

一艘接一艘
船舶批量建造
稳准优

批量建造订单的获得通常意味着大额合同和长期的合作关系,这不仅能显著提升造船企业的生产规模和经济效益,还能促使船企通过规模效应降低成本,提升企业在市场中的竞争力。同时,批量订单的获得也是对船企技术实力、生产能力、管理水平和品牌影响力的全面认可,有助于船企进一步巩固市场地位。

近日,中国船舶集团有限公司旗下中船黄埔文冲船舶有限公司和广州船舶工业有限公司的批量建造项目传来新捷报:建造质量稳定、按时甚至提前交付、建造效率进一步提升。这不仅体现了他们造船实力的集中展现,也为其下一阶段的建造任务夯实了坚实基础。

中国船舶黄埔文冲重吊船“梅开二度”

本报讯 记者 邱展婷 通讯员 夏小健 报道 近日,中国船舶集团有限公司旗下中船黄埔文冲船舶有限公司建造的3.2万载重吨重吊船2号船“AAL HAMBURG”号交付,较合同期提前2个多月。

“AAL HAMBURG”号是第三代专业重吊船,由中国船舶集团旗下上海船舶研究设计院设计,总长179.9米,型宽30米,设计吃水15.5米,配备3台350吨重型起重机,联吊可达700吨,堪称“海上大力士”。该型船载货区域长150米,二甲板舱盖可兼作延伸甲板,使用延伸甲板后,载货面积达4900平方米,增加

约14%(增加600平方米),远高于市场上同类型船舶,不仅可满足船东各种装载需求,实现货舱敞口工况航行,也将大幅提高装运过程中的便利性,使产品具有更出色的经济性。该船还配备了甲醇预留(methanol-ready)双燃料MAN主机,符合高压选择性催化还原系统(HPSCR)、船舶能效设计指数(EEDI)第三阶段和氮氧化物(NOx) Tier III标准,取得DNV甲醇预留入级符号,满足最新排放要求,符合绿色、节能、环保等航运发展趋势。

这是黄埔文冲今年交付的第二艘同型船。在首制船建造的基础上,项目组以提质增

效、精益求精思想为指导,充分发挥主建船型系列化的优势,以项目关键节点路径及建造指标作为工作的核心抓手,不断破除“天花板”。在建造期间,项目组突破主甲板舱盖的安装调试的工艺难关,固定优化流程,为后续船顺利高效建造打下了坚实的基础。与首制船相比,“AAL HAMBURG”号的出坞及试航指标有新的进步,整体建造效率与品质进一步提升,建造成本有所下降。

该系列的首制船“AAL LIMASSOL”号于5月16日交付,较合同期提前45天。据介绍,今年黄埔文冲计划共交付该型船4艘。



中国船舶广州公司总承包、英辉南方承建的300客位柴电动力铝合金客船“新明珠30”号

中国船舶广州公司柴电客船上演“扑克戏法”

本报讯 记者 王进 报道 日前,300客位柴电动力铝合金客船“新明珠30”号在中国香港正式交付。该船由中国船舶集团广州船舶工业有限公司总承包、中国船舶集团旗下远舟(北京)科技有限公司所属英辉南方造船(广州番禺)有限公司承建,是新一代环境友好型新能源船。

“新明珠30”号是英辉南方基于成熟船型(第三代船型),通过大量计算水动力学(CFD)、水池船模试验以及实船试航数据验证,精心设计优化而成的第四代船型。该船总长35米,型宽9.7米,型深3.4米,设计吃水1.25

米,设计航速达14节,采用全铝合金结构、双体柴电动力推进,主要用于香港水域客运交通。该船具有优异的节能环保性能,其锂电池组能够在不接驳岸电时保证船员休息区等区域必要照明和空调运行达10小时,顶甲板设置了太阳能电池板,可为锂电池组、无线电和应急电源电池充电,储能约32千瓦时;选配合理的选择性催化还原(SCR)方案,主发动机排放等级达到国际海事组织(IMO) Tier III标准要求。

广州公司在批量承接的香港离岛项目中上演“扑克戏法”,“新明珠30”号是其交付的

第四艘同型船。今年上半年,广州公司聚焦小船业务,致力打造中国船舶精品小船品牌,成功承接新船订单4艘,生产节点按计划完成,船海业务营业收入同比增长314%。

针对该项目建造船舶数量多、工期跨度长、技术新的特点,广州公司和英辉南方充分发挥党建引领作用,推动双方基层党组织积极开展联学联建活动。在“新明珠30”号试航过程中,广州公司船海部党支部和英辉南方党支部开展“保驾护航”联合护航行动,顺利完成各项试航任务,获得了船东、船检的一致认可。

山东省上半年手持
订单量创历史新高

本报讯 记者 刘志良 报道 日前,山东省工业和信息化厅发布了2024年上半年山东省船舶工业统计数据。据统计,今年上半年,山东省造船完工量、新接订单量、手持订单量分别为214万载重吨、807万载重吨、2046万载重吨,同比增长20%、209%、81%,手持订单量创历史新高。其中,新能源动力船舶新接订单量和手持订单量分别为490万载重吨、1387万载重吨,占比分别为61%、68%。

