

造船指标

2024年1-8月世界主要造船国家和地区三大指标
(按载重吨计)

国家/地区	造船完工		承接新船订单		手持船舶订单	
	万载重吨	份额	万载重吨	份额	万载重吨	份额
中国	3540	57.7%	8100	76.1%	20820	63.2%
韩国	1380	22.5%	1740	16.4%	6800	20.6%
日本	990	16.1%	470	4.4%	3820	11.6%
欧洲	30	0.5%	30	0.3%	390	1.2%
其他	200	3.2%	300	2.8%	1130	3.4%
总计	6140	100%	10640	100%	32960	100%

2024年1-8月世界主要造船国家和地区三大指标
(按修正总吨计)

国家/地区	造船完工		承接新船订单		手持船舶订单	
	万修正总吨	份额	万修正总吨	份额	万修正总吨	份额
中国	1440	53.5%	2820	67.0%	7890	54.5%
韩国	720	26.8%	820	19.5%	3830	26.5%
日本	330	12.3%	180	4.3%	1290	8.9%
欧洲	110	4.1%	280	6.6%	1000	6.9%
其他	90	3.3%	110	2.6%	470	3.2%
总计	2690	100%	4210	100%	14480	100%

2024年1-8月世界主流船型三大指标
(按载重吨计)

船型	造船完工		承接新船订单		手持船舶订单	
	万载重吨	份额	万载重吨	份额	万载重吨	份额
油船	520	8.5%	4140	38.9%	8930	27.1%
散货船	2470	40.2%	2570	24.2%	9990	30.3%
集装箱船	2410	39.3%	2390	22.5%	7590	23.0%
所有船型总计	6140	100%	10640	100%	32960	100%

2024年1-8月世界主流船型三大指标
(按修正总吨计)

船型	造船完工		承接新船订单		手持船舶订单	
	万修正总吨	份额	万修正总吨	份额	万修正总吨	份额
油船	210	7.8%	1120	26.6%	2580	17.8%
散货船	620	23.0%	580	13.8%	2400	16.6%
集装箱船	1090	40.5%	940	22.3%	3060	21.1%
所有船型总计	2690	100%	4210	100%	14480	100%

船厂手持订单

2024年8月底世界十大船厂手持订单情况

船厂	艘数	万载重吨	万修正总吨
中国船舶集团	778	7425.8	2898.5
HD现代重工	437	3722.7	1972.7
三星重工	123	1408.7	908.7
韩华海洋	113	1343.0	868.8
扬子江船业	191	1655.9	628.1
中远海运重工	181	2165.4	598.6
新世纪造船	149	2093.3	565.5
招商局重工	184	485.4	519.9
今治造船	167	1402.5	451.7
芬坎蒂尼	69	23.2	399.4

船价看板

2023年11月-2024年8月世界主要船型新船价格一览表

单位:万美元

船型	级别	2023年	2023年	2024年								
		11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	
油船	VLCC	12800	12800	12800	12800	13000	13050	13000	13000	12900	12900	12900
	苏伊士型	8500	8500	8500	8550	8750	8800	8850	8950	9000	9000	9000
	阿芙拉型	7000	7000	7050	7100	7200	7200	7300	7500	7500	7500	7500
	灵便型	4750	4750	4800	4850	4950	5000	5150	5200	5200	5200	5200
散货船	好望角型	6550	6700	6775	6775	6850	7050	7450	7650	7650	7650	7650
	巴拿马型	3550	3550	3575	3575	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750
	大灵便型	3300	3300	3325	3325	3400	3400	3400	3400	3500	3500	3500
	灵便型	3000	3000	3000	3000	3025	3025	3050	3050	3050	3050	3050
LPG船	9.1万cbm	11300	11350	11650	11700	11750	11800	11950	12000	12150	12250	12250
LNG船	17.4万cbm	26500	26500	26500	26500	26450	26400	26400	26400	26250	26200	26200
集装箱船	23000TEU	23400	23550	26400	26450	26550	26650	26750	26850	27200	27300	27300
	15500TEU	16800	16850	19450	19500	19625	19625	19725	19900	20200	20250	20250
	13250TEU	14800	14800	17300	17300	17400	17400	17625	17750	18100	18200	18200
	10500TEU	13200	13200	15650	15650	15725	15725	15875	15925	15800	15850	15850
	2750TEU	4125	4125	4125	4125	4125	4125	4125	4125	4125	4125	4200
1100TEU	2450	2400	2375	2400	2400	2400	2400	2450	2450	2450	2450	

2023年4月-2024年8月
克拉克森新船价格指数

时间	指数	同比(%)
2023年4月	167.32	6.05
2023年5月	170.10	6.27
2023年6月	170.91	5.81
2023年7月	172.33	6.66
2023年8月	173.55	7.11
2023年9月	175.37	8.29
2023年10月	176.02	8.68
2023年11月	177.07	9.35
2023年12月	178.36	10.23
2024年1月	181.16	11.48
2024年2月	181.39	10.68
2024年3月	183.17	10.66
2024年4月	183.92	9.92
2024年5月	186.42	9.59
2024年6月	187.23	9.55
2024年7月	187.92	9.05
2024年8月	189.20	9.01

