

关注
微信公众号:
中国船舶集团关注
微信公众号:
中国船舶报探索合作新模式
谱写合作新篇章

徐鹏会见镇江市委书记马明龙一行

本报讯 4月21日,中国船舶集团有限公司党组书记、董事长徐鹏在集团总部会见了来访的镇江市委书记马明龙一行。双方就进一步加强务实合作、推动地方经济社会高质量发展等进行深入交流并达成共识。中船集团党组成员、副总经理胡贤甫,镇江市政协主席郭建,市委副书记、市委统战部部长陈可可,市委常委、常务副市长张克,市委常委、市委秘书长王文生,江苏科技大学党委书记杨建新等参加会见。

双方一致认为,要以此次交流为契机,进一步加强沟通对接,积极探索合作新模式,在船舶动力产业转型升级、船舶产业人才培养和科研创新等领域开展更深层次、更宽领域的务实合作,实现资源共享、优势互补、合作共赢,共同谱写央地合作新篇章。

中船集团总部有关部门负责人和相关二级管理单位负责人,镇江市有关部门负责人等参加会见。

(刘畅)

对标世界一流

聚焦价值创造

凝心聚“绿” 提升质效

——中船集团武汉重工开展对标世界一流企业价值创造行动纪实

中国船舶集团有限公司旗下武汉重工坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的二十大和二十届三中全会精神,学习贯彻习近平总书记关于加快建设世界一流企业的重要指示,践行中船集团“1-1-7-8”总体要求,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,以提升发展质量效益效率为主线,着力开展对标世界一流企业价值创造行动。

自对标世界一流企业价值创造行动开展以来,武汉重工不断加强绿色低碳管理方式的探索与实践,从管理创新、设备升级、能源结构调整等多途径实施绿色低碳转型,有效实现经济效益和环境效益的“双赢”。

强内功

革故鼎新促新质

创新管理模式。武汉重工在中船集团一级能源考核指标和该公司制定的二级能源考核指标的基础上,推进各生产单位结合本单位实际情况分析能源管理三要素(静态因素、动态不可控因素、动态可控因素),对二级能源考核指标进行三、四级指标分解并落实,通过提升单位时间内生产效率及降低产品单耗两个途径提高能源管理意识和能源管理效率。该公司2024年万元产值综合能耗(可比价)同比下降**5.95%**,万元产值二氧化碳排放(可比价)同比下降**5.28%**,各项指标达到理想、可控。

做好设备升级。为提高能耗利用率、节约能源、减少碳排放,武汉重工能源管理部门、技术改造部门及车间相关技术人员对如何降低天然气使用单耗进行了攻关研讨,对标先进企业,借鉴

先进设备管理经验,对其主要天然气设备热处理台车炉进行烧嘴改造升级,将现有热处理炉窑的常规式烧嘴改造为更加节能的蓄热式烧嘴。改造完成后的新式蓄热式烧嘴与老式常规烧嘴相比具有较强的换热效果,有效降低燃气耗量,且自动化程度高,可及时反映炉窑耗能情况并进行调节,达到较好的节能效果。

提质效

实现绿色生产

推进高热值液化天然气使用。经过多次和生产使用单位研究与评估,现场实地踏勘,武汉重工引入高热值液化天然气作为燃料,制定详细的用气计划,应对市场波动和需求变化,进一步提升燃烧效率,实现能源消耗的持续降低,为推动绿色生产、实现可持续发展奠定了坚实基础;建设分布式光伏并网发电建设项目,将光伏组件安装在园区屋顶,共在**8**个厂房屋顶安装**1.5**万余块光伏组件,在提供优质绿色能源的同时,降低碳排放约**3200**吨。

做好数字化转型。为强化智能制造,武汉重工结合精益管理推进局部能源管理短流程数字化信息化,尤其是影响能源绩效参数的生产环节部分,提高工作效率,间接降低碳排放;加强能源和碳排放管理信息化,响应集团要求建设能耗在线监测系统,及时发现“跑冒滴漏”,精准匹配供应侧和需求侧,预留数据接口,为后续增加重点耗能设备实时用能数据统计提供拓展空间,通过数字化协同探索绿色供应链建设。同时,武汉重工成立绿色工厂申报小组,根据绿色工厂相关标准开展自我评价活动,组织协调各部门做好相关工作

资料准备,推进绿色工厂申报,提升全员对于绿色生产和可持续发展理念的认识,增强绿色竞争力,提升绿色制造能力。

节能降碳是加快发展方式绿色转型的重要抓手,既利当下、更利长远。绿色转型升级不仅是武汉重工响应国家可持续发展战略的必然选

择,也是企业自身长远发展的内在需求。下一步,武汉重工将持续践行“中船集团、智领深蓝”理念,深入推进对标世界一流企业价值创造行动,继续秉承绿色低碳发展的理念,不断创新突破,为建设智能化绿色重工企业作出新的更大贡献。

(刘畅)

