

宣贯2025年工作会精神

中船集团七六〇所

千字当头 奋发有为

中国船舶集团有限公司旗下七六〇所以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,以时不我待、只争朝夕的奋斗姿态,深入学习贯彻中船集团2025年工作会精神,贯彻落实“1-1-7-8”总体要求,瞄准年度目标任务,确保全面完成2025年各项任务,实现“十四五”规划圆满收官、“十五五”良好开局。

聚焦主业主责,坚决打赢科研试验攻坚战,高质量完成“十四五”收官任务。七六〇所着力强化重大项目节点管理,确保按期实现节点目标;增强核心技术储备,加速推动技术成果转化,不断提高核心竞争力,为新任务方向开拓发展蓄势赋能。

加强创新引领,加速建设科技创新平台,为

“十五五”工作积极谋篇布局。七六〇所进一步贯彻“人无我有、人有我优、人优我特”发展理念,突出抓好科技创新、成本管控、资源共享、风险防控、拳头产品等5个专项行动,健全完善科技创新体系与体制机制,充分鼓励科研人员潜心科研、聚力创新。

强化顶层设计,积极培育未来产业,打造独一无二海上服务保障体系。七六〇所加强校企合作,突出关键核心技术集智协同攻关,通过培育孵化新产品新项目形成创新创业生态系统,为可持续发展提供储备力量。该所持续加强实验保障能力建设,充分发挥现有各类资源优势,深挖潜能潜力,不断拓展试验领域,实现资源赋能增值。

贯彻集团要求,持续推动深化改革重组,大幅提升综合管理水平。七六〇所坚持“突出中心、精干

高效、专业复合、运作有序”的原则,努力打造“小总部、小机关、大事业部”一体化运营管控模式;持续加强精益管理,推进业财融合和“成本工程”。该所牢固树立底线思维,扎实做好安全、质量、保密、保卫、审计、法治等相关工作。

突出党建引领,以习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神为指引,以高质量党建引领保障高质量发展。七六〇所深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,贯彻落实中船集团党组各项工作部署,通过大项目党建推动党建工作与中心工作深度融合。该所深入推进全面从严治党,持续落实中央八项规定精神;完善人才体系建设,优化干部队伍结构和选人用人工作机制。

(陆灵)

船舶上市公司一季度开门红

今年年初以来,中国船舶集团有限公司旗下昆船智能以中船集团“1-1-7-8”总体要求为指引,坚持改革创新,以稳步开局为全年发展注入信心和动能。

市场营销:明确策略 深耕优势行业

2025年,昆船智能紧盯烟草、酒业、能源、医药等行业,紧跟市场需求,以优秀的商务团队、技术团队对接客户,构筑良好的营销环境和客户关系。今年第一季度,该公司成功中标酒业、新能源全自动生产线以及减速机智能工厂等项目,为2025年经营工作奠定了良好的基础。

生产经营:紧盯重点 提升交付能力

昆船智能持续加大项目管控力度,对重点项目实行重点管理,按周点检完成情况。2025年第一季度,该公司烟机设备、烟草物流、非烟物流按期发货率较2024年第一季度显著提高,生产交付体系运行顺畅。

昆船智能以“减存量、遏增量”为工作目标,重点关注长期未交验项目推进交验,实行“一项一策”,形成集商务、技术、工程实施于一体的攻坚队伍,明确目标、责任部门、责任人,制订针对性的推进方案以满足客户需求,加快项目交验和收款工作,确保经营工作正常运行。

科技创新:技术攻坚 注入澎湃动力

2025年第一季度,昆船智能顺利通过CMMI ML5级复审评估,自主研发的“TIMMS.SCADA数据采集与监控系统”软件产品获评云南省“西部之光”特色软件产品。这两项成果标志着昆船智能软件能力成熟度持续保持在行业较高水平,体现了其在软件技术领域创新发展的深厚积累。此外,昆船智能及其子公司成功通过中(北)京认证有限公司的知识产权合规管理体系认证,标志着昆船智能在知识产权的合规管理与保护方面达到了全新的高度,为公司的持续稳健发展注入了澎湃动力。

