

# 中国船舶报

CHINA SHIP NEWS



关注  
微信公众号:  
中国船舶集团



关注  
微信公众号:  
中国船舶报

## 学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神

### 深化改革建新功

# 一手抓特色 一手抓整合

# 山城改革『热辣滚烫』

## 中国船舶重庆公司改革发展综述

近年来,中国船舶集团有限公司旗下重庆公司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,进一步扎实推进国有企业改革深化提升行动,认真贯彻落实集团公司党组工作部署,深入推进实施区域化整合改革,聚焦持续提高核心竞争力,以“钉钉子”精神不断推动各项改革举措落地见效。2023年,重庆公司营业收入、利润总额、职工总收入等均实现稳步增长。

下一步,重庆公司将深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,全面研究区域化整合改革改革的思路与举措,把进一步全面深化改革摆在更加突出位置,持续提升核心竞争力。

### 党建引领发展, 干事创业精气神显著提升

重庆公司党委深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,以及习近平总书记对组建中国船舶集团的重要指示精神,深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,坚持第一议题制度和首要议题制度,以党委第一议题、中心组学习、专题读书班等形式不断加强学习,巩固深化主题教育成果,扎实开展党纪学习教育,该公司切实加强基层党组织建设,积极开展“一支部一特色”党建品牌创建、“支部讲堂”等工作,提升党建工作质效。

2023年,重庆公司共设立“党员示范岗”32个、“党员责任区”37个,组

建“党员突击队”16支,进一步推动党建与中心工作深度融合。该公司大力加强企业文化建设,提出“以客户为中心、以奋斗者为本”的价值理念,打造以信任为基础的“阳光企业文化”,使干部职工的思想观念、行为习惯、工作作风发生较大转变,全局意识、奋斗意识、客户意识和服务意识得到明显增强,职工对改革的认同度进一步提高,改革红利逐步释放。

### 明确战略定位, 持续推进资源要素优化调整

锚定战略定位,结合特色谋划产业发展布局。重庆公司以打造“两个创新中心”(船舶动力关键件创新中心与船舶机电装备创新中心)、建设“两个制造基地”(船舶动力关键件生产制造基地与船舶机电装备特色制造基地)为发展重点,积极稳妥推进产业整合,形成先进动力装备配套、绿色能源装备配套、高端液压集成装备、精密传动装备“4+N”产业结构体系,产业布局进一步完善,发展思路更加明确清晰。紧扣“稳增长、提质效”目标,该公司进一步统筹整合市场、人才、财务、技术、生产采购等资源,切实践行“三赢”理念,积极开拓市场,强化管理提升,深化风险防控,合同承接、营业收入等主要指标近3年稳中有升,2024年将持续优化调整产业结构,营收规模预计保持稳步增长。

(下转02版)

## 全力提升科技创新要素整合力

重庆公司近年来推行的系列改革举措中,“推进重庆公司、西南研究院一体化管理和协同创新发展”与“成立重庆公司科技委”两条,让人眼前一亮。这说明,重庆公司已把整合科技创新要素、形成创新合力摆到公司发展战略中更加突出的位置,不断强化构建以“用”为导向的科技创新体系。

整合科技创新力量和优势资源,是把握科技创新规律、适应创新范式时代特征的需要。当前,科学研究范式正在发生深刻变革,科技创新呈现交叉、融合、渗透、扩散的鲜明特征。整合创新要素形成合力,是适应科技创新空前密集活跃、交叉融合趋势不断增强的必然要求,有利于克服科技创新

资源分散、低效、重复的弊端。整合科技创新力量和优势资源,是培育新质生产力、构建以“用”为导向的科技创新体系的需要。这里的“用”,既包括解决企业层面核心技术攻关问题的“关键之用”,推动供应链层面协同创新的“协同之用”,也包括底层科学理论创新的“强基之用”。在始于“用”也归于“用”的逻辑和实践闭环中,企业科技创新能力将不断释放出最大效用。如此一来,企业就能在高质量发展新征程上不断赢得主动、赢得优势、赢得未来。(刘畅)

