

造船指标

2024年1~6月世界主要造船国家和地区三大指标

(按载重吨计)

国家/地区	造船完工		承接新船订单		手持船舶订单	
	万载重吨	份额	万载重吨	份额	万载重吨	份额
中国	2660	57.1%	4490	75.0%	17990	60.7%
韩国	1050	22.5%	1150	19.2%	6550	22.1%
日本	770	16.5%	180	3.0%	3690	12.5%
欧洲	30	0.7%	20	0.3%	390	1.3%
其他	150	3.2%	150	2.5%	1020	3.4%
总计	4660	100%	5990	100%	29640	100%

2024年1~6月世界主要造船国家和地区三大指标

(按修正总吨计)

国家/地区	造船完工		承接新船订单		手持船舶订单	
	万修正总吨	份额	万修正总吨	份额	万修正总吨	份额
中国	1070	53.5%	1540	64.2%	6910	52.1%
韩国	540	27.0%	590	24.6%	3790	28.6%
日本	250	12.5%	70	2.9%	1240	9.3%
欧洲	90	4.5%	130	5.4%	880	6.6%
其他	50	2.5%	70	2.9%	450	3.4%
总计	2000	100%	2400	100%	13270	100%

2024年1~6月世界主流船型三大指标

(按载重吨计)

船型	造船完工		承接新船订单		手持船舶订单	
	万载重吨	份额	万载重吨	份额	万载重吨	份额
油船	380	8.2%	2690	44.9%	7610	25.7%
散货船	1880	40.3%	1690	28.2%	9590	32.4%
集装箱船	1870	40.1%	500	8.3%	6240	21.1%
所有船型总计	4660	100%	5990	100%	29640	100%

2024年1~6月世界主流船型三大指标

(按修正总吨计)

船型	造船完工		承接新船订单		手持船舶订单	
	万修正总吨	份额	万修正总吨	份额	万修正总吨	份额
油船	150	7.5%	690	28.8%	2190	16.5%
散货船	460	23.0%	390	16.3%	2330	17.6%
集装箱船	840	42.0%	220	9.2%	2590	19.5%
所有船型总计	2000	100%	2400	100%	13270	100%

船厂手持订单

2024年6月底世界十大船厂手持订单情况

船厂	艘数	万载重吨	万修正总吨
中国船舶集团	710	6589.3	2624.9
HD现代重工	422	3461.7	1915.7
三星重工	128	1469.9	929.6
韩华海洋	109	1239.6	848.4
扬子江船业	194	1639.0	613.6
中远海运重工	174	2044.1	551.2
招商局重工	172	485.5	484.9
今治造船	174	1442.7	467.9
新世纪造船	104	1488.1	345.3
芬坎蒂尼	63	18.4	309.8

船价看板

2023年9月~2024年6月世界主要船型新船价格一览表

单位:万美元

船型	级别	2023年	2023年	2023年	2023年	2024年	2024年	2024年	2024年	2024年	2024年
		9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
油船	VLCC	32万DWT	12800	12800	12800	12800	12800	13000	13050	13000	13000
	苏伊士型	15.7万DWT	8500	8500	8500	8500	8550	8750	8800	8850	8950
	阿芙拉型	11.5万DWT	6850	6850	7000	7000	7050	7100	7200	7200	7300
	灵便型	5.1万DWT	4700	4700	4750	4750	4800	4850	4950	5000	5150
散货船	好望角型	18万DWT	6450	6450	6550	6700	6775	6775	6850	7050	7650
	巴拿马型	8.1万DWT	3500	3500	3550	3550	3575	3575	3750	3750	3750
	大灵便型	6.2万DWT	3300	3300	3300	3300	3325	3325	3400	3400	3400
	灵便型	3.8万DWT	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3025	3025	3050
LPG船	9.1万cbm	11000	11250	11300	11350	11650	11700	11750	11800	11950	12000
LNG船	17.4万cbm	26500	26500	26500	26500	26500	26500	26450	26400	26400	26400
集装箱船	23000TEU	23000	23000	23400	23550	26400	26450	26550	26650	26750	26850
	15500TEU	16600	16800	16800	16850	19450	19500	19625	19625	19725	19900
	13250TEU	14800	14800	14800	14800	17300	17300	17400	17400	17625	17750
	10500TEU	13200	13200	13200	13200	15650	15650	15725	15725	15875	15925
	2750TEU	4125	4125	4125	4125	4125	4125	4125	4125	4125	4125
1100TEU	2450	2450	2450	2400	2375	2400	2400	2400	2450	2450	

2023年2月~2024年6月
克拉克森新船价格指数

时间	指数	同比(%)
2023年2月	163.89	5.92
2023年3月	165.52	5.99
2023年4月	167.32	6.05
2023年5月	170.10	6.27
2023年6月	170.91	5.81
2023年7月	172.33	6.66
2023年8月	173.55	7.11
2023年9月	175.37	8.29
2023年10月	176.02	8.68
2023年11月	177.07	9.35
2023年12月	178.36	10.23
2024年1月	181.16	11.48
2024年2月	181.39	10.68
2024年3月	183.17	10.66
2024年4月	183.92	9.92
2024年5月	186.42	9.59
2024年6月	187.23	9.55

