

中国船舶报

CHINA SHIP NEWS

关注
微信公众号:
中国船舶集团关注
微信公众号:
中国船舶报

凝人心 聚合力 建新功

——中船集团各单位积极开展“岗位建功、旗帜先锋”主题活动(三)

岗位建功

旗帜先锋

奋进新征程,建功新时代。中国船舶集团有限公司各二级管理单位积极开展“岗位建功、旗帜先锋”主题活动,引导广大干部职工在急难险重任务、关键环节中勇于争先,拼搏奉献,为集团公司高质量发展贡献力量。

武昌造船组织80个基层党支部设立91个党员示范岗、划分50个党员责任区、建立57支党员突击队,在100余个重点项目生产现场和关键重点工序生产机台构筑起45个矩阵式党员协同攻坚堡垒点位。落实重大工程项目“揭榜挂帅”和“赛马”制,按照平行立项、重点聚焦、优中选优要求,征集并发布涵盖47个重点项目的《基层党组织书记“揭榜挂帅”项目榜单》,公开急需攻克的19项关键技术和28项生产经营重点管理任务,通过“目标导向、到点验收、奖惩并重”契约机制,推动重点产品保节点和应用产业提质增效领域难点难题得到有效解决。深入开展以“定目标、定任务、定星级,亮标准、亮身份、亮行动”为主要内容的“三定三亮”活动,按照“四个一流”标准,设立10个科技

攻关小分队、15个技能大师流动服务站和20个“五星级”服务窗口,常态化实施联合技术攻关、工艺工法指导和“一站式”窗口服务,通过技术创新、数字赋能和精益管理,持续提升节拍化生产和穿透式管理能力。

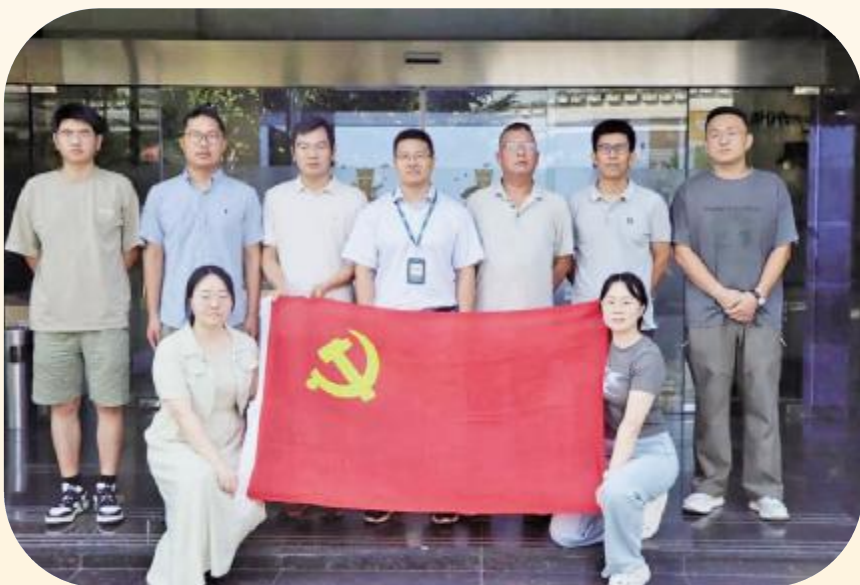
七〇四所自2021年起全面推行实施党建先锋工程,聚焦“点、面、线”有机结合的带动效能,以科学化、精细化的管理措施,统筹实施“岗区队”,引导党员在工作岗位上作表率,在工作区域内亮身份,在工作任务中比贡献。五年来,累计设立党员示范岗221个、党员责任区60个、党员突击队70支,有效助推各项重大工程任务高质量按期交付。2025年,以“岗位建功、旗帜先锋”为契机,推动“八大工程”与“党建先锋工程”完美融合,进一步释放党员的先锋带动和辐射效能。在科技创新提升行动中,设立深海攻坚党员突击队,以党建共建、计划管理等为抓手,突破极端环境下高可靠性数控泵阀关键技术,填补大深度通海泵组、高压阀门技术空白,为船海机电设备的智改数转提供有力支撑。在交付攻坚行动中,设置桨动先锋党员示范岗、燎原星火党员责任区,成立攻坚专班,建立快速响应、高效反馈、贯通上下、资源共享的任务推进工作机制,保障各节点高质量完成。

