承接一些修船任务。

1921年,护法运动失败后,孙中山辞

去临时大总统,再次来到长洲岛。在这里,他训勉黄埔水师学堂的学生:忠心爱国,振兴海军。

次年,陈炯明公然叛变,孙中山在黄埔公园附近登上永丰舰,避开陈炯明的炮轰,成功脱险。为纪念此事,永丰舰更名为中山舰,长洲岛上添了一座袖海亭。

1923年,孙中山以长洲作为行营基地,任命苏从山为黄埔造船厂(原黄埔船局)厂长,兼任长洲要塞司令。

由于当时船厂任务很少,在黄埔军校建成后,厂里大部分场地用于军校学生的练习、实操。孙中山曾五次来到军校视察,期间,他看见厂区码头沿线没有植被、非常炎热,便安排中山大学学生来岛上植树,改善军校学生的生活环境。

现在,黄埔公园、袖海亭、柯拜船坞等均在黄埔文冲长洲厂区内。厂区以东烈士墓为分界线,划分为造船、修船两个区域,有一个可直通黄埔军校旧址的小门。

在生活区,留有教思亭、济深公园旧址,黄船技校所在处正是黄埔军校的蝴蝶岗分校旧址。在这里,遍布宋庆龄、周恩来、袁荣臻、叶剑英、陈毅等伟人的足迹,“黄埔”二字,恰如黄埔军校、黄埔文冲与伟人情缘的印记。

面向未来

高端产品助力国家战略

1949年底,黄埔船局(船厂)迎来新生,毛泽东主席亲自为船厂命名:海军黄埔修船所。在往后的岁月里,这里践行孙中山先生“兴船政以扩海军,使海军与列强并驾齐驱,在世界成为一等强国”的志向,以强

军报国为己任,为中国的海洋强国建设作出了突出的贡献。

在党和国家领导人关怀下,黄埔文冲迅速恢复生产,先后参加万山、八六、西沙三次海战,完成由修到造的跨越。1977年,这里建造的33型296艇圆满完成国产潜艇首次常规深潜实验,结束了我国在南海没有潜艇的历史。

改革开放后,黄埔文冲牢记强军首责,践行报国初心,建造了数百艘舰船,包括邓小平同志发表南方谈话时乘坐的“海关902”号缉私艇、香港回归当日首艘代表中华人民共和国驶入香港维多利亚港的“中华第一艇”、解救被珍珠台风袭击的越南渔民的英雄船“南海救101”号等,并实现了由艇到舰的跨越,为海洋强国建设作出重要贡献。

随着网络与影视业的发展,黄埔文冲在热搜中逐渐走进大众视野。《战狼2》《红海行动》《万里归途》《紧急救援》等影视作品热播,让更多人知道了执行利比亚撤侨任务的徐州舰、执行也门撤侨的临沂舰、参加各项急难险重救援任务的救助船等护卫海疆的产品,皆从黄埔文冲驶出。

现在,黄埔文冲不仅为海军装备发展作出积极贡献,还批量承建救助船、海警船等公务产品,同时大力开拓民船业务,批量建造优质船舶产品。自主研发设计的鸿鹄型支线集装箱船、海鲸型散货船,受到船东的高度认可。

2024年,是黄埔军校建校100周年,也是黄埔文冲全面贯彻落实党的二十大精神关键之年,黄埔文冲将乘势而上、狠抓落实,奋力完成全年目标任务,全力打赢“十四五”攻坚战。



东征烈士墓



黄埔公园



教思亭



济深公园



袖海亭

荣成市船海产业集群 入选山东特色产业集群

本报讯 6月13日,山东省工业和信息化厅公布了2024年度山东省中小企业特色产业集群名单,荣成市船舶修造及海工装备特色产业集群成功入选该名单。

作为山东省优质修造船基地,荣成市具备完整的修造船产业链条,年整船产能100万载重吨、修船千艘次以上;拥有三星重工(荣成)有限公司、黄海造船有限公司、山东鑫弘重工有限公司等修造船规模以上企业21家,拥有船舶配套企业40余家。