拆船市场

2023年6月~2024年6月世界主要船型拆解量

单位:万载重吨

船型	2023年	2023年	2023年	2023年	2023年	2023年	2024年	2024年	2024年	2024年	2024年	2024年	
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
油船	VLCC	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0
	苏伊士型	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0
	阿芙拉型	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	10
	巴拿马型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	成品油船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	化学品船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小计	0	0	0	0	40	0	0	0	30	20	0	0	10
散货船	好望角型	0	0	10	20	0	0	0	0	30	20	0	0
	巴拿马型	0	30	50	40	0	30	10	0	20	20	10	20
	大灵便型	0	10	20	30	10	10	10	0	20	10	0	10
	灵便型	0	0	10	0	0	0	10	0	0	10	0	10
小计	70	40	90	90	10	40	30	0	70	60	30	20	30
集装箱船	8000TEU以上	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0
	3000-8000TEU	10	0	10	10	0	0	0	0	0	10	0	10
	3000TEU以下	10	0	10	20	30	20	20	10	10	0	10	10
小计	20	0	20	20	30	20	30	10	10	10	10	20	10
LNG船	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
LPG船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
所有船型总计	100	90	140	120	90	70	60	30	130	120	90	100	80

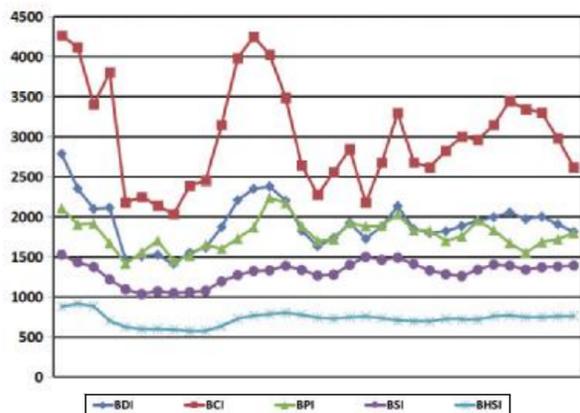
2023年6月~2024年6月印度和孟加拉国拆船价格

单位:美元/轻吨

	超大型油船拆船价格		大型散货船拆船价格	
	印度	孟加拉国	印度	孟加拉国
2023年6月	550.00	560.00	555.00	560.00
2023年7月	530.00	550.00	530.00	550.00
2023年8月	505.00	500.00	510.00	510.00
2023年9月	525.00	490.00	530.00	495.00
2023年10月	500.00	490.00	495.00	490.00
2023年11月	494.00	490.00	495.00	495.00
2023年12月	495.00	485.00	500.00	485.00
2024年1月	485.00	495.00	485.00	510.00
2024年2月	490.00	500.00	495.00	515.00
2024年3月	490.00	500.00	480.00	515.00
2024年4月	510.00	505.00	500.00	520.00
2024年5月	520.00	515.00	525.00	520.00
2024年6月	515.00	515.00	520.00	520.00

运价风向标

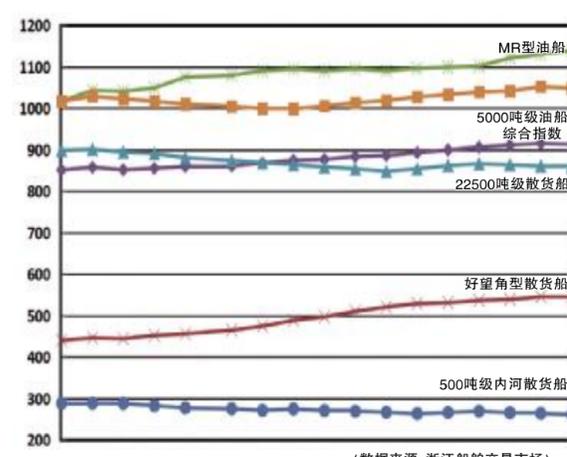
2024年3~7月波罗的海干散货运价指数



注:上图由本报采编中心根据相关数据制作。其中,BDI是指波罗的海干散货运价综合指数;BCI是指好望角型船运价指数;BPI是指巴拿马型船运价指数;BSI是指超灵便型船运价指数;BHSI是指灵便型船运价指数。数据为周末数。

二手船动向

2023年12月~2024年7月
中国船舶交易综合价格指数



(数据来源:浙江船舶交易市场)

注:本版除注明外,数据均来自英国克拉克森公司。
图表中,
DWT为载重吨;
cbm为立方米;
TEU为20英尺标准集装箱;
LNG指液化天然气船;
LPG指液化石油气船;
VLCC指超大型油船;
VLOC指超大型矿砂船;
FSRU指浮式储存再气化装置;
LNG-FSRU指浮式液化天然气储存再气化装置。

广告

聚焦海洋装备产业链全景

欢迎订阅《中国船舶报》
周二刊 每周三、五出版
全国各地邮局均可随时订阅

邮发代号:1-196 国外发行代号:D247 全年定价268元/份



《《 欢迎关注《中国船舶报》微信公众号

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861
品牌推广部电话:010-59517976 59517977 59517978
联系人:易发俊 李锐 孟准 传真:010-59517986

中国船舶报 广告价目表

单位:人民币元

规格	宽×高 (cm×cm)	黑白价	套红价	彩版价
		整版	35×48	60000
半版	35×24	30000	40000	50000
1/4版	35×12,17×24	15000	20000	25000
1/8版	17×12	7500	10000	12500
10厘米通栏	35×10	12000	16000	20000
10厘米半通栏	17×10	6000	8000	10000
分类广告	8.5×10	3000	4000	5000
	8.5×6	1800	2400	3000
	8.5×3	900	1200	1500
一版	每周话题花	2500	3500	4500
二至八版	题花广告	1200	1600	2000