

中国船舶报

CHINA SHIP NEWS



微信公众号:
中国船舶集团



微信公众号:
船舶头条APP



微信公众号:
中国船舶报

乘风破浪向深蓝 智造未来开新局

上海三大船企二〇二五年交付新船七十二艘,交出一份亮眼成绩单



记者 刘志良

2025年,作为中国船舶工业的“国家队”和旗舰力量,中国船舶集团有限公司旗下江南造船、沪东中华、外高桥造船立足主责主业,以科技创新为引擎,以数智转型为支撑,在生产经营中突破效率瓶颈,在技术攻关中抢占国际高地,交出了一份亮眼的成绩单。三大船企全年累计交付新船72艘,不仅巩固了在全球高端船舶市场的领先地位,更加推动了我国船舶工业实现从“规模领跑”向“质量和规模同步引领”的转变。

高端船型引领 结构持续优化

2025年,面对复杂多变的国际环境与行业周期性挑战,上海三大船企凭借前瞻性的产品布局与卓越的建造能力,在高端船舶领域实现批量交付,产品结构持续向高技术、高附加值领域优化升级,呈现“量稳质升、结构优化”的鲜明特征。

江南造船聚焦高端化、绿色化、批量化,在主建船型领域持续发力,交付节奏与建造效率不断提升,市场竞争力显著增强。该公司全年交付28艘船舶,其中包括6艘大型集装箱船、10艘超大型乙烷运输船(VLEC),3艘17.5万立方米液化天然气(LNG)运输船、4艘汽车运输船(PCTC),不仅体现了江南造船在大型集装箱船和高端气体运输船领域的绝对优势地位,也展现了其满足多元化市场需求的能力。

沪东中华以超大型集装箱船和LNG运输船为核心产品,实现生产经营的跨越式发展。该公司全年交付船舶15艘,包括11艘17.4万立方米LNG船、4艘24000TEU级LNG双燃料集装箱船。其中,交付的第11艘LNG船“远海绿洲”号建造总周期仅16个月,创造了全球NO 96型LNG船最高建造效率;24000TEU级LNG双燃料集装箱船“达飞旺

多姆”号是沪东中华交付的第100艘大型集装箱船。截至目前,沪东中华手持LNG船订单超50艘,箱船订单37艘,生产周期已排至2029年。

外高桥造船交付29艘船舶,累计270.65万载重吨,超额完成年度任务7艘。该公司交付的船舶包括11.4万吨阿芙拉型成品油船19艘(含1艘全球首艘风帆助推型)、15.8万吨苏伊士型原油船2艘、汽车运输船7艘、7000TEU集装箱船1艘。其中,阿芙拉型成品油船累计交付量预计占全球船队的9.98%,位居全球第二、国内第一(经第三方机构统计)。第二艘国产大型邮轮项目工程总进度超88%,整体建造效率较首制船提升20%,正朝着2026年3月出坞、5月底试航、年底交付的目标全力冲刺。

紧跟发展趋势 攻克关键技术

2025年,上海三大船企将科技创新置于发展全局的核心位置,紧跟全球海事业绿色低碳的发展趋势,持续加大研发投入,不仅自主研发设计了一系列低碳零碳船舶,而且实现了一系列关键核心技术的突破。

在2025年中国国际海事展上,江南造船自主研发的19.2万立方米B型船电力推进LNG船、新一代17.5万立方米 Mark III Flex薄膜型LNG船、10.3万立方米B型船VLEC(三舱构型)、19000TEU LNG&电池混合动力集装箱船(KUN 19N)、2万立方米液氢运输船(Hydrogen Progress)以及带有氨再气化能力的20万立方米氨气再气化浮式储存再气化装置(ULAC-FSRU)等六型新研船型分别获得英国劳氏船级社(LR)、DNV船级社、美国船级社(ABS)、法国船级社(BV)四大国际主流船级社颁发的装船准入(GASA)或原则性认可(AIP)证书。沪东中华的10.05万立方米NO 96型乙烷运输船、7000立方米液态二氧化碳碳氢压存系统、二氧化碳运输船液货处理系统分别获得ABS、DNV和LR颁发的AIP证书和GASA证书。外高桥造船的10.2万立方米VLEC、14000TEU LNG双燃料集装箱船、30万吨氨双燃料超大型油船(VLCC)获得LR颁发的AIP证书。

