



践行嘱托挑大梁

船海产业如何无缝对接创新链产业链？

编者按

3月5日下午，习近平总书记在参加他所在的十四届全国人大三次会议江苏代表团审议时指出“让创新链和产业链无缝对接”，这为推动科技创新和产业创新、以此为基本路径发展新质生产力指明方向。船海产业是江苏省的重要产业链之一，如何积极响应总书记的号召，成为产业链各方当前亟需探索与实践的关键。本报记者从全国两会现场发回报道，且看江苏省地方如何出招？

镇江：深化产学研用结合，坚持差异化发展



全国人大代表、
镇江市市长徐曙海

■《船报》两会采访组记者 吴秀霞 报道

3月9日，在全国两会江苏代表团驻地，全国人大代表、镇江市市长徐曙海接受本报记者专访时表示，船舶海工装备产业作为镇江市委、市政府重点培育的新兴主导产业，将积极响应习近平总书记的号召，坚定不移地走科技创新引领产业强市之路，通过深化产学研用结合，强化企业科技创新主体地位、着力打造高能级创新平台等举措，全力推动船舶海工装备

产业链与创新链的深度融合。

首先，镇江市深入推进产学研用结合，为船舶海工企业赋能。政府持续搭建产学研合作平台，先后举办了“船舶海工装备产业链重点企业走进镇高校”“J-top创新挑战季船舶与海洋工程装备产业专场”等一系列对接活动。上海交通大学、交通运输部天津水运工程科学研究院、中国船舶集团公司旗下第七〇四研究所等20余家知名高校和科研院所与镇江企业达成了40多个产学研项目合作。同时，镇江市还推动组建了多个科创平台，如“江苏省新型船用大功率低碳燃料发动机研发及产业化人才攻关联合体”“船舶动力装备创新联合体”等，集中力量攻克船舶海工装备产业发展的关键技术难关。

其次，镇江市强化企业在科技创新中的主体地位，努力实现产业链与创新链的无缝对接。为此，镇江市政府研究出台了《船舶海工装备产业链培育工作方案》，并成立工作专班，聚焦企业创新发展需求，协调解决产业链与创新链融合发展中各类问题。同时，政府还充分发挥金融、财税、人才等政策的协同效应，引导企业加大研发投入，增强科技创新能力。在政策推动下，镇江船厂（集团）有限公司成功自主设计建造了长江流域首艘纯电池动力全回转拖船和全球首艘大功率氢电混合动力全回转拖船，中船动力镇江有限公司也研发出了国内缸径最大、功率最大的双燃料发动机，这些成果标志着我国在船舶海工装备领域的创新能力迈上了新的台阶。

最后，镇江市着力打造高能级创新平台，加速推动产业升级。作为《镇江市推动科技孵化载体“专优特强”提升发展三年行动方案（2023—2025年）》实施的最后一年，2025年，镇江市将借力此前成功组建的江苏省唯一的省级船舶与海洋工程设计研究院，进一步提升船舶海工装备产业研发设计、成果转化和人才培养能力。此外，镇江市还建设了国家火炬计划特种船舶及海洋工程装备特色产业基地、省高新技术船舶及配套设备高新技术产业化基地、省动力船舶创新型产业集群等产业平台，拥有船舶产业国家级企业技术中心1个、省级企业技术（工程）中心11个，形成了船舶海工装备科技孵化载体集群，为产业升级和创新发展提供了有力支撑。

