

## 学贯党组扩大会议精神

凝心聚力  
奋发进取

中国船舶集团各成员单位及时学习传达党组扩大会议精神

在全国上下掀起学习贯彻党的二十届三中全会精神热潮之际，中国船舶集团有限公司召开了2024年上半年党组扩大会议。这次会议是集团在加快建设高质量世界一流船舶集团的关键时期召开的一次重要会议。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届三中全会精神，站在集团公司发展战略全局的高度，充分肯定了今年上半年集团公司改革发展取得的成绩，深刻分析了当前面临的发展形势，明确提出当前和今后一个时期的目标任务，为集团公司的发展指明了方向。

集团公司各成员单位要深刻领会集团公司党组扩大会议精神，把学习贯彻党组扩大会议精神作为重要任务，切实把思想和行动统一到习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署上来，牢牢把握深化国企改革的政治原则、总体目标、鲜明导向、根本要求、重点任务，围绕集团改革发展中心任务，践行“三赢”理念，深化价值创造，加快提升精益管理水平，坚持稳中求进，坚定信心，鼓足干劲，乘势而上，确保全面完成全年各项任务目标，为早日把集团公司建设成为高质量世界一流船舶集团而努力奋斗。

渤海造船深入讨论如何将党的二十届三中全会精神和中国船舶2024年上半年党组扩大会议精神转化为推动企业高质量发展的具体行动，将按照集团党组要求，坚定不移地加强党的全面领导，持续优化产业结构，提升科技创新能力，深化企业改革管理及人才队伍建设，以实际行动全面完成2024年度目标任务。

黄浦文冲党委迅速组织各单位、各级党组织认真学习贯彻党组扩大会议精神，要求对照集团公司深化国企改革各项部署要求，转

变发展思路、聚焦价值创造、贯彻精益理念、增强发展动能，开创生产总产值、营业收入“双200亿”高质量发展新局面；聚焦发展主线，不折不扣完成好年度各项任务指标，以新理念引领高质量发展。

中船澄西召开党委会，传达学习集团公司2024年上半年党组扩大会议精神，研究部署贯彻落实措施。下半年，中船澄西上下将深入贯彻集团党组“1234”高质量发展方略，锚定“3超70亿”目标，紧扣“提能、精益、转型、创新”管理主题，高质量完成年度目标任务。

重庆公司第一时间召开党委会，传达学习集团公司党组扩大会议精神，要求广大干部职工聚焦主责主业，突出价值创造，践行“三赢”理念，坚决推进重庆地区深化改革工作再上新台阶；紧密围绕年度生产经营目标，强化党建引领，强化科技创新，强化管理提升，强化聚才赋能，不断提升企业核心竞争力。

武汉公司第一时间组织召开党委扩大会议，传达学习集团公司党组扩大会议精神，把贯彻落实党的二十届三中全会精神与精准落实集团公司党组扩大会议作出的决

策部署有机结合，全面落实集团公司“1234”高质量发展方略，持续深化改革，以更加坚定的改革决心、更加务实的改革举措，推动武汉公司高质量发展。

长江科技第一时间传达集团公司2024年上半年党组扩大会议精神，要求全体干部员工将会议精神转化为指导工作的方略。2024年是长江科技改革发展的关键期，长江科技将聚焦价值创造，培育发展新质生产力，落实年初既定目标，努力建设“智慧通导、绿色涂装、智能润滑”领军型企业。

七一七所党委第一时间召开专题会议学习传达集团公司党组扩大会议精神，认真谋划工作方向，分析研判形势，查找短板弱项，明确目标任务，研究贯彻落实举措，组织相关业务部门有针对性地制定下半年工作计划，以实际行动推动会议精神落地，鼓足干劲助推年度目标任务全面完成。

中船物资党委认真学习传达集团公司2024年上半年党组扩大会议精神，结合贯彻落实党的二十届三中全会精神，紧紧围绕集团公司党组赋予的“两个平台，两个支撑”战略定位要求，贯彻“三赢”理念，践行价值创造，实施“一二三”发展策略，全面开创建设一流船舶供应链企业新局面。

(钟董)

