

汇聚全球海事智慧 探索全球海事未来

2025年中国国际海事会展将于12月2日至5日在上海举办

本报讯 记者 刘志良 报道 9月17日,记者从中国国际海事会展组委会在上海召开的新闻发布会上获悉,被誉为“全球海事业风向标”、本年度全球最具规模和影响力的海事专业会展——2025年中国国际海事会展(Marintec China 2025)将于今年12月2日至5日在上海举办。本届会展的主题是“创新与合作,共促海事业可持续发展”,总展览面积预计达11万平方米,吸引全球超过2200家企业参展,其中包括16个国家和境外地区展团。

经过40多年的发展,中国国际海事会展已成为全球最具规模和影响力的海事会展之一,整体规模连续两届位居全球第一。本届会展组织方积极优化招展与筹备策略,取得显著成效。截至2025年3月,展位已全部售罄,截至6月替补企业超200家。经协调,本届会展将首次启用内广场篷房展区,总展览面积预计达11万平方米,吸引全球超过2200家企业参展,其中包括16个国家和境外地区展团。

据了解,N1-N4馆为境外展区,丹麦、挪威、日本、荷兰、韩国、瑞典、瑞士、德国、新加坡、奥地利、芬兰、美国、英国、塞浦路斯,以及中国香港将在此区域组团参展。在中挪政府部门支持下,挪威馆成为本届会展主宾国家馆。挪威贸易工业和渔业部将组织高级别政府代表团与企业界领袖出席,进一步推动两国在海事领域的深度合作。德国仍为最大境外展团,塞浦路斯为新增展团。众多国际龙头企业确认参展,包括韩国HD现代集团、日本三菱重工、日本川崎重工、意大利芬坎蒂尼集团、挪威乌斯坦等整船设计与制造企业,还包括埃维能、瓦锡兰、罗尔斯罗伊斯、ABB、康明斯等动力系统企业,以及奥赛能、豪氏威马、康士伯、麦基嘉、西门子、施耐德等配套设备企业,还有美国船级社

(ABS)、DNV船级社等所有国际主流船级社。

W1-W5及篷房展区为境内展区,涵盖中国24个省、直辖市、自治区。浙江舟山、江苏南通和镇江、上海浦东等地政府再次组织区域展团。中国船舶集团有限公司、中国远洋海运集团有限公司、招商局工业集团有限公司、上海振华重工(集团)股份有限公司等国内龙头企业继续亮相。高校展区由上海交通大学、哈尔滨工程大学、武汉理工大学和江苏科技大学联合组成,规模进一步扩大。

本届展览还呈现出“老展商纷纷扩大展位面积,新展商踊跃参展”的特点。与上届相比,新参展企业达到报名企业的20%,其中不乏“单项冠军”“小巨人”等境内专精特新企业,如液化气船产业链、新材料、专用通信技术设备等领域企业。

为呼应行业绿色与智能转型,本届会展继续设立“邮轮内装专题展区”并新增“未来能源专题展区”。邮轮内装展区位于N3馆,设开放式论坛区。有关企业和展团将举办专题论坛,中国旅游车船协会邮轮游船游艇分会也将组织会员单位进行展示与交流。中船集团旗下外高桥造船拟举办邮轮装备论坛。未来能源展区横跨N4馆与W1馆,将集中展示全球海事新能源企业与技术。N4馆特设交流区,将以圆桌讨论形式举办多场专题研讨会,包括主题报告、燃料技术、风能与太阳能、电气化及核能应用五个专题分场,深入探讨能源转型的前沿创新与实施路径。有关单位还将举办相关产品发布与南通市专场活动。