记者手记

## 2型10艘油船大单签约

由中国船舶大连造船联合中船贸易为招商轮船建造

本报讯 通讯员 滕裕如 左春丽 报道 8月16日,中国船舶集团有限公司旗下大连造船联合中船贸易与招商局能源运输股份有限公司(简称“招商轮船”)在深圳签署5艘30.6万吨超大型油船(VLCC)以及5艘11.5万吨阿芙拉型油船的建造合同。

此次签约的30.6万吨VLCC是大连造船自主研发设计的最新一代VLCC,综合性能优异、通航性好,能够快速通航马六甲海峡,有效缩短运营周期,提高船舶运营效率。

该型船总长约333米,型宽60米,满足最新的国际公约规则、规范和大油运公司要求,船舶能效设计指数(EEDI)提前达到国际海事组织(IMO)第三阶段要求,满足氮氧化物和硫氧化物排放要求。

基于船东常用的营运航速,并兼顾改善船舶在风浪中的性能,大连造船对该系列船进行了型线优化,在此基础上采用了一体化设计的节能导轮、螺旋桨和消涡鳍,以追求更高的水动力性能,达到节能降耗的目标。

11.5万吨阿芙拉型油船为常规燃料船型,是大连造船结合招商轮船需求,按照最新的国际公约规则、规范和大油运公司要求,自主研发的新型阿芙拉型油船,具有优秀的安全、节能、环保及适港性能。

该型船总长约243米,型宽44米,秉持“安全、经济、环保”的设计理念,安装了节能导轮、消涡鳍等节能设备,显著提高了能源效率和运营经济性;EEDI提前达到IMO第三阶段要求,满足氮氧化物和硫氧化物排放要求,主

机、发电机配备选择性催化还原(SCR)脱氮设备和脱硫洗涤塔设备。据悉,该批新船将陆续在2027年至2028年间交付,投入运营后,将为我国国际能源运输安全提供强有力保障。

招商轮船与大连造船的合作始于2007年,此次签约的10艘船舶订单生效后,大连造船本部为招商轮船建造的各型船舶订单达56艘。该笔10艘油船大单的签署,标志着招商轮船和大连造船在携手践行低碳理念、实现“双碳”目标的进程中又迈出了坚实的一步,将进一步提升大连造船自主品牌在国际地位,并将继续深化中国船舶集团与招商局集团的全方位合作,巩固中国船舶集团在大型油船领域的技术和市场领先优势。

## “抢险勇士”升级,一专多能

中国船舶广船国际造修齐发力,扎实推进精益生产



平阳重工  
邀您赏图

本报讯 记者 卞展婷 通讯员 符致冠 报道 近日,中国船舶集团有限公司旗下广船国际造船业务接连实现多个关键节点。其所属文冲修造为交通运输部上海打捞局升级改造的插桩式抢险打捞工程船“群力”号(见图)完工交付,4.96万吨化学品/成品油船、7000车位液化天然气(LNG)双燃料动力汽车运输船(PCTC)等在在建产品生产周期不断压缩。

“群力”号可用于涌大、流急沿海海域的应急抢险打捞工作,还可参与近海风电场建设。该船总长132.6米,型宽42米,型深9米,原设计作业水深52.5米,配备1200吨

桩起吊机,桩腿举升能力5600吨,支持能力9200吨。此次升级改造主要包括350吨吊机加装、800吨主吊机升高、桩腿加长等工程,升级改造后的“群力”号作业水深由52.5米提高至60米,作业高度和吊装能力得到大幅提升,足以胜任各种复杂海况的抢险打捞及工程安装工作。

造船方面,广船国际为国银金租建造的4.96万吨化学品/成品油船5号船再次刷新该公司同类船舶码头关键节点周期纪录,过驳下水后28天即实现试航节点;为中远海运特运建造的7000车位LNG双燃料PCTC 2号船顺利完成空船倾斜试验,周期较首制船提前25天。