坚持“三赢”理念  
强化价值创造

## 中国船舶集团2023年经营业绩考核A级单位结果公布

本报讯 7月29-31日，中国船舶集团有限公司召开2024年上半年党组扩大会议。会议通报了成员单位2023年度经营业绩考核结果。

中国船舶集团2023年度经营业绩考核A级单位分别是江南造船、渤海造船、广船国际、黄埔文冲、中船澄西、七院、系统工程研究院、七〇一所、七〇二所、七〇四所、七〇八所、七一一所、七一二所、七一三所、七一四所、七一八所、七一九所、七五〇场、六〇四院、中船动力、中船发动机、中船帆帆、汾西重工、武汉船机、昆船公司、上海公司、广州公司、中船贸易、中船财务、中船物资、中船投资、中船租赁、中船邮轮、中船海海、中国船舶股份、中船风电。

2023年，中国船舶集团各成员单位坚决贯彻落实集团公司党组决策部署，坚持“三赢”理念，强化价值创造，高质量完成全年各项任务，为集团公司圆满完成年度目标、荣获2023年度中央企业负责人经营业绩考核A级作出了积极贡献。

(蔡金部)

2023年青岛市实现海洋  
生产总值5181.3亿元

本报讯 记者 刘志良报道 7月25日，青岛市政府新闻办召开新闻发布会，介绍青岛市引领型现代海洋城市建设有关情况。2023年，青岛市实现海洋生产总值5181.3亿元，同比增长6.5%，分别占全国、山东省海洋生产总值的5.2%和30.5%，列全国沿海同类城市第三位。预计今年上半年，青岛市海洋生产总值增长7%左右。

2023年，青岛市坚持机制聚海，形成大海洋工作格局；坚持科技强海，打造国际海洋科技创新中心；坚持产业兴海，打造全球现代海洋产业中心；坚持以港通海，打造国际航运贸易金融创新中心；坚持合作向海，打造全球海洋事务交流中心；坚持生态护海，打造全球海洋生态示范中心，取得了良好的效果。在船舶与海工产业领域，青岛市建成交付“深海一号”能源站、“海葵一号”等大国重器，中船船舶设计研究中心总部正式落地，总投资102亿元的中电建即墨115万千瓦海上光伏项目开工建设，推动中国海洋大学与招商局集团等央企在青搭建深海科研平台，“国信1号”养殖工船累计收鱼超过3000吨。山东省船舶产业创新创业共同体实现实体运营；充分发挥崂山实验室战略科技力量，在深海无人自主航行器、深海大规模无人平台组网等领域形成了一批具有自主知识产权的科技成果。

今年上半年，青岛市140个海洋重点项目累计完成投资207.52亿元，年度计划投资完成率59.14%；海洋领域新签约项目86个，总投资472.72亿元。在深远海养殖领域，青岛国家深远海绿色养殖试验区建设顺利，9万立方米养殖水体的“深蓝2-2号”网箱投入使用，试验区内在养三文鱼超过53万尾，预计年底再次收获。“船载舱养”模式不断成熟，“国信1号”养殖工船累计产出大黄鱼3000余吨，2艘15万吨级“国信2号”养殖工船建造进度超过70%，预计2025年初建成，推动青岛市深远海养殖水体突破170万立方米。

下一步，青岛将锚定打造现代海洋经济发展高地目标，聚焦推动科技自立自强攻坚突破，聚焦打造现代海洋产业体系攻坚突破，聚焦建设世界一流港口攻坚突破，聚焦深化高水平开放攻坚突破，聚焦推进绿色低碳发展攻坚突破。在船舶与海工领域，培育壮大海洋装备、海水淡化与综合利用、海洋新能源等新兴产业，塑造海洋经济发展新优势；加快发展深海开发、海洋电子信息等未来产业，抢占未来发展制高点；改造提升现代渔业、港口航运、海洋文旅、海洋化工等优势产业，提升产业附加值和竞争力。

## 海上风电装备：“干”出新高度

(上接01版)

在装备制造环节，中船海装正在宁波打造首个大型海上风电装备产业园。园区集合了海上风电机组设备总装基地、智慧运维中心、叶片生产基地、发电机生产基地、齿轮箱生产基地、工程安装公司、海上风电变频器生产基地等7大基地，形成一个集“大型海上风电全产业链装备制造、大型海上风电工程安装调试服务、大型风电设备存储运输”等功能于一体的大型海上智能化装备制造中心。这可以覆盖浙江省、江苏省、福建省北部海上风电市场，带动地方全产业链延伸和企业集群发展。