昆船智能“高柔性物流配送中心系统关键技术及装备”项目经过机械工程、自动化、计算机等多领域权威专家进行科技成果评价,认为其在烟草物流配送中心的设备控制和系统调度技术方面具备较高水平。昆船智能与昆明学院联合申报的“云南省智能物流装备与系统重点实验室”获云南省科学技术厅批准,获云南省科技厅授牌并签订合同任务书。这标志着昆船智能在智慧物流领域取得了新的技术突破,借助高校在智能物流领域持续开展算法、模型、关键技术等方向的研究,有助于昆船智能以科技创新驱动智能物流产业高质量发展,为云南省经济社会发展贡献力量。

昆船智能以“找准研究方向、强化过程管理,提升公司产品竞争力”为导向,配合中船集团旗下昆船公司成立了烟草物流小组、通用物流装备技术组、通用技术组、非烟物流重点目标行业技术组、物流软件电控技术组、烟机装备技术组等六个“2025-2026年重点技术创新指南”编写专项小组。各小组结合实际情况,以坚持创新引领和坚持市场导向为原则,开展调研和分析讨论工作。该指南的编制将为公司开展科技创新指引方向,通过高质量的创新研发工作,为高质量发展提供有力支撑。

精益管理:降本增效 改善从“新”做起

2025年,昆船智能全面宣贯精益管理的重要性,强调只有不断提升管理效率、降低运营成本,才能在激烈的市场竞争中立于不败之地。该公司规划运营部编写报送精益绩效指标库,组织各部门、各中心、各单位报送部门方针,开展精益改善课题活动,相关部门全程实时监控响应,确保各项工作顺利开展。

中船集团昆船智能

创新突围 激活高质量发展新引擎

第十七届大连国际海事展档期敲定

将于2026年10月28-30日举办

本报讯 第十七届中国大连国际海事展览会档期敲定为2026年10月28-30日。2025年5月8日,大连国际海事展招商推广工作全面启动,当天就有30多家老客户率先与组委会确认展位,展位预定火爆。

据悉,第十七届大连国际海事展紧密围绕国家“双碳”目标及国际海事组织(IMO)环保法规推动绿色航运技术发展,以“绿色智能领航,深蓝未来共赢”为主题,进一步提升船舶资源聚集度和行业凝聚力,加快推进产业高质量发展,努力将大连国际海事展打造成为全球海事行业的“技术风向标”,成为聚焦智能化、绿色化、数字化转型的重要平台。

第十七届大连国际海事展规划展览面积2.8万平方米,拟邀请参展商800余家,同期将举办活动20余场。展会由中国船舶工业行业协会、中国造船工程学会、中国船东协会、大连星海会展服务有限公司联合主办,大连星海会展服务有限公司、辽宁省船舶工业行业协会、辽宁省造船工程学会、辽宁省航海学会联合承办,大连海事大学大连校友会协办。

第十七届大连国际海事展将设立船舶与海工、配套与技术、港航物流与服务、高校及科研院所、国际、绿色新能源、邮轮游艇设施及技术、航海科技及文化、大(重)型设备、舰船防务10大展区。目前已经策划同期将举办高新技术船舶与海工装备配套产业发展大会、新型海洋工程装备发展论坛、2026海洋技术与装备发展论坛、2026中国国际海事论坛、2026年辽沪粤总工师论坛、2026年船配产业创新发展论坛、涉外国家企业法律风险研讨会、2026

