



关注
微信公众号网:
中国船舶集团



关注
微信公众号网:
中国船舶报

14种船型新接订单 居全球首位

10月10日,工业和信息化部发布我国2024年前三季度造船业最新数据,中国造船业三大指标继续稳步增长。1~9月,我国造船完工量**3634万**载重吨,同比增长**18.2%**;新接订单量**8711万**载重吨,同比增长**51.9%**;截至9月底,手持订单量**19330万**载重吨,同比增长**44.3%**。1~9月,我国三大造船指标以载重吨计分别占全球总量的**55.1%、74.7%和61.4%**。

我国承接了全球**70%**以上的绿色船舶订单,并实现了对主流船型的全覆盖,绿色、高附加值、独家技术成为中国造船业前三季度的新亮点。

最新数据还显示,在全球**18**种主要船型中,中国有**14**种船型新接订单量居全球首位,各家船厂都提前完成了今年的经营指标,市场需求快速增长。



43000立方米LPG/NH₃运输船效果图

发布多款新船型 签订意向合同

中国船舶集团黄埔文冲在沪举行新船型发布会

本报讯 特约记者 何宝新 报道 10月10日,中国船舶集团有限公司旗下黄埔文冲在上海举行新船型发布会,向市场隆重推介多款自主研发的绿色环保、节能低碳新船型,引起业界广泛关注,不仅获得国际知名船级社颁发的原则性认可(AiP)证书,还与船东签订了第一批意向合同,彰显了该公司以“诚信、责任、合作、共赢”为指引,一如既往为全球船东提供更优选择,为绿色航运、美丽中国建设贡献更多解决方案的创新能力、引领效应和责任担当。

黄埔文冲是全球支线集装箱船建造领域的创新引领者,市场占有率位居第一,已形成名闻遐迩的支线集装箱船“鸿鹄”品牌系列。此次发布的是该公司最新研发的鸿鹄SWAN系列1300TEU冰区加强型集装箱船、2400TEU甲醇双燃料动力集装箱船、多种替代燃料的3500TEU和5000TEU集装箱船,以及海鲸WHALE系列多种替代燃料的82500吨和85000吨散货船、43000立方米液化石油气/液氨运输船(LPG/NH₃)等新船型。

鸿鹄SWAN系列集装箱船获得DNV船级社、中国船级社(CCS)AiP证书。鸿鹄SWAN 1300TEU冰区加强型集装箱船主要针对欧洲区域运营设计,可满足1A或1C冰区要求,可装载45英尺集装箱,且可灵活装载多种尺度箱型,海上航行工况可仅使用轴带发电机,船舶能效设计指数(EEDI)折减率达40%以上。同系列的

最新研发的鸿鹄SWAN系列1300TEU冰区加强型集装箱船、2400TEU甲醇双燃料动力集装箱船、多种替代燃料的3500TEU和5000TEU集装箱船,以及海鲸WHALE系列多种替代燃料的82500吨和85000吨散货船、43000立方米液化石油气/液氨运输船(LPG/NH₃)等新船型。

2400TEU甲醇双燃料集装箱船采用多重优化线型,配备扭曲舵和舵球、桨前导管节能装置,在航速19节时油耗低至40吨/天;采用最新的甲醇双燃料主机WinGD 6X62DF-M-S1.0,续航力可达10000海里。

尺寸更大的3500TEU集装箱船与同级别尺度船型相比,油耗特别低,并且在低航速段阻力性能表现同样优秀,具有多种替代燃料设计方案,本次推出的氨双燃料设计方案,针对氨气特征进行设计,提高人员操作的安全性。

5000TEU集装箱船是黄埔文冲最新研发的

一型产品,具有鸿鹄SWAN系列产品尺度经济、装箱量大、油耗低等优势,是一款超级节能的船型。该型船日油耗比市场船型低10%,EEDI折减率达50%以上,还可选择搭载气膜减阻技术、货舱风机节能控制技术等多种先进节能技术。

