

中国船舶报

CHINA SHIP NEWS



微信公众号:
中国船舶集团



微信公众号:
船舶头条APP



微信公众号:
中国船舶报

开年加速跑 首月接单忙

高端引领,中船集团今年一月市场拓展「开门红」

记者 刘志良 通讯员 左春丽



重庆装备
邀您赏图

作为全年发展的“风向标”,首月开局良好关系到全年各项目标的顺利实现。今年1月,中国船舶集团有限公司旗下中国船舶工业贸易有限公司联合各骨干造船企业,精准发力拓展新造船市场,呈现出强劲势头,中高端船型订单签约不断,涵盖液化天然气(LNG)运输船、超大型液氨运输船(VLAC)、绿色动力集装箱船、中大型油船及散货船等核心品类,市场经营顺利实现“开门红”,不仅展现了从“规模领跑”到“质量和规模引领”的跨越,更为顺利实现全年生产经营目标打下坚实基础。

齐发力 中高端船订单领跑

作为全球绿色航运转型核心装备,在气态船市场取得的一系列成就就是中船集团实现首月“开门红”最大亮点。在大型LNG运输船市场,中船贸易联合江南造船与新加坡Eastern Pacific Shipping (EPS)公司签订的2艘17.5万立方米LNG船建造合同成为新年首单,该型船搭载智能系统(JNIS),实现能耗与兼容性双重优化;与壳牌、山东海洋能源、民生金租联合达成4艘17.5万立方米LNG船订单,构建“造船+金融+航运+能源贸易”全链条合作典范。

在国际市场突破方面,中船贸易联合沪东中华与希腊卡迪夫签署4艘17.4万立方米LNG船建造合同,这是卡迪夫首次在中国下单订造LNG船;与马来西亚MISC签署3+3艘同型船建造合同,延续深度合作,推动中船集团LNG船覆盖全球核心市场。

在VLAC市场,中船贸易联合江南造船分别与EPS签署2艘老巴拿马型9万立方米VLAC建造合同,与天津西南海运有限公司签下2艘同型船建造合同,以“开门红再捷”态势奠定市场领先地位,进一步巩固提升在全球气态船领域的市场地位与核心竞争力。

在集装箱船领域,中船贸易联合江南造船与中远海运集运签署12艘18000TEU LNG双燃料集装箱船建造合同。此次合作既是两大央企深化战略协同、践行国家战略的重要举措,也是造船业与航运业绿色智能高质量发展的里程碑,为全球航运业绿色转型贡献中国方案。此外,中船贸易还联合黄浦文冲、武昌造船签下4艘4300TEU箱船及9艘中小型箱船建造合同,形成全吨位、多动力订单矩阵。

在散货船和油船领域,中船贸易联合大连造船与欧洲船东签署2+2艘11.4万吨成品油船建造合同。这是大连造船“十五五”开局首单,签约的新一代LR2型油船达国际领先水平,推动大连造船吨位油船手持订单稳居全球首位。中船贸易联合北海造船斩获8+1艘新船订单,包括超大型原油船(VLCC)、苏伊士型原油船及6艘21万吨散货船/干货船,其中21万吨散货船手持订单全球第一,绿色动力配置全覆盖,环保船型订单占比超90%,为航运业绿色转型提供中国方案。

获认可 自主研发能力赋能

近年来,我国船企自主研发能力和水平不断提高,为市场开拓和承接新船订单提供了有力支撑。

江南造船承建的新船均为自主研发,其

中,17.5万立方米大型LNG运输船是江南造船自主研发设计的最新一代智能、灵活的LNG运输解决方案;18000TEU LNG双燃料集装箱船是江南造船自主研发设计“鲲”(KUN-18N)船型,采用LNG作为主要燃料,拥有完全自主知识产权。

沪东中华承建的17.4万立方米LNG运输船是其自主研发设计的第五代“长恒系列”LNG船,凝聚全链条自主创新成果,搭载多项低能耗节能核心技术,在能效、环保、货物存储等关键核心指标上全面达到世界领先水平,深度契合全球航运业绿色转型趋势。

大连造船承建的11.4万吨成品油船是其推出的最新一代绿色环保LR2型油船。通过升级优化,该型船进一步提升了船舶能效和总体性能,同时融入了最新的船舶安全和环保要求,满足大油公司最新标准,船舶的安全性、适应性、节能经济性达到领先水平。

北海造船承建的21万吨散货船、VLCC、苏伊士型原油船均由其自主研发设计,在能效指标、环保性能上具有独特的优势。

强合作 构建产业链共赢生态

国内骨干船企在承接订单的同时,也进一步加强与产业链上下游企业的深度合作,不但推动我国船舶工业产业链供应链实现整体升级,也进一步巩固产业链供应链的韧性和安全性,构建共赢发展的产业生态。

围绕高质量发展目标,中船贸易、北海造船与浙银金租、中远海运散运在签订3艘新型21万吨干货船建造合同的同时,还将持续深化在船舶建造、金融租赁与航运物流领域的协同发展,共同构建可持续发展的合作关系,是各方践行发展新质生产力、构建新发展格局的切实举措。

在中船贸易联合江南造船与壳牌、山东海洋能源、民生金租签署的4艘17.5万立方米大型LNG运输船建造合同中,这批船舶由江南造船承建,交付后以长期租约形式租赁给壳牌(新加坡)贸易有限公司,并由民生金融租赁作为船东、山东海洋能源负责运营管理、壳牌国际航运负责技术运营。本次合作汇聚了产业链的顶尖力量,是产业链上下游长期战略合作的深化,是国际能源市场、中国航运业与高端装备制造业深度融合的标志性项目,标志着一条连接国际能源需求、中国航运实力与高端制造能力的完整产业链合作典范正式形成。