## 新质生产力

高端访谈

## 以新质生产力提升市场竞争力

——访中国船舶北海造船副总经理谷克超

船工业向数字化、智能化转型升级的需求越来越强烈,使5G、大数据、人工智能等新一代信息技术与船舶行业有机融合的速度不断加快。同时,全球海事业对绿色、低碳发展提出更高要求,促进新燃料动力船舶加快推广应用。谷克超表示,这一系列因素的变化对船舶行业进一步提高科技创新能力和水平提出更高要求。

谷克超介绍,对北海造船这样规模的船舶总装建造企业来说,要想将培育新质生产力落到实处,不仅要高度明确科技创新能力和水平的提高在企业推进高质量发展过程中的重要作用,同时也要从船型优化、工艺工法研究等具体细节入手。一直以来,北海造船都十分重视科技创新在企业发展中的重要作用,尤其是去年中船船舶设计研究中心有限公司(CSDC)总部正式迁驻青岛,与船舶与海洋工程设计研究所共同形成北海造船在科技创新领域的支撑力量。

谷克超介绍,伴随着全球海事业脱碳步伐的加快,节能减排成为航运业发展的必然趋势,船东也提出了更高要求。针对节能船型的

研发,北海造船发挥CSDC和船研所的优势,充分考虑节能装置的使用、新能源动力的推广以及智能化水平的提高等诸多因素,并根据船东的现实需求,开展针对性研发。比如,北海造船通过对31.9万吨氨预留型加长版超大型油船(VLCC)进行主尺度线型、机舱一体化设计,使其油耗较市场上运营船型降低约5吨/天;优化设计中澳航线最大船型26.2万吨矿砂船,使其较上一代船型能耗降低约8吨/天。同时,该公司通过船型优化提高钢材利用率,实现钢材的成本节约。谷克超介绍,目前北海造船的钢材一次利用率已经提高到92%,而每年钢材的消耗量超过50万吨,每提高一个百分点都会节约大量成本。

谷克超指出,设计和生产的脱节会对船舶建造效率和周期产生很大影响。如果设计出来的产品建造程序繁琐,全是琐碎“细活”,势必会提高各方面成本,影响建造效率和周期。因此,北海造船聚焦主建船型,开展工艺工法研究应用,通过打通设计和生产“瓶颈”,在高效建造上下功夫,在提高生产效率、降低生产成本、缩短

建造周期方面取得了良好效果。今年上半年,北海造船交付主建船型关键周期较去年缩短9%。此外,北海造船目前正谋划推进“机器换人”工作。谷克超表示,虽然“机器换人”前期的投入和成本很高,但从长远发展来看,带来的效益和创造的利润十分可观。

### 推进精益管理: 向管理要效益 以精益求突破

要想实现新质生产力的培育和加速释放,加快提升精益管理能力和水平不容忽视。中国船舶集团2024年上半年党组扩大会议明确提出,要加快提升精益管理水平,深入推进全价值链体系化精益管理。谷克超表示,实现精益管理对企业的重要性不言而喻,当前北海造船正积极贯彻落实先算赢、事中控赢、事后真赢的“三赢”理念,提升价值创造能力。而从某种程度上讲,精益管理正是“三赢”理念具体体现的一个方面。

(下转02版)

### 本期看点

#### “小小航海家”闪亮登场

首届上海国际邮轮节的“重头戏”——由中国船舶中船邮轮所爱达邮轮携手手中航航海精心策划的“小小航海家”家庭日专场活动在上海环球港闪亮登场。

02版



记者 刘志良

今年上半年,中国船舶集团有限公司旗下北海造船积极践行“三赢”理念,提升价值创造能力,生产经营全面发展,完工交付9艘船舶,承接新船订单21艘,目前手持订单超过1300万载重吨,为今后的发展打下坚实的基础。北海造船副总经理谷克超在接受记者采访时表示,当前,全球造船行业呈现出持续向好的发展趋势,我国船舶工业要紧紧抓住这一趋势,积极应用科技革命的最新成果,加快培育新质生产力,提高科技创新能力,提升精益管理水平,全面提升国际竞争力。

### 发力科技创新: 从宏观着眼 从细节入手

与其他行业相比,船舶行业是一个较为传统的行业,这也导致历次科技革命的成果最终应用到船舶行业有一定的滞后性。不过,当前船