近年来,荣成市着眼于推动船舶与海工装备产业高质量发展,支持黄海造船、荣成造船工业有限公司等整船生产企业增上新项目、开拓新市场、开发新船型;以荣成市弘远化工有限公司、山东中船线缆股份有限公司、山东壮发泵业股份有限公司等企业进入山东省原材料、辅助系统等上游供应链为契机,不断提升船舶配套企业的能力和水平;以突破海工装备项目,打造“海上综合体”为目标,加强与中国船舶集团等企业头部企业对接,进行招商引资;推进宁波连通海工装备制造、风电装备产业园等项目完工投产,形成南北两大海工装备制造基地。同时,荣成市坚持创新驱动发展战略,借力武汉理工大学在船舶与海洋工程装备研发技术、校友会等方面的资源,加强与哈尔滨工业大学、上海交通大学等高校院所的沟通衔接,围绕科技创新、产业发展、人才培养等方面开展全方位合作,集群获得发明专利33项、省级科技成果11项,建成省市级创新平台15个。

今后,荣成市将按照“优势放大、龙头引领、补齐短板、打造集群”的总体思路,突出“智能化改造、数字化赋能、信息共享、专业化协作”发展方向,进一步优化存量、引进增量、提升质量,持续推动船舶与海工装备产业集群做优做强。

(刘志良 马琳 徐海龙)

逐梦星河 共赴山海

江苏科大举行2024年毕业典礼暨学位授予仪式

本报讯 6月18日,江苏科技大学举行2024年毕业典礼暨学位授予仪式。4558位本科生、1562位博硕士研究生和151位来自33个国家的留学生接受导师团颁授证书,共上“最后一课”,怀揣殷殷嘱托和深深祝福奔赴山海,续写人生新篇章。

据悉,江苏科大2024届毕业生中有586人到船海业企事业单位工作,1675人在江苏就业,18人志愿服务西部建设、服务乡村振兴,14人报名参军。此外,1389名学生收到硕士研究生录取通知书,97名学生收到博士研究生录取通知书。

毕业典礼上,该校1990届校友、重庆大和荣基机电有限公司董事长曾剑语语毕业生:铭记家国情怀,阳光豁达、乐观积极,用热情、激情与豪情拥抱未来,永远保持对生活的热爱和对事业的追求。本科生代表、船舶与海洋工程学院何祚学表达了对未来践行兴船报国理想的无限展望;留学生代表、海外教育学院文迪池深情感谢母校的培育和关爱;研究生代表、土木工程与建筑学院赵祥再回首逐梦江苏科大的美好旅程,表示将接续奋斗,用实际行动深耕基层沃土。

办学90年来,江苏科大入选江苏高水平大学建设高校,取得了获国家级教学成果奖、作为第一单位发出首篇NATURE论文等历史性突破;新增2个学科进入ESI全球排名前1%,新增1个一级学科博士点、2个一级学科博士后科研流动站,获批国家级一流本科专业21个,引进培育海外院士、国家杰出青年等一大批国家级人才。

(吴秀霞 程鹏)

汇聚产业链成果 促进高质量发展

第十六届中国大连国际海事展览会将于10月30日~11月1日举办



第十五届中国大连国际海事展吸引了众多专业观众参与

本报讯 第十六届中国大连国际海事展览会以“汇聚产业链成果·促进高质量发展”为主题,将于10月30日~11月1日在大连世界博览广场举办。本届展会由中国船舶工业行业协会、中国造船工程学会、中国船东协会、大连星海会展商务有限公司共同主办,辽宁省船舶工业行