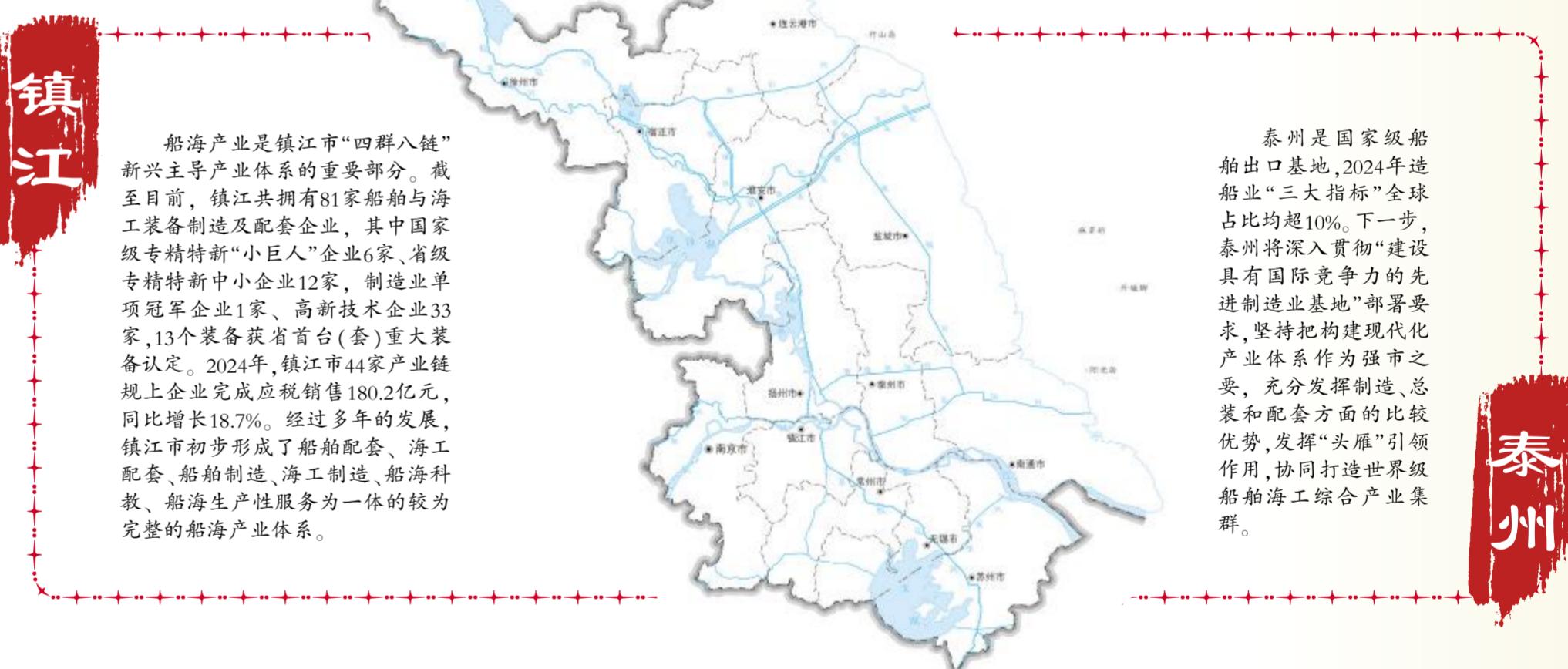
徐曙海表示，在发展船海产业方面，镇江市坚持与通泰扬地区走差异化发展之路，形成自己的特色优势。一方面，镇江市的整船制造更加聚集于特种船舶。具体来说，镇江市在船用中速柴油机、螺旋桨、环保电站、船舶电器、船用系泊链、救生艇用柴油机等六个产品的市场占有率达到全国第一；多功能全回转工作船的国内市场占有率达到70%，建造总量全国第一、世界第二；此外，中速柴油机、高端船用配电板的国内市场占有率也达到了70%。

另一方面，镇江的船海科教资源丰富。江苏科技大学是全省唯一以船舶与海洋工程装备产业为主要服务方向的特色型大学，拥有船舶海工类科研成果125项、发明专利276项，享有“中

国造船工程师摇篮”的称号。此外，镇江市还拥有全省知名的海洋装备研究院，这是海洋装备行业科技成果转化的重要公共技术服务平台，并建有中国船舶与海洋工程领域最大、最全的3D打印中心。这些资源，都是全省乃至全国船舶企业可以共享的科技研发和人才资源。

镇江市始终坚持走区域协调、融合发展之路。2024年，镇江市参与举办了“高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群（南通）发展大会”等区域协作活动，加强与通泰扬地区产学研互动，建立了海工装备产业链“链主企业、规上企业、创新产品”之间稳定合作关系，共同推进产业链培育和发展。同时，镇江市还对世界先进水平，梳理产业链上的关键技术、装备、零部件、原材料以及人才、标准和政策方面的突出瓶颈和短板，制定船舶海工装备科技招商图谱，与省内兄弟城市一道，推动全省船海装备产业扩容增效。

徐曙海表示，作为经济大省江苏的一员，下一步，镇江市将坚定推进产业强市战略，努力在产业技术创新上取得更大突破。做大做强主体方阵，力争新增国家高新技术企业、专精特新企业等主体数量再创新高。继续做大做强“四群八链”主导产业，力争今年“四群八链”产值超过4300亿元。加快推进传统产业“智改数转网联”，推动传统产业焕新升级。聚焦低空经济、人工智能、新型储能和氢能三大未来产业，加快场景拓展，加强制度供给，努力在重点领域率先突破，实现整体起势。