七一七所设立93个党员示范岗、划分54个党员责任区,建立7支党员突击队,发布《2025年“岗位建功、旗帜先锋”主题活动“十四五”攻坚任务和年度目标重点任务一

览表》,明确“岗区队”名称、项目名称和党员责任人,针对重大项目,进一步形成具体工作安排、预期标志性成果和时间节点,并在七一七所庆祝中国共产党成立104周年暨“两优一先”表彰大会上,进行“岗区队”授旗,在内网深入宣传“岗区队”先进典型人物事迹。为进一步冲刺“十四五”攻坚任务和年度重点任务,组织开展“砺程深蓝·百日攻坚”专项行动,制定6大举措,明确《职能部门拓展整治形式主义为一线减负工作清单》,开启绿色通道,进一步加强重点项目计划管理、过程管控,强化奖惩力度和组织关怀,建立跨部门高效协作机制。

中船九院各级党组织结合实际成立14支党员突击队,设置22个党员示范岗、划定3个党员责任区。中船勘院科技创新先锋团队在国家重大水下考古项目长江口二号古船考古发掘与文物保护项目中,持续优化业务流程,创新监测技术,助力数字化系统的研发及应用,为考古发掘和文物保护提供安全保障。规划景观院青年党员突击队在景观方案标准化模块库建设中,协力攻坚梳理高频使用的植被配置、铺装样式、小品设施等模块,建立参数化模型库,大大提升设计效率。总承包运行中心耕新行动党员突击队针对船坞水泵房、降压站等涉及多专业协同、工艺复杂项目建设,利用BIM技术开展全专业建模,提前发现并解决设计冲突,优化施工顺序,减少交叉作业干扰,大幅提升设计精准度。

(钟萱)



中船集团两单位

获中国质量奖提名奖

本报讯 9月16-17日,以“质量:赋能新质生产力”为主题的中国质量(南京)大会举办。本次质量大会上颁发了第五届中国质量奖,中国船舶集团有限公司旗下第七〇八研究所航天测量船“远望”研发创新团队、第七一研究所在船舶动力领域的优秀质量管理实践与创新成果荣获第五届中国质量奖提名奖。

基于“自主研发”和“巨系统抓总”的问题导向,七〇八所“远望”研发创新团队凝聚智慧和力量,以创新为引领、以远望文化为驱动,提炼了“桥、舵、锚、缆、桨”五位支撑装备设计质量管理模式。“桥”是“舰桥”的简称,是舰船驾驶控制、观察及决策的主要设施,其作用如同质量控制。“舵”是控制舰船航行方向的主要设备,其作用如同规范指引。“锚”作为舰船停泊和定位的主要设备,其作用如同试验验证。“缆”作为舰船靠泊连接的主要设备,其作用如同接口管理。“桨”是提供舰船航行动力的主要设备,其作用如同人才保障。各项核心管理要素相互作用,五位支撑装备研发设计过程,构建形成了一个良好向上、持续提升的团队质量管理机制,为确保装备研制质量奠定了坚实基础。

七一一所构建的“自主可控‘七精双一流’质量模式”,以内外双循环为驱动,通过“七精”过程,达到“双一流”目标,确保提供具有一流战斗力标准的装备和服务结果,实现质量管理的持续改进与创新发展。该模式不仅为行业提供了成熟的管理借鉴,更通过重大型号项目研制和批量供货的实践,带动产业链配套供应商践行正向设计理念,建成产学研深度融合的创新链,显著提升了我国新型船舶动力的综合研制能力。该模式是七一一所在多年实践中,紧密结合行业特性和企业战略,系统总结、提炼形成的一套具有鲜明特色的现代化质量管理体系。该模式的有效运行,全面驱动了七一一所在产品质量、服务品质、运营效益、品牌价值及可持续发展能力等方面的显著提升。