本届高级海事论坛以“智慧领航,绿色共生,融通创新”为主题,设置五场专场论坛,包括主题报告、造船与海工、航运与港口、配套设备技术、海事金融与法

律等。论坛聚焦“数字化”与“绿色化”,邀请权威专家以及企业和科研机构代表,分享绿色节能、智能环保等领域的最新技术与趋势。

会展期间还将举办数百场由国际组织与企业自发组织的论坛、技术交流会、新品发布会及签约仪式等。上海市经信委、市长兴岛管委会等部门将举办“长兴岛世界级现代化造船基地高质量发展大会(暂定名)”;浦东新区政府将继续主办“浦东航运周”,涵盖高端研讨、商务对接、文体赛事等多元活动,打造航运文化盛会。

会展预登记系统已于8月23日开放,微信小程序功能进一步升级,提升线下参观及服务效率。组委会加强团体与专业观众组织,邀请国际买家团、船东、船舶管理公司、金融机构,以及油气、矿产等大宗货物货主企业参与,构建全产业链交流平台。同时,中国国际海事会展积极拥抱绿色可持续发展观,首次提出#MarintecCares倡议,会展本身也将通过减少展台搭建材料、推广可再生资源利用、采用数字化替代印刷品等举措,切实降低环境影响。

中国国际海事会展中方组委会主席、上海市船舶与海洋工程学会理事长邢文华表示,经过40多年的发展,中国国际海事会展实现了专业化与市场化相结合的可持续健康发展,准确把握全球海事行业发展脉搏,为推动中国海事界与全球海事界在更高层次、更多层面的开放合作、沟通交流、互动互鉴搭建了桥梁,无愧于“海事业风向标”的称号。作为中国海事界与全球海事界交流的平台,2025年中国国际海事会展将充分发挥主场之利,进一步推动我国与全球海事界深层次合作与交流,为未来全球海事业绘制清晰蓝图与实践路径。

智造强链 向海图强

山东省船舶与海工装备产业链高质量发展会议召开

本报讯 记者 刘志良 报道 9月15日,由山东省工业和信息化厅、山东省教育厅、山东省科学技术厅、烟台市人民政府联合主办的山东省船舶与海工装备产业链高质量发展会议在烟台成功召开。会议以“智造强链,向海图强”为主题,深入学习贯彻习近平总书记经略海洋、向海图强的重要指示精神,深化产业创新与科技创新深度融合,全面推动全省船舶与海工装备产业链高质量发展。

会上,山东省工信厅介绍了船舶与海工装备产业发展情况,山东省教育厅、山东省科技厅宣读了支持全省船舶与海工装备产业链发展有关政策和措施。山东省海工装备产教融合创新平台筹建、山东省“十五五”船舶与海洋工程装备产业发展规划编制正式启动。

据介绍,山东省海工装备产教融合创新平台依托哈尔滨工程大学、中国海洋大学、哈尔滨工业大学(威海)等高校学科优势,拟联合国内海工装备头部企业,面向船舶行业发展需求和国家战略布局,围绕海洋装备建设方向,聚焦绿色智能船舶与深海油气装备领域,将为船

舶与海工装备产业的设计、制造、运维全链条、全周期提供技术与人才支撑。山东省“十五五”船舶与海洋工程装备产业发展规划编制由山东省工信厅牵头,组建编制专家咨询委员会,成立专项工作组,分析研究“十五五”时期产业发展面临的新形势,明确发展方向、主要目标、重点任务和专项工程等内容,致力加快构建一个规模领先、结构优化、技术自主、绿色智能、安全高效的船舶与海洋工程装备产业体系。

会上,山东省船舶工业行业协会发布了山东省船舶与海洋工程优势特色装备和先进技术目录,推介12家企业单位9种特色装备和3项先进技术。中船船舶设计研究中心、招商局工业威海船厂、哈尔滨工业大学(威海)、中国石油大学(华东)等企业和高校发布创新优势及产业合作需求。烟台中集来福士、山东新能船业就中集海工零碳智造产业园、新能源船舶制造产业园作现场路演推介。

山东省有关市工信局,船舶与海工装备产业链上下游企业、高校、科研机构、金融机构代表等参加会议。

以“小改动”撬动“大效益”

