

船舶面孔

编前：一位是扎根生产一线、以匠心雕琢“动力心脏”的调试电工，另一位是深耕技术研发、以创新突破技术壁垒的工程师。李阳和赵建华，他们如同中船现代这艘航船的“双动力”，共同推动着中国船舶动力从“跟跑”向“领跑”的跨越。他们以匠心铸就“动力之光”，用创新驱动蓝色梦想，共同书写了中国船舶工业的辉煌篇章。

李阳

为每一艘船舶提供应急机组 用匠心点亮『动力之光』

■ 吴秀霞 华艳萍

刚刚交付完第4000套高速发电机组，中国船舶集团有限公司旗下中船动力（集团）有限公司所属镇江中船现代发电设备有限公司调试电工李阳又马不停蹄地带团队对一台新型应急发电机组进行最后的调试。2025年，中船现代机组车间将挑战年产应急发电机组数量的历史新高。

16年前，李阳加入中船现代。16年的坚守，他见证了中国船舶动力的崛起。

2008年，李阳成为中船现代的一名普通的调试电工。那时的机组车间，年产量仅为60余台，调试技术依赖国外，调试工作受制于人。那时的李阳暗下决心，一定要掌握核心调试技术。他白天跟着老师傅学习，晚上钻研技术资料，很快成长为车间的技能骨干。到目前为止，中船现代累计完成4000台发电机组的制造，这一数字背后，凝聚着李阳和无数技能工人的汗水和智慧。

2017年，李阳参与了全球最大49000吨化学品船应急发电机组的调试工作。面对极端环境下严苛的技术要求，他带领团队克服种种装配试验困难，使机组性能达到国际标准。

2023年，李阳再次挑起重担，先后参与全球最大24116TEU集装箱船和中国首艘浮式液化天然气生产储卸装置（FLNG）1600千瓦大功率应急发电机组的调试工作，顺利通过严格测试，为中国船舶动力赢得了声誉。

2024年，李阳凭借出色的技术能力和突出贡献，被上级公司评为“技能骨干”。这份荣誉



孙晓华摄

誉诠释了一名技术工人的职责与担当，不仅是对他个人能力的肯定，更是对其工匠精神的认识。2025年，中船现代机组车间将挑战年产应急发电机组数量的历史新高。面对新的任务，李

阳说：“我们有能力有信心完成这一目标，用匠心铸就‘中国制造’辉煌的明天。”

匠心铸就动力之魂 创新驱动 蓝色梦想

红船泛波

匠心与创新的 交响乐章

在浩瀚的海洋上，一艘艘巨轮破浪前行，其背后是无数工匠与工程师的智慧与汗水。

李阳和赵建华的故事，是中船现代发展的两个缩影。一个代表着一线技术工人的匠心坚守，一个象征着技术研发人员的创新突破。正是这种“匠心+创新”的双向奔赴，让中船现代驶入了发展的快车道。从年产60余台到挑战年产应急发电机组历史新高，从依赖国外技术到掌握核心调试技术，中船现代的崛起之路，是中国船舶工业发展的一个生动注脚。

在生产端，李阳团队将研发成果转化为可靠的产品，新一代D系列发电机在调试中展现出卓越的性能，ZFJ7系列发电机在极端海况下经受住考验。在研发端，赵建华团队以生产端反馈的现场数据为指引，持续优化产品设计。这种“研发—生产—反馈”的闭环，让中船现代的产品始终贴合市场需求。

在李阳与赵建华的身上，我们看到了中国船舶工业崛起的密码：既需要李阳们“干一行、爱一行、精一行”的工匠精神，也需要赵建华们“敢为人先、突破极限”的创新勇气。当匠心与创新在蓝色海洋上交汇，中国船舶动力必将驶向更远的未来。（墨渊）



■ 吴秀霞 华艳萍

“您来得正是时候，正赶上我们公司10000台发电机的交付。随着第10000台发电机成功交付，中船现代的生产能力及发电机市场占有率均迈上了一个新的台阶。”面对采访，中国船舶集团有限公司旗下中船动力（集团）有限公司所属镇江中船现代发电设备有限公司技术中心主任工程师赵建华脸上洋溢着自豪的笑容。

走进中船现代技术中心办公室，眼前呈现一派热火朝天的景象。赵建华与研发团队正围在一起，聚精会神地就研发过程中的新的技术难题展开热烈研讨。他们各抒己见，努力攻克每一个难关，以确保每一项都能按照公司既定计划顺利推进，为公司的长远发展奠定坚实的基础。

“近年来，我们一直将自主研发视为公司核心竞争力，不断加大研发投入。仅在过去一年，研发投入就超过8%，新增了5个研发项目，这与公司在船用发电机领域的创新实践相呼应。”赵建华告诉记者，聚焦行业前沿技术，中船现代成功攻克了多个关键技术难关。例如，研发出的新一代D系列发电机，不仅显著增强了产品性能，实现了尺寸与重量双减10%以上的突破，更有效控制了生产成本，使产品在激烈的市场竞争中脱颖而出。凭借这一创新技术，中船现代成功开拓了新的市场领域，赢得了客户的青睐，订单