业协会、辽宁省造船工程学会、辽宁省航海学会、大连星海会展商务有限公司共同承办。

6月11日,中国船舶集团有限公司旗下大连船舶重工集团有限公司就参加第十六届中国大连国际海事展览会的相关事宜与组委会进行详细商谈,该公司将携五款国际前瞻性产品参

展,至此报名参展企业数已达316家。恒力重工、中润重工、中国船级社、广州柴油机厂股份有限公司、抚顺欧柏丽实业股份有限公司、亚星锚链股份有限公司、安徽天康特种钢管有限公司、海星海事电气集团、芜湖行健智能机器人有限公司、山东进化者新材料有限公司、叠风新能源科技(天津)有限公司、玉环连旺阀门有限公司等企业将悉数到场,涉及船舶动力、辅机、舾装、通导、电气、泵阀等多范围配套产品以及节能减排、绿色环保新技术和新产品。组团参展的国家包括日本、韩国、俄罗斯、英国、挪威、德国、意大利、荷兰等。此外,还有270余家意向参展客户正在进一步选定展位。

本届展会设立船舶与海工、配套与技术、科技成果转化及智能产品、港航物流与供应链、无人机与航模大赛、国际等八大展区,展会期间将举办2024中国国际海事高峰论坛暨国际海事产业创新发展大会、新型海洋工程装备发展论坛、2024海洋技术与装备发展论坛、2024年辽沪粤总工程师论坛、2024大连船舶机海务技术研讨会暨全国机海务联谊会、2024年船配产业创新发展论坛、2024中国国际海事论坛、2024中国国际海洋经济与海事服务论坛、绿色船舶低碳发展座谈会、船东与船舶企业对接会、总装企业与船配企业专场对接会等20余场

活动。展会同期还将举办2024首届无人机技术与海事应用展,该展将设无人机海事应用展区、航海无人飞行器配备科技展区、赛事展区。展会将邀约600多家企业参展,将有超过2万名专业观众参观。

大连造船始建于1898年,创造了中国造船史上80多个“第一”,见证了中国船舶工业从小到大的发展历程。本届展会上大连造船将集中展示在“绿色、智能、精益”理念下建造的船舶新产品,包括全球首制7500立方米液态二氧化碳运输船、17.5万立方米液化天然气(LNG)运输船、11.3万吨液氨燃料动力原油船、全球首艘LNG双燃料超大型原油船、翼型风帆助推超大型原油船五款新产品。

(展讯)

关注新能源转型 助力低碳海事

2024年海事创新大会12月在上海召开

本报讯 记者 刘志良 报道 以“新能源和新燃料助力低碳海事”为主题的2024年Marintec Innovation海事创新大会将于12月12-13日在上海召开。在为期两天的会议中,来自全球海事和能源行业的专家将齐聚一堂,共同探讨可再生能源的未来发展及其对低碳航运的影响。

据介绍,2024年海事创新大会分为三个专场,分别是海事能源和燃料的回顾和展望、船东视角看航行效率、产业链支持。其中,海事能源和燃料的回顾和展望将重点关注新能源转型展望与海事业预测、低碳排放法规与新能源的作用、海上脱碳的可持续性、近海和航运一核能的机遇;船东视角看航行效率的主要内容包括海事脱碳、新燃料绿色甲醇和氨燃料、核技术支持海事能源转型;产业链支持则强调整个海事价值链的协作努力,包括生产和可持续供应、加油和港口设施、海事可持续转型中的数字解决方案、为绿色能源转型融资等内容。

海事创新大会是中国国际海事技术学术会议和展览会的衍生活动,聚焦行业前沿科技发展,着力推动海事业技术进步。首届海事创新大会在2017年中国国际海事会展同期举办,此后每逢双数年的12月定期在上海召开。作为一个促进科技合作、信息共享且充满活力的平台,海事创新大会一直关注全球海事业最前沿的发展趋势,本届大会的主题分别是豪华邮轮建造、国际海事智能能效技术、海事业的第四次工业革命、定义脱碳之路。

第十六届
中国大连国际海事展览会
10月30日-11月1日

更多展会详情
及展商报名信息

大连世界博览广场