制造端如此，应用端同样。中国船舶集团的蓝色海洋经济综合体总体方案，就提出了“海洋文旅+深海养殖+海上风电+海洋信息”一体化融合发展模式，由滨海向深远海带状辐射，布局建设邮轮游艇群、养殖文旅平台、深海养殖产业园、分布式海上风电及智能微电网、深海移动养殖工厂和海洋信息管网等风渔文旅结合项目，打造风渔文旅等一二三产业融合新业态，形成沿海蓝色海洋经济带。

明阳集团的海洋能源立体融合开发方案，则应用海上风电制氢、风渔融合等技术，带动绿色“电氢氨醇”项目建设开发，进而带动深远海资源规模化开发。该集团的阳江青洲四海上风电项目就是全国首个“海上风电+海洋牧场+海水制氢”融合项目，项目中的固定式风机群已实现并网，导管架风机与网箱融合一体化装备“明渔一号”则开启了第二季养殖示范，“明阳天成号”也将部署到该项目之中。

## 半年盘点

今年上半年，我国船舶工业继续保持稳定向好的发展态势，三大造船指标同步增长，继续领跑全球，国内主要造船省份船舶工业发展纷纷跑出了“加速度”，总体保持较好的运行态势。为更好展现国内主要造船省份的发展形势，本报将开辟“半年盘点”专栏，系列报道上半年国内主要造船省份船舶工业发展的成就和亮点。



试航中的天津16000TEU集装箱船7号船

稳增长业绩喜人  
上半年辽宁船舶工业回升向好

造船完工量、新接订单量、手持订单量分别位居全国第四、第三、第二

本报记者 刘志良报道 今年上半年，辽宁省船舶工业紧紧抓住全球船舶向好发展的机遇，不断提升建造能力和水平，加大市场开拓力度，呈现出总体回升向好的发展态势，高质量发展取得新成效。上半年，辽宁省造船完工量263.4万载重吨，占全国比重9.6%，同比增长3.7%，位居全国第四；新接订单量805.7万载重吨，同比增长3.7%，占全国比重9.6%，位居全国第三；截至上半年，手持订单量2572.8万载重吨，同比增长0.4%，占全国比重14.7%，位居全国第二，实现稳增长目标。

在产值方面，辽宁省重点监测7家重点企业产值、收入、利润分别为259亿元、211.2亿元、13.2亿元，同比分别增长1.1%、1.6%和17.2%。在7家重点企业产值、收入和利润中，恒力重工集团有限公司、大连中远海运重工有限公司、大连中远海运川崎船舶工程有限公司三大造船企业分别在订单、收入、完工量及利润方面领跑，恒力重工集团有限公司则在船舶建造领域实现了从“0”到“1”的重大突破。

作为辽宁船舶工业的“领头羊”，大连造船上半年交付船海产

品13艘，完成年度计划的50%；签约并生效船海产品24艘，新接订单量进入全球前三，超额完成全年承接任务，生产计划已经排到2028年。在产品交付方面，大连造船实现了“多点开花”，大连基地交付3艘船舶，山海关基地交付7艘船舶，天津基地交付3艘船舶，交付产品包括16000TEU集装箱船、7100TEU集装箱船、3.7万吨大湖型散货船等多种船型。在大型液化天然气(LNG)船领域，大连造船为招商局建造的首制17.5万立方米大型LNG运输船首制船出坞，5艘LNG运输船相继开工，批量建造模式初步形成。大连造船建造的船壳世界最大13000立方米B型LNG燃料舱完工，填补了该型燃料舱全流程自主研发的国内空白。

大连中远海运川崎上半年交付24188TEU超大型集装箱船、6.4万吨散货船等超大型5艘船舶，全年计划交付船舶11艘、131万载重吨。其中，3艘24188TEU超大型集装箱船的交付标志着其为东方海外货柜航运有限公司建造的6艘该型集装箱船项目圆满收官。在新船订单方面，该公司接获世界最大级别

24000TEU甲醇双燃料集装箱船和LNG双燃料超大型油船(VLCC)两型新能源产品订单，其中，为日本知名船东公司建造的首制双燃料超大型VLCC正式开工，标志着大连中远海运川崎在推动新能源船舶建造和绿色航运事业发展道路上又迈出了重要一步。

大连海运重工上半年交付了多艘7000吨多用途纸浆船，完成了多艘船舶的改装修理工作。同时，在新能源船舶建造领域，大连中远海运重工承研的国内首个氢柴双燃料动力5500马力全回转拖船切开工，意味着中远海运重工“氢动力双燃料发动机及供应系统研发和示范应用专项”科研项目正式进入实船建造阶段。