中国质量奖是我国在质量领域的最高荣誉,于2012年经中央批准设立,每两年评选一次,旨在推广科学的质量管理制度、模式和方法,促进质量管理创新,传播先进质量理念,激励引导全社会不断提升质量,推动建设质量强国。该奖评选表彰工作由国家市场监督管理总局负责组织实施,设中国质量奖和中国质量奖提名奖。第五届中国质量奖评选,共有541家组织和73名个人进入受理名单,其中9家组织获中国质量奖,78家组织和6名个人获中国质量奖提名奖。(钟萱)

本报讯 近日,中华全国总工会印发通知,公布200名2025年大国工匠人才名单。中国船舶集团有限公司旗下大连造船朱先波、沪东中华秦毅历经重重考验,成功入选。

朱先波,1975年生,中船集团首席技师,是“朱先波劳模创新工作室”和“王国泉技能大师工作室”的领办人,参与大连造船多个重点工程建造,获评全国劳动模范、全国五一劳动奖章、全国技术能手等荣誉。

朱先波长期奋斗在生产科研一线,30年来,参与液化天然气(LNG)双燃料30万吨超大型原油船、20000TEU超大型集装箱船等100余艘船舶的建造,并参与20多个国家重大科研项目。他以深厚的技术底蕴、精湛的焊接技艺屡次攻坚克难,带领团队完成《预防高强钢磁偏吹焊接工艺研究》等创新项目,全球首创“无轨焊接机器人+高效深熔焊接技术”应用于LNG储罐,将焊接缺陷率控制在1%以下。他用创新技术填补船舶焊接领域技术空白,累计获得10项国家专利、100余项省市级创新成果,改进焊接工艺40多项,为我国造船事业和国防建设作出了突出贡献。

2015年,“朱先波劳模创新工作室”成立,汇聚了众多来自不同岗位的能工巧匠。朱先波毫无保留地将自己的技术和经验传授给工作室成员,培养了一批又一批优秀的焊接人才。截至目前,他累计培训特种设备焊工3000余人次,独创的焊接操作方法使考试合格率从30%提升至90%。他的工作室被评为“全国示范

性劳模创新工作室”,培养出3名“全国技术能手”以及“辽宁工匠”“大连工匠”等大批高技能人才。

秦毅,1980年生,中船集团首席技师,领衔“秦毅劳模创新工作室”不断突破LNG船围护系统焊接工艺,为沪东中华LNG船建造作出突出贡献,获评全国劳动模范、全国五一劳动奖章、中华技能大奖等荣誉。

秦毅长期专注LNG船围护系统焊接工艺技术创新,始终冲锋在技术最前沿,率领团队攻克了全球首个大型LNG船NO96 Super+液舱围护系统殷瓦薄膜焊接的世界级技术难关,焊接一次合格率稳定在99%以上,密性试验实现“零漏点”常态化,平均单舱单层漏点仅1.9个,创下世界纪录,助力沪东中华在2024年交付8艘大型LNG船,更为沪东中华荣获卡塔尔能源“百船计划”24艘27.1万立方米超大型LNG船订单奠定坚实基础。

面对LNG船建造核心材料“殷瓦钢”长期受国外垄断的困境,秦毅勇挑重担,成为国产殷瓦钢装船应用的主攻手。他带领团队日夜攻关,通过海量对比试验,精准识别出国产殷瓦钢特性,并重新调校出最佳焊接参数,对全体焊工进行复训。最终,国产殷瓦钢在中海油国事LNG船项目上成功应用,实现了高端核心材料在重大装备领域的国产化突破。他领衔“秦毅劳模创新工作室”撰写技术论文21篇,成功申请专利15项。他带教殷瓦钢焊接高技能人才1200多名,持续为中国高端制造业输送人才。

(钟萱)

全面开放合作
全面共建共赢王国强出席2025中船集团产业链
供应链大会 与扬州市领导会谈

本报讯 记者 刘志良 报道 9月19日,2025中船集团产业链供应链大会在扬州市举行。中国船舶集团有限公司党组副书记、董事、总经理王国强,扬州市委副书记、市政府党组书记、代理市长郑海涛出席会议并致辞。中船集团党组成员、副总经理胡贤甫作主题发言。