中船集团广州公司、六〇五院成功举办2025年质量管理小组成果发表会

本报讯 9月12日,在“质量月”活动期间,中国船舶集团有限公司旗下广州公司、六〇五院成功举办2025年质量管理小组成果发表会。发表会以“质量改进与效率提升”为主题,来自广州公司、六〇五院的9个QC小组参加成果发表。

本次QC小组发表成果贴近业务实际、内容丰富,涵盖了科研生产、经营管理、教学教育、后勤服务等多个领域,既有对关键技术研究的创新突破,也有对管理流程的优化改进,充分体现了广大员工勇于探索、精益求精、持续改进的精神风貌。

经评审,六〇五院舰船部结构室QC小组的《缩短PATRAN有限元模型的查错时间》获得一等奖,黄船幼儿园6S质量优化QC小组的《以6S管理为抓手

,创设流程图提升保教质量的实践研究》获得二等奖,广船公司资产运营管理QC小组的《降低鹤园存量房空置率》、扬帆QC小组的《提高工人新村清洁智能化水平》获得三等奖,其余5个QC小组获得优胜奖。

获奖的QC小组表示,质量管理小组活动是推动企业技术进步、管理创新和降本增效的有效途径,是提升全员质量意识、增强团队凝聚力和创造力、培养基层质量人才的有力抓手;下一步将继续贯彻落实集团公司“1-1-7-8”总体要求,大力推进卓越质量提升行动,进一步强化质量意识,持续深化质量改进,以“小改动”撬动“大效益”,为单位高质量发展贡献更大力量。

(王进 张丹)

中船科技园环同济分园成立

本报讯 近日,中船科技园环同济分园成立仪式成功举行。仪式上,中国船舶集团有限公司旗下中船物资科技园公司与上海市杨浦区四平路街道签订了合作协议,并共同为环同济分园揭牌,标志着环同济分园正式启动。

据悉,环同济分园的成立是中船科技园与四平路街道深化合作的重要里程碑。分园将充分借助环同济知识经济圈的区位与产业优势,重点布局现代设

计、优质内容创作和人工智能等特色产业,致力构建具有影响力和示范性的产业孵化基地。中船物资科技园公司将持续发挥央企资源整合能力与地方政府政策支持的双重优势,积极吸引优质企业入驻,推动杨浦区“数字经济+科技创新”战略落地,深化“大学+大厂”协同创新模式,为区域经济高质量发展注入新动能。

(王宇)

深入开展卓越质量提升 深化筑牢全员质量意识

中船集团各单位『质量月』专题活动稳步推进



2025年9月,是第48个全国“质量月”。中国船舶集团有限公司各单位紧紧围绕“践行中船质量责任 聚力卓越质量提升”活动主题,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十届三中全会精神,立足新发展阶段,构建新发展格局,全面掀起“质量月”活动热潮。各单位创新活动形式,加强活动宣传、扩大活动影响,“中船质量,我的责任”质量文化氛围浓厚,中船集团全级次各单位具有船舶特色的“质量月”专题活动稳步推进。

渤海造船精心策划并组织开展质量专题签名、征文、技能比武等多项特色活动,提高全员质量意识;建立质量知识题库,深入开展质量知识培训,组织开展“质量在我心,卓越始于行”质量答题竞赛,营造“比学赶超”浓厚质量氛围。

中船澄西各部门以“质量月”活动为契机,立足本职岗位,严格遵守质量标准,组织开展质量案例培训、《船舶产品质量手册》施工标准培训、施工人员结对帮扶培训、质量员检验知识培训、数切下料精度培训、装配焊接工艺培训等。

七〇四所质量故事微电影《不可能》获奖。该作品的创作灵感源自科研人员在研发生产过程中,对“质量零缺陷”的执着追求,生动呈现QC团队面对技术瓶颈与外界“不可能”的质疑,如何把控每一个零件的精度、严格校验每一道工序。