立足倍受市场认可的**海鲸WHALE 85000**吨散货船,黄埔文冲再次向市场推出**海鲸WHALE 82500**吨散货船、液化天然气(LNG)双燃料**85000**吨散货船。两型新产品获得美国船级社(ABS)、法国船级社(BV)、CCS、日本船级社(NK)AiP证书,满足各项新法规要求,可选择搭载轴带发电机、风力助推转子/风帆、气层减阻等多种节能技术,具有多种替代燃料设计方案。

43000立方米LPG/NH₃运输船获得DNV颁发的AiP证书,是黄埔文冲首次全新自主研发的中型气体运输船,该型船采用宽体设计,总长在**180**米以内,港口适应性好,设计航速**16**节,配置**3**对国际海事组织(IMO)A型独立液货舱,总舱容较市场同尺度船型优越,并可根据船东需求优化提升舱容。该型船采用最新的WinGD 6X52DF-A-1.0氨双燃料主机推进,配有轴带发电机,常规海上航行工况可仅使用轴带发电机。特别值得一提的是,诸多超前的设计使该型船一亮相便引起市场的热烈反响。在发布会现场,天津西南海运有限公司与黄埔文冲签订建造意向合同,有望成为该型船的第一家客户。

世界造船看中国 中国造船听我说

当前,我国正在从具有世界影响力的造船大国向造船强国蜕变。然而,中国船舶工业发展仍然参差不齐,部分骨干船企还没有彻底摆脱企业效率效益有待提升、核心关键配套设备自主化率不高、全球服务体系不够完善等短板问题。下一步,船舶企业如何把握战略机遇、战胜各种挑战,从而实现历史性变革?本报特推出“世界造船看中国 中国造船听我说”系列高端访谈报道,专访船舶行业优势骨干企事业单位主要负责人,请他们介绍各自企业在以价值为导向抢抓船市高峰机遇、以技术升级打造高端产品、加快绿色智能化转型、提升产业链供应链稳定性等方面取得的成绩,畅谈未来将如何保持相关领域优势、持续提升竞争力,加快推进高质量发展,助力我国加速向造船强国迈进。

——编者

深化“求质向新” 做强“邮轮引领一体两翼”

——访中国船舶集团外高桥造船党委书记、董事长王琦

■ 特约记者 何宝新

党的二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革 推进中国式现代化的决定》指出,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务,推动技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级,催生新产业、新模式、新动能,发展以高技术、高效能、高质量为特征的生产力。

作为中国第一家年造船总量突破**800**万吨、第一家完工交付世界第六代**3000**米深水半潜式钻井平台、第一家建造首艘国产大型邮轮的中国船企,中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司成立**25**年来,始终站在科技创新、精益管理和转型升级的高维度,始终走在“求质向新”的阳光大道上,书写“邮轮引领,一体两翼”高质量发展新篇章,被誉为“中国民船旗手”。

本报记者近日就贯彻落实党的二十届三中全会精神、筑牢“求质向新”根基,做强“邮轮引领,一体两翼”战略,采访了外高桥造船党委书记、董事长王琦。

王琦表示,外高桥造船党委第一时间通过党委会、中心组学习、组织生活、经营策略发布等多种方式,传达学习贯彻落实党的二十届三中全会精神,号召党员干部职工把思想和行动

统一到党中央决策部署上来,落实集团公司党组要求,聚焦深入学习领会、落实改革任务、推进中心工作等三方面下功夫,持续推进“邮轮引领,一体两翼”高质量发展。

党建引领 把准改革发展航行舵

王琦指出,近年来,在中国船舶集团党组的坚强领导下,外高桥造船始终以党的政治建设为统领,以组织能力建设为重点,以党建业务深度融合为抓手,以有力政治监督为保障,引领企业高质量发展行稳致远。