王国强在致辞中指出,全球产业链供应链发展呈现出国际合作区域化、产品供应本土化、技术升级绿色低碳化、生态服务智能迭代化、商业模式互为用户化等“五化”特征。船舶工业作为“制造业皇冠上的明珠”产业,更面临着“高端化、智能化、绿色化、专属化、生态化”的五维叠加作用。

王国强表示,面对复杂多变的国际环境,我们必须坚持全面创新创造,全面开放合作,全面共建共赢,锻造韧性、创新、可持续发展的产业链供应链,把握百年变局主动权。要让我们与合作关系突破“甲方乙方”的束缚,成为诚实守信、相向而行的合作伙伴;成为携手同心、创新成长的合作伙伴;成为亲清统一、正气的合作伙伴,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出船舶人新的更大的贡献。

郑海涛指出,中船集团是我国船舶工业的中坚力量,与扬州的合作历史悠久,在科研院所布局、产业链供应链建设等方面形成了全方位的合作。希望今后中船集团与扬州继续加大在产业布局、资源共享、技术创新等领域的合作力度,推动形成更多成果,携手打造央地合作新典范。

会上,专家围绕采购与供应链政策等作主题报告,相关代表围绕供应链建设实践等作经验交流和主题发言。大会发布了中船集团年度采购策略等,向101家金牌合作伙伴代表颁奖。产业链供应链相关单位集中签约总金额超200亿元。

会后,王国强与郑海涛,扬州市委常委、常务副市长、市政府党组副书记潘学元进行了会谈,就进一步深化合作,共同高质量服务国家重大战略进行深入交流并达成共识。双方一致认为,中船集团与扬州市未来合作空间十分广阔,要进一步加强在船舶造修和配套、科技创新、新能源等领域的深度合作,创造“向海图强”的共赢发展新格局。

会前,王国强调研了中船集团旗下八院扬州院区,深入科研生产一线,察看相关生产线,与现场管理人员就精益管理、安全生产、质量管理等交流互动。

中船集团总部有关部门、相关二级管理单位负责人参加相关活动。

传承爱心 兴农惠民

中船集团发挥优势助力第四届“央
企消费帮扶兴农周”活动

本报讯 记者 郭佳泰 报道 9月19日,以“央企携手,兴农惠民”为主题的第四届“央企消费帮扶兴农周”活动在北京正式启动。中国船舶集团有限公司在同期举行的特色农产品展销会上精心布置了特色展区,现场展销来自其定点帮扶的云南鹤庆、勐腊、丘北三县的110款优质特色农产品。

国务院国资委秘书长庄树新、国务院国资委社会责任局局长李军、农业农村部区域协作促进司(革命老区工作办公室)司长(主任)李富君等领导来到中船集团展区,询问了解集团公司定点帮扶的进展情况及特色农产品相关信息。

进展、尝鲜、下单!中船展区人气“出圈”,超1000人次驻足参观,沉浸式品尝帮扶好物,现场选购热情高涨,帮扶农产品成“抢手货”。

活动期间,中船集团还组织在京二级管理单位社会责任工作部门到现场参观。

百家央企聚合,消费帮扶扶振兴。中船集团积极响应国家号召,自2018年起持续对云南鹤庆、丘北、勐腊三县开展消费帮扶,通过“以购代扶、以销促产”的有效路径,走出了乡村振兴的坚实步伐。同时,中船集团以“中船集团电子商城”“中船·惠民优选”线上平台为依托,充分挖掘并推广三个帮扶县特色农产品资源,系统推进消费帮扶工作落地落实。

本届“央企消费帮扶兴农周”活动时间为9月19日-9月25日,发布央企消费帮扶电商平台助农大数据,线上开展限时秒杀、拼团采购、跨店满减等促销活动,线下举办特色农产品展销会、创办非遗等特色主题展,再搭配包括现场签约、展位打卡等在内的活动,旨在打造一场“能看、能尝、能买、能玩”的“兴农”盛宴。



中船集团两人入选大国工匠