从全国来看,山东省造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占全国比重的8.6%、14.9%、11.9%,分别位居全国第五、第二和第三。从产品类型上看,散货船、油船、集装箱船仍然占据较高比重。手持订单中,散货船、油船、集装箱船的占比分别是75.1%、13%、6.4%;新接订单中,散货船、油船的占比分别是78.3%、18.4%;交付产品中,散货船、油船的占比分别是58.8%、38.7%。

在产值方面,今年上半年,山东省重点监测船舶企业实现较快增长,实现工业总产值277亿元,同比增长31%;实现主营业务收入276亿元,同比增长39%。其中,民用船舶制造产值同比增长37.1%,海洋工程装备制造产值同比增长44.7%。作为山东省首批先进制造业集群,青岛威海船舶与海洋工程装备产业集群集聚效应明显,今年上半年,青岛、烟台、威海三市船舶工业企业实现总产值262.1亿元,在全省占比为94.6%;实现主营业务收入261.3亿元,在全省占比为94.7%。

在船舶出口方面,今年上半年,根据重点监测企业的统计数据,山东省船舶出口工业总产值131.6亿元,同比增长22%。出口船舶三大指标占山东省造船完工量、新接订单量、手持订单量的比重分别为96.1%、98.4%、98%。

船台传佳音

京鲁船业再交一艘1800TEU集装箱船

本报讯 记者 刘志良 报道 日前,蓬莱中柏京鲁船业有限公司为马来西亚MTT Shipping公司建造的1800TEU集装箱船“MTT BANGKOK”号顺利交付。京鲁船业实现同一周内两型集装箱船交付以及两型4艘整船出坞。截至目前,该公司2024年度已累计交付船舶15艘,超额完成预期目标。

“MTT BANGKOK”号总长约172米,型宽28.4米,型深14.5米,设计吃水8.5米,结构吃水9.7米,设计服务

航速达18.7节,设计载重2.4万吨,满足无限航区要求,入级法国船级社(BV)。该船配置低速二冲程主机、定距桨、全悬挂舵,船体线型为直艏、方艉,上建及机舱位于舯艮部;共有4个货舱,甲板最多可装载7层集装箱,货舱可装载5层集装箱,其中包括3层高箱,货舱及甲板上均可按照RUS-SIAN STOWAGE方式混合装载;全船名义载箱数为1792个,配备258个冷箱插座;采用S-BOW线型+带舵

球扭曲舵,船体阻力性能优异;同时,该船还获得了BV特定航线集装箱系固附加标志LASHING-WW。总体而言,该船是一款经济实惠的支线集装箱船,可灵活部署于全球各地,广受航运市场欢迎。

据悉,在“MTT BANGKOK”号的建造过程中,京鲁船业充分汲取了前船的建造经验,在船东、船检的大力支持,创造了水下舾装最快、试航及交船周期最短的纪录。

新时代造船今年已交船20艘

本报讯 记者 吴秀霞 报道 近日,江苏新时代造船有限公司建造的7000TEU集装箱船“CMA CGM HARMONY”号正式交付。至此,今年以来,新时代造船完工交船数量达到20艘、272万载重吨。

今年上半年,新时代造船已完工交付船舶19艘、263.2万载重吨,主要包括8艘21万吨双燃料动力散货船、5艘5万吨II类化学品船、3艘1.3万TEU集装箱船、2艘7000TEU集装箱船,以及1艘11.5万吨油船。目前,该公司在建的产品包括21万吨双燃料动力散货船、5万吨II类化学品船、1.59万吨油船、7000TEU集装箱船、8400TEU集

装箱船、1.14万TEU集装箱船等。

其中,21万吨双燃料动力散货船是新时代造船的“拳头产品”。该型船是2023年江苏省首台(套)重大装备,在液化天然气(LNG)双燃料动力的基础上,采用氨燃料预留设计,取得船级社原则性认可(AiP)证书,船东未来可基于现有布置更新配置氨燃料主机,从而满足船舶全生命周期“零碳”运营的需求。

在经营承接方面,新时代造船近日与希腊船东Evangelos Marinakis旗下子公司Capital Maritime签订了6+4艘8400TEU LNG双燃料动力集装箱船建造合同,该批船舶预计于2027年第一季度陆续交付。

根据英国克拉克森研究公司的数据,目前新时代造船手持订单高达132艘、1922.92万载重吨,包括73艘油船、50艘集装箱船和9艘散货船。其中,LNG动力船舶达76艘,包括散货船1艘、油船27艘和集装箱船48艘,交船期排至2029年。