同时,上海三大船企瞄准产业链、供应链的关键环节,以重大项目为牵引,不断提升配套设备的本土化水平。江南造船积极承担中国汽车远洋运输“国轮国造、国货国运”使命,推动核心技术自主可控,为安吉物流建造的2艘7800车位LNG双燃料PCTC的主机WinGD 7X62DF2.1及ICER系统、LNG围护和供气系统及滚装设备系统,以及2艘9500车位甲醇预留汽车运输船的主机MAN B&W 7S60ME-C10.5-HPSCR及SCRUBBER系统、滚装设备系统均由中船集团旗下企业生产,项目的核心设备均实现国产化。沪东中华从材料、设备、技术、工艺、标准全方位发力,积极协同上下游构建产业链集群,带动国内LNG配套企业从20多家增至130多家,打造千亿元配套生态,形成数百亿元产值市场,将供应链核心技术牢牢掌握在自己手中,产业链供应链的韧性和安全性得到增强。

数智深度赋能 打造标杆样板

数字化转型与智能化升级已成为上海三大船企提升核心竞争力的战略基石。2025年,上海三大船企立足企业发展实际,紧跟船舶行业数字化、智能化转型趋势,将数字技术深度融入设计、生产、管理和服务的链条,系统推进数字化与智能化深度融合,打造船舶行业数智化转型的标杆样板。

江南造船“基于数字化技术研发生产协同的大型智能船厂建设”和沪东中华“数链赋能的高端海洋装备总装智能工厂”成功入选工业和信息化部2025年度卓越级智能工厂项目名单,标志着两家企业在数字化转型及智能制造技术领域总体实力获得权威认证。外高桥造船成功通过全国数字化转型贯标4星级认证,成为船舶制造行业内首家获此等级认证的企业,为“智能造船”的深入发展奠定坚实的体系基础与管理框架。

通过主动积极开展数智转型,上海三大船企数智化建设逐渐从单点应用走向全流程、全要素的深度融合,有效破解了船舶建造的效率瓶颈与协同难题,大幅提升生产效率与产品质量,实现数智技术对产业发展的全维度赋能,也让数智化成为企业核心竞争力的重要组成部分,推动中国船舶工业向“智能造船”时代加速迈进。

2025年是上海三大船企凝心聚力、攻坚克难、硕果累累的一年,成为中国船舶工业高质量发展的生动缩影。江南造船、沪东中华、外高桥造船用实打实的发展业绩展现了中国造船企业的硬核实力与责任担当。站在新的起点,全球海事业绿色化、智能化转型浪潮持续推进,上海三大船企将继续锚定海洋强国战略目标,持续深耕科技创新,深化数智转型布局,为我国早日实现从造船大国到造船强国的跨越注入不竭动力。

转作风树新风 提质量增效率

中船集团党组召开理论学习中心组2026年第一次学习会议

本报讯 记者 刘畅 报道 1月5日,中国船舶集团有限公司党组召开理论学习中心组2026年第一次学习会议。中船集团党组书记、董事长徐鹏主持会议并讲话。中船集团党组成员参会。

会前,集团公司党组成员坚持读原著、学原文、悟原理,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入学习领会习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想,以及关于加强党的纪律建设、作风建设的重要论述,深刻认识到加强党的作风建设对于保持党的先进性纯洁性、巩固党的长期执政根基的重大意义,进一步增强转作风树新风的政治自觉、思想自觉、行动自觉。

会上,中船集团党组成员先后领学了习近平总书记重要讲话精神和重要指示批示精神,以及中央有关会议精神,并结合职责分工逐一作了交流发言。

徐鹏在发言中指出,要坚持高标准严要求,把作风建设问题作为查摆重点,认真开展反面典型案例剖析,多渠道广泛征求基层党组织、党员干部和职工群众关于集团公司作风建设的意见建议,坚持“四个必谈”要求,高质量做好2025年度民主生活会前各项工作;要坚持常态化长效化,做到真管真严、敢管敢严、长管长严,筑牢作风建设“压舱石”,拧紧纪律约束“螺丝钉”,织密制度保障“防护网”,为“十五五”开好局、起好步奠定坚实基础。

徐鹏强调,要深入学习贯彻习近平总书记中央经济工作会议上的重要讲话精神,坚持稳中求进、提质增效,推动集团公司经济指标实现质的有效提升和量的合理增长,进一步增强工作的系统性和科学性,精心谋划2026年全年工作,确保实现开门红;要把深入学习贯彻习近平总书记对中央企业作出的重要指示批示精神与深入学习贯彻习近平总书记关于集团公司系列重要指示批示精神结合起来,着力优布局、强创新、抓改革、防风险,加强党的建设,深化正风肃纪反腐,切实履行军央企职责使命,以高度的政治责任感和使命感加快建设世界一流船舶集团,以实干实绩检验学习成效。