拆船市场

2023年8月-2024年8月世界主要船型拆解量

单位:万载重吨

船型	2023年	2023年	2023年	2023年	2023年	2024年							
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月
油船	VLCC	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0
	苏伊士型	0	0	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0
	阿芙拉型	0	0	20	0	0	0	0	0	10	0	0	10
	巴拿马型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	成品油船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	化学品船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小计	0	0	40	0	0	0	30	20	0	10	0	10	
散货船	好望角型	10	20	0	0	0	30	20	0	0	0	0	0
	巴拿马型	50	40	0	30	10	20	20	20	10	20	10	0
	大灵便型	20	30	10	10	10	20	10	10	0	10	10	0
	灵便型	10	0	0	0	10	0	10	0	10	0	10	10
小计	90	90	10	40	30	70	60	30	20	30	30	10	
集装箱船	8000TEU以上	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
	3000-8000TEU	10	10	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0
	3000TEU以下	10	20	30	20	20	10	10	10	10	10	10	0
小计	20	20	30	20	30	10	10	10	20	10	10	0	
LNG船	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	
LPG船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
所有船型总计	140	120	90	70	60	130	120	90	100	80	40	70	

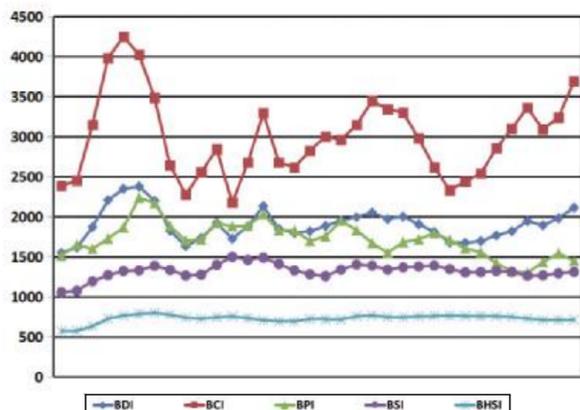
2023年8月-2024年8月印度和孟加拉国拆船价格

单位:美元/轻吨

	超大型油船拆船价格		大型散货船拆船价格	
	印度	孟加拉国	印度	孟加拉国
2023年8月	505.00	500.00	510.00	510.00
2023年9月	525.00	490.00	530.00	495.00
2023年10月	500.00	490.00	495.00	490.00
2023年11月	494.00	490.00	495.00	495.00
2023年12月	495.00	485.00	500.00	485.00
2024年1月	485.00	495.00	485.00	510.00
2024年2月	490.00	500.00	495.00	515.00
2024年3月	490.00	500.00	480.00	515.00
2024年4月	510.00	505.00	500.00	520.00
2024年5月	520.00	515.00	525.00	520.00
2024年6月	515.00	515.00	520.00	520.00
2024年7月	505.00	515.00	510.00	515.00
2024年8月	480.00	500.00	480.00	495.00

运价风向标

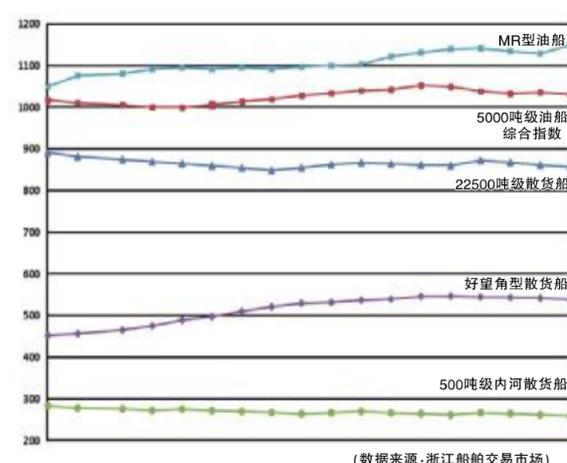
2024年5-9月波罗的海干散货运价指数



注:上图由本报采编中心根据相关数据制作。其中,BDI是指波罗的海干散货综合运价指数;BCI是指好望角型船运价指数;BPI是指巴拿马型船运价指数;BSI是指超灵便型船运价指数;BHSI是指灵便型船运价指数。数据为周末数。

二手船动向

2024年2-9月中国船舶交易综合价格指数



(数据来源:浙江船舶交易市场)

注:本版除注明外,数据均来自英国克拉克森公司。
图表中,
DWT为载重吨;
cbm为立方米;
TEU为20英尺标准集装箱;
LNG指液化天然气船;
LPG指液化石油气船;
VLGC指超大型油船;
VLOC指超大型矿砂船;
FSRU指浮式储存再气化装置;
LNG-FSRU指浮式液化天然气储存再气化装置。

广告

聚焦海洋装备产业链全景

欢迎订阅《中国船舶报》
周二刊 每周三、五出版
全国各地邮局均可随时订阅

邮发代号:1-196 国外发行代号:D247 全年定价268元/份



《中国船舶报》微信公众号
地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861
品牌推广部电话:010-59517976 59517977 59517978
联系人:易发俊 李锐 孟准 传真:010-59517986

中国船舶报 广告价目表

单位:人民币元

规格	宽×高 (cm×cm)	黑白价	套红价	彩版价
		整版	35×48	60000
半版	35×24	30000	40000	50000
1/4版	35×12,17×24	15000	20000	25000
1/8版	17×12	7500	10000	12500
10厘米通栏	35×10	12000	16000	20000
10厘米半通栏	17×10	6000	8000	10000
分类广告	8.5×10	3000	4000	5000
	8.5×6	1800	2400	3000
	8.5×3	900	1200	1500
一版	每周话题花	2500	3500	4500