

# 船舶面孔

编者按：

他们是深海里的“追光者”，以纤如发丝的光纤为纽带，在万米压强与恶劣海况的考验下，追逐着水下通信技术的极致光芒。

黝黑的面庞是烈日与海风的馈赠，坚毅的眼神是对技术难关的不屈。正是这样一群人，以“十年磨一剑”的定力深耕科研，以迎难而上的担当破解难题，让水下装备事业在攻坚克难中不断前行。



外场试验团队

在中国船舶集团有限公司第七〇五研究所，有这样一群“深海追光者”，他们像一群不知疲倦的候鸟，在实验室与试验场之间来回穿梭。他们的目光永远瞄准着深海的未知，探寻着科技的光芒。而李魁，就是其中的一员。

## 黝黑的“光纤狂人”

皮肤黝黑，身材高大，像极了电视剧里的“技术宅”，但又多了一份年轻人特有的朝气与活力——这是许多人对李魁的第一印象。他从不以自己“博士”的身份为傲，而是以最接地气的方式融入团队。加

入七〇五所短短几年间，这个年轻小伙儿就像一块海绵，在工作中拼命汲取知识养分，迅速成长为部门的中流砥柱。

在某型线导系统研制工作中，李魁是名副其实的“技术狂人”。面对一个个棘手

的技术难题，他带领团队抽丝剥茧、逐个击破，展现了超凡的韧劲和责任感，积累了许多宝贵经验。在他的带动下，整个团队都充满了战斗力。

然而，真正的考验才刚刚开始。

## “半途杀出个程咬金”

这两年，七〇五所迎来了一项意义非凡却又充满挑战的工程——某型飞行器项目的研制任务。谁能想到，这场几乎毫无悬念的试验，却让李魁和他的团队陷入了一场“意外之役”！

2025年4月底，项目团队转战沿海试验，台风接二连三地造访，海况复杂多变，再加上烈日炙烤……这些“天灾”为本就紧迫的任务节点增添很多挑战。就在大家聊

足劲儿准备大干一场时，光纤突然出现了断线问题，这真让人措手不及。要知道，光纤可是海试中的关键命脉。更让人困惑的是，前期湖试中一切表现都堪称完美，光纤还曾助力“奋斗者”号完成多次下潜任务，立过汗马功劳。为何这次就“掉链子”了？难道是“水土不服”？

面对这一棘手难题，光纤导团队陷入了深深的困惑。问题到底出在哪里？国内

外有没有类似的经验可以借鉴？时间一分一秒地流逝，种种问题萦绕于心，压力像巨石一样压在每个人身上。

但李魁和他的光纤导团队并没有被困难吓倒，始终保持着清醒和坚定。“越是艰难，越要迎难而上！”李魁的话掷地有声。他和团队一头扎进试验数据的海洋里，一点一滴地寻找问题的蛛丝马迹。

## 和时间“较劲”到底

大家深知：这不仅是一次技术攻关，更是一场与时间的赛跑。为了尽快解决问题，团队将压力转化为动力，迅速开启了一场攻坚战。

李魁成了这场战役中最忙碌的人，如陀螺般在厂家、所部和试验现场之间来回奔波，试验、协调、总结成了他的“三点一线”。为了节省时间，他主动化身“快递小哥”，“人肉”背负光纤线团，不知疲倦地刷新“轨迹”。往往这边线团刚加工完成，那边他已经踏上了赶往机场的路。期间，技术专家和负责人牵头组织攻关，多次前往现场进行技术指导。白天做试验记录数

据、分析现象，晚上一起讨论方案、推演思路，在一次“头脑风暴”中逐渐锁定了问题方向。

试验现场的“海底捞”队伍当仁不让，大家顶着恶劣天气和复杂海况的考验，用原始但最有效的方式——人工接力，硬是从海里手工捞回了累计数十公里的光纤。这场与大海较劲的极限挑战，展现了团队不屈不挠的精神。加工车间在接到线团任务时，总是按下快捷键，第一时间加班加点生产……大家齐心协力，将每一分钟都“榨干”了价值，为故障最终定位作出了积极贡献，也为试验赢得了宝贵的时间。

整个项目团队中，每个人都在发光发热，大家用实际行动诠释了什么是责任与担当。队员们像“打了鸡血”一样反复测试、分析、改进，故障排查试验累计20多次，每次近3个小时。最终，经过三个多月的努力和40余次海上试验，项目组完成了4种光纤改进方案的试制和海上验证，成功锁定最终方案，一举解决问题。这次技术难关的攻克，不仅保障了飞行器海试任务的顺利完成，更让线导团队的专业认识提升了一个台阶。更重要的是，这些经验为未来的线导技术发展提供了重要参考。

## 活力满满的“追光族”

当谈及那段“追光之旅”时，李魁总是轻描淡写地说：“这只是科研工作中的一部分。”但熟悉这项工作的人都知道，在试验现场的每一天对他和团队来说都是一次心灵的洗礼。压力纵有千斤重，但他们不气馁、不服输、不松懈，大家互相鼓励加油。在车库改造的简陋工房里，工装箱临时搭建成了他们的办公场所，潮湿、闷热的环境在他们眼里却显得云淡风轻，这彰显了共产党员勇于担当、积极向上的精神风貌。