量同比大幅增长。

“作为电机企业，我们一直深耕船舶及海工装备发电机技术的研发，通过我们持续不断的研发投入，终于成功研制出ZFJ7 509-84E高效长寿命抗谐波中高压海工发电机。该产品获江苏省首台（套）重大装备认定、获2024年度中国造船工程学会科技进步二等奖。”说起技术研发，赵建华是如数家珍。对于2025年企业的研发情况，赵建华进一步介绍：“在稳住船用发电机主业的同时，我们不断开拓新的业务领域。2025年，中船现代将进行6600千瓦核发电机和2兆瓦永磁推进电动机、永磁分半轴发电机的研发和市场推广，为进入船用电动机和大功率核用发电机领域提供有力的技术支撑，为公司多元化发展创造有利的条件。”

但自主研发能力并非一蹴而就，不仅需要研发人员具备过硬的业务能力，更对管理创新提出了更高的要求。为确保资源的合理高效利用，赵建华采用分类管理的方法：按研发难度和技术支撑度将项目分为优先、重要、一般三级管理，再根据项目等级精准配置资源，提高了资源利用效率，为自主创新提供坚实保障。

自主研发与管理创新的双轮驱动，让中船现代驶入发展快车道。展望未来，赵建华说，中船现代将继续坚持创新驱动发展战略，不断加大研发投入，优化管理模式，向更高的目标迈进，为行业发展作出更大的贡献。

赵建华

为每一艘远洋船舶提供电力 共筑世界一流电机企业梦

灌篮吧！少年

中船集团广州公司广船幼儿园获
HQBA青少年篮球联赛殊荣



本报讯 记者 王进 报道 5月5日，“超级新秀”HQBA青少年篮球联赛（广州站）在豪群联盟仲恺体育馆收官。本赛季有来自广州市13所学校、幼儿园的300余名小选手参赛。中国船舶集团广州船舶工业有限公司旗下广船幼儿园“领航队”荣获广州站U6组亚军。

HQBA青少年篮球联赛由豪群联盟主办，由广东省篮球协会指导。据悉，豪群联盟是由篮球明星林书豪与中国篮球名宿李群联合创办的国内知名篮球教育品牌，致力青少年体育服务。今年豪群联盟启动“育苗计划”，推出全国青少年篮球联赛——HQBA，为6至14岁的青少年提供专业的赛事平台。

据介绍，此次参加HQBA青少年篮球联赛获奖是广船幼儿园开展篮球特色课程建设的具体实践成果。

奔跑吧！渤船人

中船集团渤海造船开展春季健康跑活动



本报讯 为积极践行中国船舶集团有限公司“幸福中船人”理念，深入推进实施关爱职工“六心工程”，近日，中国船舶集团渤海造船有限公司组织开展了“奔跑吧，渤船人”迎春春季健康跑活动。

活动设置了5公里竞技赛和3公里欢乐赛两个比赛项目，分男、女两个组别，渤海造船22家基层单位共315名职工报名参赛，公司领导与职工一起并肩奔跑，挥洒汗水。比赛现场既有奋力拼搏展现的速度与激情，亦有并肩奔跑传递的团结与协作；既有青年职工的活力四射，亦有中年职工的步伐稳健。大家用坚定的脚步丈量拼搏的决心，用辛勤的汗水浇灌奋勇攻坚的信心，以昂扬的姿态展示“起步即冲刺，开局即决战”的铮铮誓言。为确保活动安全有序开展，渤海造船党群工作部合理制订活动方案，科学规划跑步线路，并从医疗、服务、补给等方面予以充分保障。

2025年是渤海造船“十四五”规划收官之年，此次健康跑活动不仅向广大干部职工推广了全民健身与健康的生活方式，增强了职工身体素质，凝聚了干事创业热情，更是一次活力的释放，激励了广大干部职工将以更加饱满的热情投身到生产主战场，为圆满完成“十四五”规划任务、为公司高质量发展贡献力量。（王敬波）

加油吧！九院青年

中船集团中船九院举办趣味运动会



本报讯 5月9日，中国船舶集团有限公司旗下中船第九设计研究院工程有限公司党群工作部、团委联合举办“青春没烦恼 健康向前冲”趣味运动会。此次运动会共设置了“套圈大作战”“小李飞镖”“乒乓球大冒险”“原地踏步”“明心见位”“企鹅漫步”等六个比赛项目。

参赛的职工们全情投入、默契配合，在此起彼伏的欢笑声和加油声中放松心情、收获快乐。在参赛职工和工作人员们的共同努力下，本次趣味运动会取得圆满成功。（李迪）