作为辽宁省船舶工业新增生力军，今年上半年恒力重工集团旗下的恒力造船(大连)有限公司提前40天交付了其首制6.1万载重吨散货船。今年上半年，恒力重工新增订单143.2万载重吨，到目前为止，手持订单526万载重吨。2024年，恒力重工呈现出30余艘船先后开工、近50万吨钢板加工、两万余人共同奋战的繁忙生产景象。

## 数智赋能

## 激发新质生产力

## 2024年中国数智化造船创新发展高峰论坛在镇江召开

本报记者 吴秀霞 特约记者 夏纪福报道 7月25日，由江苏省船舶工业行业协会、江苏科技大学等多方联合主办的中国数智化造船创新发展高峰论坛在镇江召开。来自政府、行业协会、科研院所、高校以及船舶与海洋工程装备制造企业的众多代表与专家深入探讨船舶与海洋工程装备产业数智化发展的现状和未来发展方向，探索数智化发展新路径，共同促进船舶海工装备产业强链、延链、补链，推动船舶海工产业高质量发展。

论坛上，江苏省船舶工业行业协会会长、江苏科技大学校长嵇春艳指出，江苏船舶工业已连续15年居全国首位，成为名副其实的造船大省。今年1-6月，江苏造船完工量、新接订单量及手持订单量均实现显著增长，分别同比增长17.6%、24.1%、32.7%。截至目前，手持订单量1105艘、7599.7万载重吨。目前江苏已经形成通泰海工装备和高技术船舶国家级先进制造业产业集群。同时，面对新发展阶段，江苏省政府高度重视船舶海工产业，出台了一系列政策措施，助力企业打造自主品牌，加速“智改数转”进程。在此背景下，《江苏省船舶海工行业优质品牌产品评选暂行办法》等重要文件相继出台，为产业高质量发展提供了坚实支撑。作为船舶工业的重要支撑力量，江苏科技大学将依托人才、科技及智库优势，深化产学研合作，为海洋强国战略贡献力量。

此次论坛为期2天，以“数智赋能激发新质生产力”为主题，紧紧围绕习近平总书记关于发展新质生产力的重要论述，特邀来自船舶制造、智能制造、信息技术等多个领域的26位嘉宾，围绕船舶与海洋工程装备的数智化设计与制造、装备与工艺技术、智能制造、绿色船舶、数字化物流等前沿议题进行了深入探讨与交流。其中，启东中远海运海洋工程有限公司聚焦信息技术与智能制造的深度整合，抢占产业未来高地；上海中翼科技股份有限公司展示了其在船舶领域的机器人自适应焊接技术创新成果；上海外高桥造船有限公司探讨了物联网新质生产力如何驱动造船物流的数智化赋能示范；上海聚致信息技术有限公司、达索系统(上海)信息技术有限公司等单位代表就数智化转型的冷思考热行动、数字化技术助力绿色智能船舶产业发展等议题进行了精彩演讲。此外，江苏现代造船技术有限公司、沪东中华造船(集团)有限公司等单位代表分别就面向智能制造的船厂管加工MES系统的应用与实践、船舶工业新引擎的打造等话题进行了深入剖析。来自广船国际有限公司、扬子江船业集团等代表就薄板智能制造材料技术要求、气保焊在特殊钢材焊接上的应用、海洋油气工程焊接技术、船用二氧化碳储罐焊接工艺等前沿技术进行了交流。论坛期间，与会专家不仅分享了最新的研究成果和技术应用方案，还就如何推动中国造船业向数智化、绿色化转型进行了深入讨论，为船舶工业数智化转型提供新思路、新方案。

为深化参会各方的互动与交流，多家企业在大会现场精心布置了展台，全方位展示其创新产品与技术应用案例，通过直观演示促进深入理解与探讨。与会代表普遍认为，此次论坛不仅深刻剖析了船舶行业在新一轮科技革命与产业变革浪潮中面临的机遇，还明确指出了加速5G、工业互联网等前沿技术与传统制造技术融合应用的紧迫性。此次论坛不仅为造船业提供了智能制造与数字化转型的宝贵经验借鉴，更为我国船舶工业以新质生产力为引擎、推动行业高质量发展提供了思路。