如今，当试验现场的工作暂时告一段落时，团队的每个人都会不自觉地回望这段充满挑战与突破的经历。他们用智慧和汗水解决了技术问题，用实际行动诠释了“团结奋斗、精益求精、开拓进取、献身国防”的七〇五所精神。正如李魁所说：“这里的繁忙紧张让我内心充盈，严谨务实中处处充满温馨。”

在深海利剑的成长过程中，项目团队和李魁是众多七〇五所人的缩影。正是这些平凡而又不平凡的身影，让水下装备事业不断向前迈进。他们的故事告诉我们，每一次成功的背后，都是无数个日夜的坚守；每一个微小的进步，都凝聚着团队成员的心血与努力。在星辰大海的召唤下，七〇五所人愿意负重前行；而在追求卓越的路上，中船集团永远是他们最坚实的后盾。

向海而行，乘风破浪，只要心中有光，就没有什么是不可逾越的……



▲党员突击队合影  
▲李魁(左)和队友们

# 他与他们：深海里的『追光者』

记中船七〇五所光纤线导团队

张敏

# 五十五年潮未老 万里深蓝战鼓隆

『中国核潜艇下水五十五周年纪念邮筒』正式发行

本报讯 2025年12月26日，为纪念我国船舶工业建造的第一艘核潜艇下水55周年，中国邮政出版发行了“中国核潜艇下水55周年”纪念邮筒。邮筒由原中国船舶工业总公司党组书记、总经理王荣生题写封面，由海军原副政委王兆海中将书写“伟大的启航”祝词。

当日，邮筒首发活动在北京、青岛、葫芦岛三地同期举行。中国核潜艇首任设计师之一、原中船总公司贸易公司副总经理沈洪元，以及研制第一艘核潜艇的亲历者、原执行警卫任务的海军官兵等共计二十多人在北京“和”艺术馆参与了邮筒首发仪式。

67年前，为国家民族永立世界之林，不再受列强之辱，毛泽东主席说：“核潜艇，一万年也要搞出来。”为加快核潜艇建造进度，1968年4月8日和7月18日，毛主席先后签发针对核潜艇总装厂建设的“六八四八”批示和针对核潜艇陆上模式堆建设的“七一八”批示。为纪念毛主席专为船厂所作重要批示，原渤海造船厂改名为“6848厂”。时任总参谋长的粟裕签署命令，王荣生出任6848厂生产副厂长，担任中国第一艘核潜艇现场建造总指挥。经过解放军官兵和建设者们七个月昼夜奋战，6848厂基建任务总体竣工。

1968年11月，我国自行研发的第一艘核潜艇在6848厂开工建造。6848厂党委带领全厂职工艰苦奋战，三千工程技术人员和上万造船工人万众一心，提前一年三个月完成计划任务。1970年12月26日，中国第一艘核潜艇成功下水。

中国第一艘核潜艇成功下水，之后入列人民海军。这标志着中国成为世界第五个拥有核潜艇的国家，标志着中国海基核威慑力量的形成，打击了世界霸权主义的嚣张气焰。

(高小林)



幸福船人

## 奔向健康新年

江南造船举办2026新年健康跑活动

本报讯 1月1日，迎着新年的第一缕阳光，来自江南造船(集团)有限责任公司29个部门近500余名跑步爱好者及家属齐聚今年的健康跑规划路段，参加“不负努力 奔跑向前”2026年迎新年健康跑活动。

发令枪响，选手们迈着矫健的步伐奔向赛道。大家脚步坚定、意气风发，在奔跑中挥洒汗水、展现活力，既有并肩前行的默契协作，也有你追我赶的昂扬斗志，一同在汗水与呐喊中，交织出属于江南人的奋进交响。

此次健康跑设置了男子、女子10公里两个不同组别，制造二部张台新、制造三部冯咏梅分别获得10公里男子组别冠军。健康跑既是体能的挑战，更是一次精神的集结，无论是全力以赴的竞技者，还是享受过程的健身爱好者，冲向终点的每一张笑脸，共同绘就了江南造船充满生机的新年画卷。

(陈蕾婷 李一卓)

## 开启幸福“食”光

中船六〇二院职工新食堂正式启用

本报讯 2025年12月22日中午，中国船舶集团有限公司第六〇二研究院新食堂正式启用，一场温馨满满的启动仪式同步举行。六〇二院领导班子成员与全体职工欢聚一堂，共同见证这一关乎每一位职工幸福“食”光的重要时刻。

11点30分，新食堂用餐正式开启，现场氛围喜气洋洋、秩序井然。走进餐厅，焕然一新的场景令人眼前一亮。餐厅延续了以往自助取餐模式，但餐区更为宽敞明亮，4块大屏电视实时播放着该院新闻，让职工在就餐之余及时了解企业动态。各类菜品有序陈列，吸引了众多职工驻足品尝。大家对全新的就餐环境、丰富的菜品选择及周到的服务赞不绝口，纷纷表示：“餐厅变化太大了，分区清晰又整洁，吃的种类又特别全，感觉特别暖心。”

据介绍，六〇二院过去的老食堂空间狭小、设施陈旧，就餐体验不佳一直是职工们关注的焦点，也是该院党委心中的牵挂。新建食堂正是回应职工关切、改善就餐条件的具体举措。即便在工程建设行业不景气、空间异常紧张的情况下，该院依然克服重重困难，全力推进食堂建设。新食堂的启用，不仅为中船六〇二院职工提供了一个舒适的就餐环境，更成为了传递关怀、凝聚力量的“员工之家”。

(谢昕雪)