一是坚持党的领导和完善公司治理有机统一。外高桥造船贯彻“两个一以贯之”要求,构建党委发挥领导作用、股东会依规履职、董事会战略决策、监事会依法监督、经理层授权经营、职工群众有序参与的治理结构,切实把党的领导融入公司治理各环节。坚持把前置程序纳入企业治理决策的系统链条,聚焦党委前置的重点是能不能干、董事会决策的重点是要不要干、经理层决策的重点是如何来干,划出“三重一大”基准线,细化**186**项“三重一大”清单,实现前置程序制度化、前置内容清单化、前置研究效能化,牢牢把握高质量发展的正确航向。

(下转02版)

本报讯 记者 刘志良 报道

10月10日,中国船舶集团有限公司旗下江南造船中

东代表处在阿联酋首都阿布扎比正式揭牌,江南造船还与阿

布扎比国家石油集团物流和服务公司(ADNOC L&S)同

方华化学集团的合资公司AW

航运公司续签**2**艘**93000**立

方米超大型液氨运输船(VLAC)

建造合同,标志着中国船舶集团以及江南造船与中东地区

国家的合作进入新的发展阶段,也是其践行“一带一路”倡

议的重要具体举措,将进一步推动中国与中东地区在能源

运输和海洋装备领域的合作,实现互利共赢,为全球能源市

场和经济稳定发展贡献中国船舶力量。

据介绍,江南造船中东代表处重点覆盖阿联酋、沙特阿

拉伯、科威特、卡塔尔、巴林、阿曼等“海合会”国家,适当兼

顾伊拉克、伊朗。以阿联酋为中心,以点带面,有效发挥市

场开发前沿、信息获取前沿、客户沟通前沿、服务保障前沿

作用,积极关注局势发展变化,全面了解覆盖区域国家船

海及应用业务领域需求,做好信息收集和关系维护,支持市

场开发和项目推介。

通过设立中东代表处,江南造船一方面可以更高效地

拓展中东地区市场,在液化气船等领域与竞争对手同场竞

技,争夺市场份额;另一方面能够有效提高江南造船与中

东地区船东以及相关方的信息沟通准确度,提高售后服务

沿信息收集中心,可以高效率获取非洲市场最新航运动态、新造船需求,赢得信息优势。

江南造船表示,在市场前

沿地区设立代表处,可以为江南造船提供更为迅捷和直接

的信息,更好把握市场脉搏、洞察客户需求,还可以澄清竞

争对手散布的不实信息,避免信息的不对称性。同时,通过

发掘关键渠道,直面客户关键人物,加大项目前期参与度,

直面产业链模式变化,以产业变化、产运模式变化、技术

变化引导产品研发和市场布局,以定制化船型方案提升市场

竞争力。

据介绍,经过多年耕耘,江南造船拓展中东地区市场

取得阶段性成果,实现订单战略性突破。2020年,江南造

船与AW航运公司陆续签订**5**艘**86000**立方米超大型液化

气运输船(VLGC)合同,破局中东地区高端船型市场。江南

造船由此与ADNOC L&S公司逐步建立深厚的合作信任关

系,并在2022年取得大型液化天然气(LNG)船市场的首

单突破。目前,双方正将合作扩展到超大型乙烷运输船

(VLEC)、VLAC等新领域。

揭牌仪式后,江南造船还与AW航运公司续签**2**艘**93000**立

方米双燃料动力VLAC建造合同,这是签约各方践行减碳

减排、建设绿色地球的具体体现,进一步巩固了江南造船在

液化气船领域的全球市场领先地位。

93000立方米VLAC是江南造船自主研发设计的第四代VLGC精品船型的衍生船型(Panda 93A)。该型船是目前世界上最大的液氨运输船,不仅是绿氨长途运输的首选船型,而且可以满足丙烷、丁烷等液化石油气体运输要求。

该型船总长**230**米,型宽**36.6**米,型深**22.5**米;采用完全独立自主研发的新一代低阻线型,使其在满载、压载和不同比重的液货装载工况下都能有出色、均衡的性能表现,还配置了液化石油气(LPG)双燃料主机和轴带发电机,以满足现阶段碳排放要求。

进军中东市场双喜临门

中国船舶集团江南造船中东代表处揭牌
与AW航运公司续签**2**艘**93000**立方米VLAC建造合同