追“新”逐“绿” 跑出转型升级加速度

绿色制造是实现生态工业的关键环节,也是实现绿色发展的重要途径。做大做强绿色制造业,对于传统产业的绿色化改造、新兴产业的提质增效、新质生产力的加快培育具有重要意义。近年来,中国船舶集团有限公司旗下武汉重工不断加强绿色低碳管理方式的探索与实践,从管理创新、设备升级、能源结构调整等多途径实施绿色低碳转型,在建设智能化绿色重工企业的道路上持续前行。

一方面,绿色制造是发展新质生产力的题中应有之义。发展新质生产力要走生产要素投入少、资源配置效率高、资源环境成本低、经济社会效益好的新增长路径。绿色制造是现代化制造模式,其核心在于推动资源利用效率最大化、环境影响最小化。通过提升单位时间内生产效率及降低产品单耗两个途径提高能源管理意识和能源管理效率,武汉重工不断提升自身资源利用效率,助推

企业实现高质量发展。

另一方面,发展绿色制造不仅有低碳环保的“面子”,也有经济价值的“里子”。传统观念里,绿色制造属于“赔本赚吆喝”,但实际上,绿色制造过程中应用的绿色技术、绿色材料等,不仅能帮助企业提高原材料利用率,减少能耗、降低成本,还能提升产品品质、科技含量和品牌附加值。以武汉重工为例,仅分布式光伏并网发电建设项目一项,就降低碳排放约**3200**吨,大大提升了企业发展的“后劲”。

千千万万制造业企业是构成我国制造业产业大军的细胞。推动制造业实现绿色转型,关键在企业。我国制造业企业要立稳企业创新主体地位,坚定推动产业结构高端化、能源消费低碳化、制造流程数字化,不断加快推动制造业绿色高质量发展。

记者手记

江南造船
邀您赏图

江南造船:1.4万TEU LNG双燃料箱船“润城”号、7800车位LNG双燃料远洋PCTC“安吉德信”号、1.4万TEU箱船“MSC ANGOLA”号

外高桥造船:11.4万吨阿芙拉型成品油船“SILVERSTONE”号

沪东中华:2.4万TEU级LNG双燃料动力超大型箱船“达飞塞纳河”号

已累计交船五艘

上海三大船企四月

本报讯 记者 刘志良 报道 进入第二季度,上海三大船企坚持贯彻落实中国船舶集团有限公司2025年一季度经济运行分析会精神,加压奋进,吹响冲刺“双过半”冲锋号,掀起了全力以赴创佳绩的奋战热潮。截至目前,上海三大船企4月已经累计交船5艘,为实现“双过半”目标打下了坚实基础。

进入第二季度,江南造船进一步聚焦生产理念和生产方式革新,持续提升船舶建造智能化、绿色化水平,不断提高生产效能,对周期规划更加精准,精益生产效果显著,先后交付了为太平船务建造的1.4万TEU液化天然气(LNG)双燃料集装箱船“润城”(Kota Embun)号,为安吉物流股份有限公司建造的7800车位LNG双燃料远洋汽车运输船(PCTC)“安吉德信”号,为地中海航运公司建造、由博亚国际海运公司监造的1.4万TEU集装箱船“MSC ANGOLA”号。其中,“MSC ANGOLA”号提前22天交付,自出坞以来

实际码头周期仅65天,创造了常规燃料集装箱船建造的最短时间纪录,同时,该船还是首艘在出坞之前完成“全船模拟数字试箱+模拟堆箱”的大型集装箱船,树立了大型集装箱船建造、试验的新标杆。

外高桥造船交付了为英国 Union Maritime Limited(UML)公司建造的11.4万吨阿芙拉型成品油船“SILVERSTONE”号,这也是外高桥造船今年交付的第六艘11.4万吨阿芙拉型成品油船,连续节拍化交付节奏保持态势良好;完成了为意大利GRIMALDI公司建造的9000车位PCTC、为台湾万海公司建造的7000TEU集装箱船、为土耳其YASA公司建造的11.4万吨阿芙拉型成品油船开工,为中信金融租赁公司建造的第二艘8600车位LNG双燃料动力大型PCTC油气“二合一”试航等重大节点。此外,第二艘国产大型邮轮坞内起浮转阶段外审顺利通过中船集团专家

组评审,正式获得进入下一建造阶段的通行证。

沪东中华为法国达飞集团建造的2.4万TEU级LNG双燃料动力超大型集装箱船“达飞塞纳河”号交付。这标志着中船集团在世界超大型双燃料集装箱船领域取得新突破,尤其是构建起自主研发、设计、建造、配套的先进高效制造体系,进一步增强中国在全球船舶制造业的话语权和竞争力。此外,沪东中华为卡塔尔能源项目建造的17.4万立方米LNG运输船“AL TUWAR(阿尔图瓦尔)”号(见图)正式命名,该船也是沪东中华建造的第50艘LNG储运装备。

目前,上海三大船企清醒认识、准确把握面临的内外部环境形势,对照目标任务全面梳理第二季度整体工作,分解具体工作任务,狠抓贯彻执行,加强精益管理,加快数字化转型步伐,坚定发展目标,力争以实现“双过半”为全年高质量发展奠定胜局。