泰州：增强创新策源、成果转化、要素聚合“三大能力”

■《船报》两会采访组记者 吴秀霞 报道

面对全球船舶产业新周期、新规则、新技术等变化，江苏泰州作为全国最大的民营造船基地，正处在“由大到强”的转型关键期。3月9日，本报记者从两会现场江苏代表团驻地了解到，泰州船海装备产业将积极响应习近平总书记号召，通过推动科技创新与产业创新的融合，增强创新策源、成果转化、要素聚合“三大能力”，促进船海装备产业链与创新链的无缝对接。

一是围绕产业链关键环节布局创新平台。针对船舶行业研发、设计、配套等薄弱领域，泰州市坚持“引进来”和“走出去”相结合，深化与华中科技大学、江苏科技大学等高校院所合作，争取更多国家级专业研究机构、重点实验室等科创载体落户；同时，借鉴中航工业收购全球最大独立船舶设计公司的经验，发挥江苏扬子江船业集团有限公司、江苏新时代造船有限公司等龙头企业引领作用，通过并购重组布局海外研发中心、引入先进工艺技术装备，形成多元化、开放

式创新研发体系。

二是围绕产业技术攻关优化创新组织。针对船舶领域科技与经济“两张皮”问题，突出技术供给质量和成果转化效率深化体制改革，瞄准船舶产业链短板开展技术需求梳理，支持链主企业牵头集群内外配套企业、科研机构组建创新联合体，争取承担国家重大科技、省关键核心技术攻关项目，推广合同科研、拨投结合、股权激励等先行先试举措，建立风险共担、收益共享的市场化创新机制。

三是围绕产业发展需求导入创新要素。针对科技金融体系不完善、人才总量不足等现实难题，运用天使投资基金、产业引导基金撬动发展耐心资本，引导投早、投小、投长期、投硬科技；同时，完善机构引人、企业引人、项目引人政策，尤其是根据船舶行业特点深化产教融合，鼓励在泰州的高校调整专业设置，加快培养更多创新型应用型技能型人才，打造更具根植力的产业生态。

与此同时，泰州市将发挥“头雁”引领作用，

在高端船型、高端船舶装备及高端技术方面采取相关举措，协同打造世界级船舶海工综合产业集群。在高端技术攻关方面，泰州将精准发力。具体措施包括，加快建设江苏省船舶产业技术创新研究院，开展船舶及其配套产业的应用技术攻关与孵化，以实现船舶设计与建造能力的双重提升。同时，依托江苏亚星锚链股份有限公司，筹建系泊链设计与应用技术国家重点实验室，开发漂浮式风电系泊系统新技术。泰州还将推动江苏双达泵业与上海交通大学开展深海产业合作，加速攻克深海油气生产装备的关键技术难关，打造具有国际竞争力的海洋油气生产装备研发与制造能力。此外，借助新时代造船和新扬子造船在上海的船舶设计研发中心，泰州将重点研发信息、动力、控制、传感等核心系统，破解行业发展瓶颈。

在高端船型建造方面，泰州将依托骨干船企的优势，加快研发建造气体运输船、超大型船等高技术船型，以及电动内河船舶等中小型绿色船舶，提升高附加值产品的比重。在大型远洋

船舶领域，泰州支持新时代造船在油船和化学品船领域持续深耕，并向大型集装箱船、气体运输船领域拓展。同时，以扬子江远绿色高技术清洁能源船舶制造基地项目为依托，推动新扬子造船在集装箱船市场及气体运输船领域取得更大突破，巩固其在国际造船市场的品牌地位。在内河清洁能源船舶方面，泰州将抓住新能源、清洁能源在内河运输船舶推广应用的机遇，引导中小型船舶企业积极拓展绿色船舶市场。

在高端设备配套方面，泰州也将精准发力。在材料端，泰州将加强与南钢等龙头企业的合作，推动九镍钢、殷瓦钢等液化天然气（LNG）船关键材料产业链上下游企业集聚，延长船舶产业链条。在装备端，泰州将大力引进船用泵阀、导航设备、自动控制等配套企业，提升本土配套化率，形成“水上造船、岸上造装备”的产业布局。此外，泰州还将以企业高端船舶研发制造项目为载体，联合相关职业院校，通过校企共同制定人才培养方案、共建实训基地等方式，共同培养新时代的“造船工匠”。