会上,中船集团有关部门负责人围绕相关学习主题作了交流发言。

守住发展底线 提升本质安全环保水平

中船集团召开2026年安全环保及核安全工作会暨安委会(扩大)会议

本报讯 记者 刘畅 报道 1月5日,中国船舶集团有限公司召开2026年安全环保及核安全工作会暨安委会(扩大)会议。中船集团党组书记、董事长徐鹏出席会议并讲话,党组副书记、董事、总经理王国强主持会议,党组成员、副总经理赵同寅作了安全环保及核安全工作报告,中船集团党组成员参会。

徐鹏在讲话中指出,过去一年,经全集团各方面努力,集团公司安全生产、低碳环保、核安全形势总体稳定,成绩值得充分肯定。徐鹏就做好下一步工作提出三点意见:

一要切实提高政治站位,深刻认识到抓好安全环保及核安全工作是践行“两个维护”的具体体现,是服务国家战略的央企担当,也是推动中船集团高质量可持续发展的坚实基础,以时时放心不下、事事紧抓不放、人人责任在肩的使命感,全力以赴推动相关工作落地落实。

二要坚持问题导向,对标中央要求,清醒认识当前集团公司安全环保工作面临的形势与任务,以刀刃向内的勇气清醒审视安全环保工作存在的深层次问题,将问题清单转化为行动指南,牢牢守住安全环保发展底线,不断提升本质安全环保水平,持续激发全员参与安全环保工作的自觉性和主动性。

三要坚持目标导向,狠抓工作落实,全力做好2026年安全环保各项工作。要着力优化管理体系,提升各环节穿透式管理能力;着力加强高级次、全员安全环保及核安全知识和能力培训;着力强化科技创新,切实筑牢安全环保基础;着力加快数智建设,赋能安全环保转型升级;着力聚焦精益管控,推动实现价值创造。

会上,江南造船、沪东中华、中船动力、七一九所四家二级管理单位主要负责人签订了2026年安全环保责任书。与会人员集体观看了中船集团安全警示教育片、低碳环保成效汇报片。江南造船、中船动力、七一九所三家二级管理单位作了交流发言。

深化邮轮产业合作 推动产业链优化升级

徐鹏王国强与中旅集团王海民范云军会谈

本报讯 记者 刘畅 报道 2025年12月31日,中国船舶集团有限公司党组书记、董事长徐鹏,党组副书记、董事、总经理王国强在集团总部与来访的中国旅游集团有限公司党委书记、董事长王海民,党委副书记、董事、总经理范云军会谈。双方围绕服务国家战略,就深化邮轮产业务实合作、推动产业链供应链优化升级等进行深入交流并达成共识。中旅集团党委副书记、董事,华夏国际邮轮董事长石善博,中船集团党组副书记、董事贾海英参加会谈。

徐鹏对王海民一行的来访表示欢迎,并介绍了中船集团改革发展情况。徐鹏表示,当前,中船集团正深入学习贯彻党的二十届四中全会和中央经济工作会议精神,认真学习领会习近平总书记对中央企业作出的重要指示批示精神,系统谋划“十五五”乃至未来十年发展规划。中旅集团作为我国旅游行业的龙头企业,近年来聚焦增强核心功能、提高核心竞争力,经营发展取得一系列新成绩新突破。希望双方立足“十五五”新起点,凝聚发

展合力,发挥各自优势,不断深化全产业链协同,建立健全常态化沟通工作机制,稳步推进邮轮建造运营相关工作,加快建立全生命周期服务保障体系,深化文旅产业开发合作,统筹推进相关重点项目落地,在服务国家战略大局中实现新作为、彰显新担当。

王海民介绍了中旅集团发展概况。王海民表示,中旅集团正深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,加快打造“产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代”的世界一流旅游产业集团。中船集团是我国海洋装备建设和船舶工业发展的主力军,肩负服务国家战略重任。中旅集团高度重视与中船集团开展合作。希望双方在前期良好合作的基础上全方位深化务实合作,持续拓展业务布局,深挖优势潜力,强化资源共享,推动相关产业链供应链优化升级,携手打造央企合作典范,为国家重大战略实施贡献更大力量。