大连船舶机海务技术研讨会暨全国机海务联谊会、船东与船舶企业对接会、总装企业与船配企业专场对接会等系列活动。

第十七届大连国际海事展将呈现五大特点:一是链通全产业链,推进高质量发展。本届展会将覆盖船舶研发、设计、建造、运营、维修等全产业链各环节,形成产业链、供应链和价值链互通、互融、互动。二是聚焦智慧海事,展示前沿技术。本届展会将展示全球领先的智能船舶、无人船技术,包括自动驾驶、远程操控、智能导航等智能船舶与无人船技术;大数据、人工智能的航运管理系统,优化航线规划、货物追踪和船舶调度等数字化航运解决方案;液化天然气(LNG)动力船、氢燃

料电池船、电动船等新能源船舶技术;船舶废气处理系统、废水处理设备、压载水管理系统等环保技术等。三是精准对接,促进共赢。本届展会将继续组织船厂、船东、船舶物料、贸易公司、代理商、金融机构等船舶中间商与锚链、阀门、消防设备等细分领域的生产型配套企业对接交流,举办船厂与船东与配套企业专场对接会以及船厂参观考察活动,精准对接,合作共赢。四是多渠道并举,提升国际化程度。本届展会将多渠道、多方向加大国际企业的邀约力度,在邀请上届参展国家俄罗斯、韩国、日本、英国、法国、挪威、丹麦、荷兰、美国、西班牙、阿联酋、伊朗、印度尼西亚、土库曼斯坦的基础上,广邀世界各地船舶海事从业者参展

参会、交流对接,同时举办国际研讨会、交流会等活动,打造船舶行业国际化交流平台。五是首次启用F馆,增设大(重)型设备展区。为保证大(重)型设备更多、更好、更全面地展示与宣传,本届展会将在F馆首次设置大(重)型设备展区,与A、B、C三馆形成联动。

大连国际海事展于1992年创办,经过30多年的创新发展,已成为东北亚地区最具影响力的海事展会,为国际海事界搭建了全方位、多层次交流与合作的桥梁和纽带。大连国际海事展曾获评“2024年度中国品牌展览会金奖”“中国最具成长性品牌展会”“辽宁省金质品牌展会”等荣誉。

(赵展)



第十六届大连国际海事展吸引众多展商和专业观众

助推船海专业技术人才成长

烟台高新区连续5年组织开展船舶与海洋工程特色专业职称评审,持续放大特色专业职称评审效应

记者 刘志良

作为山东省首批、烟台市唯一获得授权组织开展特色专业职称评审的单位,烟台高新区连续5年面向山东省组织开展船舶与海洋工程特色专业职称评审,持续放大开发区特色专业职称评审效应,累计自主培育船舶与海洋工程特色专业正高级职称20人、副高级职称187人,不仅为深化职称制度改革和园区改革趟出了新路子、积累了新经验,也为山东省海洋高端装备制造产业发展提供了坚实的人才支撑。

为客观公正地评价船舶与海工装备专业技术人员的学识水平和业绩贡献,加强船舶与海工装备专业技术队伍建设,早在2016年,山东省人力资源和社会保障厅、山东省国防科学技术工业办公室就联合发布了《山东省船舶

与海洋工程装备专业高级工程师资格条件(试行)》,并成立了由山东省船舶与海工装备领域权威专家和学者担任评委的高级职称评审委员会。同时,为进一步贯彻山东省省委省政府深化职称制度改革的工作要求,山东省人社厅积极探索建立特色专业职称评审制度,以满足山东省级以上园区实际需求。2020年,经山东省人社厅批复同意,烟台高新区获批开展山东省船舶与海洋工程装备技术工程技术人员职称评审资格,成为山东省首批获得授权组织开展特色专业职称评审工作的单位。

紧扣船海工程领域产业发展和专业技术人才实际需求,烟台高新区在开展多次走访座谈、实地调研,并邀请业界龙头企业、专家广泛进行论证的基础

上,出台《烟台高新区船舶与海洋工程装备技术专业职称评价标准条件(试行)》,破除唯论文、唯学历、唯资历、唯奖项的“四唯”倾向,重点评价专业技术人才在实际工作中发明创造、技术推广应用、工程项目设计、科技成果转化等方面的能力和贡献。