七〇七所通过“质量提出来”活动,鼓励全体员工积极提交质量改进建议提案,以技能竞赛、知识问答等形式,激发员工技术、钻研业务的热情,营造“比学赶超”的浓厚氛围;举办专题讲座、经验交流会,深入剖析质量问题根源,分享优秀质量管理案例,提升全员质量意识和专业能力。

七〇八所与上海市黄浦区市场监督管理局所属半淞园市场监所联合开展以“向海图强”为主题的开放日活动。活动以研究所的历史发展为脉络,通过技术展示、互动交流等形式,将尖端科技与家国情怀相结合,从质量发展的角度见证新时代的中国力量,同时也向社会展示了研究所胸怀祖国、崇尚科学、不畏艰难、勇于创新的远望精神。

七〇九所组织开展首届软件编程竞赛和一系列生产技能大赛,包括无线电装接工竞赛、计算机制度竞赛、装配钳工比赛,通过一系列竞赛活动考察一线员工理论知识、操作规范、熟练程度和创新思维,激发基层员工学技术、练本领、比技能热情,为产品质量提升注入强劲动能。

七一九所设计部门组织产品设计师召开图纸设计质量检查工作总结交流会,对跨产品交叉互审图纸设计质量经验教训进行总结提炼,形成典型问题案例和指导意见。设备生产部

门召开质量专题培训会及检验交付问题研讨会,宣贯学习以产品用途为导向的质量强化工作践行方法,产品工程师和检验员针对交付过程中出现的问题提出流程和方法改进建议。

中船邮轮组织开展技能竞赛活动。为聚焦提升一线员工操作技能水平,该公司统一工艺标准并强化源头质量控制,子公司瑞玛船舶工程(上海)有限公司组织开展了“叉车作业技能比武”和“打胶技能比赛”等竞赛活动。

中船科技全面梳理新机型研制、总装制造、工程安装运维以及电站建设各业务板块的典型质量案例,围绕案例分版块、分班组开展专题培训和讨论。

汾西重工全体员工以此次“质量月”活动为契机,深入学习质量典型案例,深刻总结经验教训,以质量方针为导向、以行动纲领为抓手,落实质量管理各项要求,同步开展质量诚信签名活动。

长城电子组织所属各单位积极创作“质量月”活动主题板报,充分发挥员工创作能力和创作热情,用最直观的方式宣传质量理念,展示质量方针,普及质量工具,打造全员质量教育和知识培训微课堂,将“中船质量”真正融入每一名员工的心里和手中。

重庆装备在“云端学习”网络平台上线《全流程质量管理》《树立质量标杆》两门质量管理知识必修课;拍摄“入厂严把关、外购更安心”“质量防火墙”等质量知识微课堂视频15篇;对25个产品83个质量门进行检查,坚持以过程质量管控为重点,落实体系优化措施,深化开展质量门建设。

中船发动机秉承“以下道工序为客户”宗旨,开展内部客户走访活动。该公司质量和技术部门与生产部门召开上、下游内部客户交流会议,围绕技术质量问题快速响应机制、多环节质量管控措施、生产效率与质量协同推进、报验与沟通协调、管理闭环与交验控制、船厂问题处理等多项关键事项展开深入且细致的沟通。

华南船机针对典型问题开展快速排查治理,闭环管理显实效。该公司通过“班前防隐患、巡查锁闭环”双轮驱动,将问题整改落实到班组,坚持典型问题“不过夜”原则,通过班组例会的形式,开展质量巡查活动,快速排查治理问题。

中船海舟邀请体系换证流程与信息安全标准领域专业讲师开展针对性培训,内容涵盖ISO五体系换证核心要求、ISO27001新老版本标准差异对比、内部审核全流程等,全面提升内审员对新版ISO27001标准的应用能力。

(钟宣)