近年来,新时代造船主动策应“双碳”目标,在新能源船舶领域率先布局,积极开展LNG双燃料动力船舶和LNG燃料舱的生产、研发,同时加大信息化、数字化、智能化造船力度,通过生产工艺的持续改进,不断提高生产效率 and 产能,LNG双燃料动力船舶接单量居全国首位。

国内首艘双燃料动力
耙吸式挖泥船出江试航

本报讯 记者 吴秀霞 报道 近日,由中国船舶集团有限公司旗下第七〇八研究所设计、上海振华重工启东海洋工程股份有限公司建造的1.5万立方米液化天然气(LNG)动力耙吸式挖泥船“新海鲸”号从启东出江试航。

据悉,“新海鲸”号是国内首艘双燃料动力挖泥船,总长155.7米,型宽32米,满载吃水9.9米,泥舱设计最大舱容达1.7万立方米;主甲板以下共3层,底层放置主机、发电机等动力设备,中间层放置集控台、配电板等控制系统,上层主甲板放置吊机及疏浚设备。该船可随时切换使用LNG和柴油燃料作为动力系统,双燃料船舶动力装置具有与柴油机基本同等的动力性能指标,同时可减少90%的氮氧化物及20%的二氧化碳排放,且能消除硫氧化物及颗粒物的排放,较传统燃料动力挖泥船更节能环保、运营更经济。

同时,“新海鲸”号还配备了国内最先进、智能化程度最高的“一键疏浚”和“浚驾合一”系统,首次在国内实现单人完成驾驶和疏浚作业。这也是首次在耙吸式挖泥船搭载综合智能管理平台,集成智能机舱、智能航行、智能能效管理等系统,通过全船的集成化设计、安装和控制,有效提升全船管理水平,提高施工效率,保障航行作业安全。

“新海鲸”号预计今年9月正式交付,交付后将主要用于沿海港口、深水航道的疏浚吹填及海岸维护等工程,将为国内绿色清洁航运发展注入新动能。

中国船舶北海造船
两散货船同日命名

本报讯 日前,中国船舶集团青岛北海造船有限公司与中国船舶工业贸易有限公司作为联合卖方,为比利时CMB公司建造的2艘21万吨散货船同日命名。截至目前,北海造船已向CMB公司成功交付5艘船舶。

该型船设计预留氨燃料系统,可以大幅降低船舶能耗和排放,具有绿色节能、环保高效等优势特点,满足国际海事组织(IMO)船舶能效设计指数(EEDI)第三阶段标准要求,低于参考线34%,船舶经济性性能突出,是北海造船在国际新造船领域的明星产品。

2024年下半年,北海造船持续聚焦绿色动力大型散货船主建船型市场,巩固扩大主建船型市场地位,以升级优化绿色船型建造聚发展之力,加快驶向建设世界知名船海企业新航程。

(刘志良 赵治明)

中国船舶川东造船
一化学品船上建吊装完成

本报讯 日前,由中国船舶集团重庆川东造船有限公司建造的7450载重吨不锈钢化学品船的上建总段陆续吊装完成。该船码头上建总段预合拢工作开始稳步有序推进。

据介绍,该船上层建筑分为4个总段,采用船台进行分段预总组和舾装,然后根据总段重量分别由350吨浮吊和100吨浮吊配合进行吊装的建造模式。为确保上建的完整性建造,自该船下水以来,川东造船就在船台完成该船上建总段上建区域封闭楼层内的设备安装和铁、电、管舾装大部分工作,内装、涂装等基础工作已基本结束,为加快码头上建预合拢进度创造条件。

接下来,川东造船船体部将抓紧组织生产,稳步推进该船上建总段码头预合拢的装焊、火工校正等工作,确保后续节点的实现。

(李晓红)

船海接新单

海油工程斩获首个千米级
国际深水油气工程总包项目

本报讯 记者 郭佳泰 报道 日前,记者从海洋石油工程股份有限公司获悉,该公司中标SHWE气田四期开发工程设计、采办、建造、安装、调试(EPCIC)总包项目。这是我国企业首次斩获千米级国际深水油气工程总包项目。该项目产出的天然气将通过管道输送到我国,对高质量推进“一带一路”油气合作具有重要意义。

SHWE气田四期开发工程项目的作业方是韩国浦项制铁国际公司,项目最大水深达到1050米。作为项目总承包商,海油工程主要提供项目管理、详细设计、采购、施工、运输、安装和预调试等“一揽子”解决方案。2023年9月,海油工程中标项目竞争性前端工程设计,并凭借过硬的技术实力和管理能力,在众多国际知名承包商中脱颖而出,成功中标项目总包合同,开创了我国企业在国际海洋油气工程市场中提供前端设计+总包“一揽子”解决方案的先例。

根据海油工程发布的公告,SHWE气田四期开发工程项目合同金额约5.23亿美元,是海油工程在缅甸海域承揽的第二个海上工程总包项目,建设项目内容包括平台改造,海管、脐带缆安装,水下井口盘Manifold及海管终端PLET等水下设施安装,建设期限为36个月。