为保证职称评审的权威性和公正性,烟台高新区探索完善同行评价机制,按照政治素质过硬、工作原则性强、学识水平高、业务能力突出的标准,每三年面向全省开展一次评委会专家库征集,广泛发动海工装备领域相关单位,选拔具有正高级职称的权威专家和学者担任船海工程职称评审专家库评委。截至目前,烟台高新区累计从山东省范围内择优筛选了70余名专家,评审专家库动态保持在50人以上。评审前,严格按照评委会组建要

求,从专家库中随机抽取17人担任评委会执行委员,动态进行更新替换,确保专家连续参加评委会评审会议不超过3个年度,实现由“政府评”到“业内评”的转变,有效提升评审工作的专业化水平。

下一步,烟台高新区将根据前五年评审情况、专家意见和当前船海专业发展实际,以选拔长期在基层一线的技术人员、具有良好职业道德和敬业精神的人员、实践经验丰富和工作业绩突出的人员为导向,进一步修订完善船舶与海洋工程职称评价标准,为今后评审工作的开展提供有力的制度保障,更好地引导优秀专业技术人才向船海产业流动集聚,持续放大特色专业职称评审效应,为船海产业发展提供坚实的人才支撑,更为山东省船舶与海洋工程产业做大做强提供强大的智力支持。

《关于金融支持广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作的意见》发布

以金融创新支持 高端制造与海洋产业发展

本报讯 记者 邝展婷 报道 近日,中国人民银行、金融监管总局、中国证监会、国家外汇局、广东省人民政府联合印发《关于金融支持广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作的意见》(以下简称《意见》),从完善创新创业金融服务、发展特色金融服务等方面提出30条重点举措,支持高端制造产业、海洋产业等发展,推动广州南沙在粤港澳大湾区“新发展格局战略支点、高质量发展示范区、中国式现代化引领区”建设中更好发挥引领作用。

《意见》提出,完善创新创业金融服务,支持科技创新产业合作基地建设。在支持高端制造产业发展方面,支持政府引导基金聚焦南沙重点产业及重点制造产业的关键共性技术清单,引导社会资本精准投放;鼓励金融机构、制造业供应链核心企业接入中征应收账款融资服务平台,健全信息共享与应收账款确权机制;支持南沙符合条件的制造业、科创企业发行科创债和科创票据,探索股债混合型融资模式;推动符合条件的重点制造企业在境内外上市挂牌融资。在支持海洋产业和未来发展方面,鼓励金融机构在依法合规、风险可控的前提下,加大海洋产业、商业航天、全域无人产业的支持力度;鼓励股权投资基金投资海洋高新技术产业,强化对重大海洋基础设施建设、涉海企业等领域的金融服务;支持保险机构按市场化原则发展海上保险。

《意见》提出,发展特色金融服务,健全现代金融产业。在发展服务国际航运枢纽建设的航运金融业务方面,引导和鼓励航运企业国际海运使用人民币计价结算;加快航运保险发展,研发创新型航运保险产品,服务粤港澳大湾区建设;依托现有交易场所,携手港澳开展航运交易,支持金融机构为航运企业提供高效便利的资金结算、存管、融资等金融服务。在创新发展国际租赁和保理业务方面,支持符合条件的境内机构使用自有外汇收入,向境内租赁公司支付境内经营性租赁(含飞机、船舶、大型设备)外币租金;在依法合规前提下,取消船舶和飞机境外融资资本金限制;鼓励南沙加大政策扶持力度,支持飞机、船舶、大型设备等租赁领域发展,形成具有国际竞争力的租赁产业高地。

对于制造业企业,《意见》还提出,创新服务低碳发展的绿色金融业务。加强企业碳账户、碳核算能力机制建设,支持金融机构基于企业碳账户提供差异化金融服务;推动企业和金融机构按照最新标准开展可持续信息披露;加强绿色电力消费认证应用,鼓励金融机构按照绿色电力消费水平对企业给予支持。