中船集团2026年首月经营“开门红”掀开了“十五五”开局之年的序章。下一步,中船集团将以昂扬的斗志、创新的精神和开放的姿态,向着建设世界一流船舶集团的目标奋勇前进,为中国从造船大国迈向造船强国贡献磅礴的“中船力量”。

强化政治监督 推进作风建设

中船集团召开2026年党风廉政建设和反腐败工作会议

本报讯 记者 刘志良 报道 1月30日,中国船舶集团有限公司召开2026年党风廉政建设和反腐败工作会议。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,总结2025年党风廉政建设和反腐败工作,部署2026年重点任务,纵深推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败工作,为“十五五”开好局起好步提供坚强保障。

中船集团党组书记、董事长徐鹏出席会议并讲话。中船集团党组副书记、董事、总经理王国强主持会议,传达学习二十届中央纪委五次全会精神、国务院国资委2026年党风廉政建设和反腐败工作会议精神,并就贯彻落实会议精神提出要求。中船集团党组副书记、董事贾海英通报2025年集团公司违纪违法案件,派驻中国船舶纪检监察组组长、党组成员彭宏出席会议并讲话,党组成员、总会计师朱永红,党组成员、副总经理彭原璞、胡晋甫、赵同宾出席会议。

徐鹏表示,集团公司各级党组织要深刻认识过去一年党风廉政建设和反腐败斗争取得的显著成效,进一步增强反腐败斗争的坚定性自觉性;要深刻认识当前反腐败斗争严峻复杂形势,进一步增强纵深推进全面从严治党的坚定性自觉性;要深刻认识党中央关于推进全面从严治党的战略部署,进一步增强实现“十五五”时期目标任务的坚定性自觉性。

徐鹏指出,2025年集团公司党组和各级党组织坚持在强基固本、凝心铸魂上下功夫,理论武装指导实践取得新成效;坚持在贯通协同、执行有力上下功夫,组织体系优势得到增强;坚持在同查同治、标本兼治上下功夫,作风建设呈现新气象;坚持在强化警示、正向引导上下功夫,廉洁文化氛围实现新提升;坚持在统筹协调、形成合力上下功夫,监督体系效能得到提升;坚持在系统施治、长效常治上下功夫,治理能力进一步增强;坚持在同向发力、一体落实上下功夫,管党治党合力得到加强。

徐鹏围绕做好2026年党风廉政建设和反腐败工作提出六个方面要求:一要强化政治监督的保障作用,确保党中央决策部署一贯到底;二要巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,推进作风建设常态化长效化;三要提升“三不腐”一体推进的综合效能,坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战;四要坚守巡视巡察的政治定位,以高质量的整改和监督护航改革发展大局;五要压实全面从严治党政治责任,切实增强管党治党能力和水平;六要深入落实纪检监察体制改革任务,锻造忠诚干净担当的纪检监察铁军队伍。

彭宏总结了集团公司2025年纪检监察工作,并就做好2026年党风廉政建设和反腐败工作提出了具体要求。他指出,2026年是“十五五”开局之年,集团公司各级党组织和纪检监察机构要强化政治监督,有力保障集团公司“十五五”开局起步;要强化正风肃纪,巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果;要强化标本兼治,一体推进“三不腐”;要强化“三化”建设,不断提高纪检监察队伍能力水平。王国强就贯彻落实好会议精神提出四点要求:一要在“学”上下功夫,深学细悟,融会贯通;二要在“实”上下功夫,细化举措,压实责任;三要在“严”上下功夫,坚定不移,纵深推进;四要在“警”上下功夫,严于律己,警钟长鸣。

会前,中船集团与会党组成员参观了集团公司廉洁文化教育基地。会上,全体与会人员观看了集团公司警示教育片《逃航人生(七)》。

会议以现场与视频相结合形式召开。集团公司总助级领导,派驻中国船舶纪检监察组组长,总部各部门负责人、高级专务、专务,巡视组组长,在沪二级管理单位党组书记、纪委书记在主场参加会议。派驻中国船舶纪检监察组各室负责人,总部各部门处长、副处长,高级经理、经理;各二级管理单位领导班子成员、纪委书记、中层副职及以上人员,纪检、组织人事、党群、巡察、财务、审计等部门有关人员及重要敏感岗位人员代表,以及二级管理单位领导班子成员在分会场参加会议。

做到向深拓展 扎实抓好整改

中船集团召开2026年度巡视巡察工作会议

本报讯 记者 刘畅 报道 1月28日,中国船舶集团有限公司召开2026年度巡视巡察工作会议。中船集团党组书记、董事长、巡视工作领导小组组长徐鹏出席会议并讲话。中船集团党组副书记、董事、总经理、巡视工作领导小组副组长王国强主持会议。派驻中国船舶纪检监察组组长、党组成员、巡视工作领导小组副组长彭宏总结2025年度巡视巡察工作,部署2026年度重点工作。

会议指出,2025年,中船集团党组巡视巡察工作坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深入贯彻党中央关于巡视工作的决策部署,围绕集团公司“1-1-7-8”总体要求和“1-1-6-2”党建工作要求,政治监督更加突出、整改落实更加有力、穿透式监管更加深入、工作基础更加夯实,实现了上下一体监督整治的良好局面。

会议强调,要深刻领悟习近平总书记关于巡视工作的一系列重要论述,进一步做实政治巡视巡察,持续推进政治监督具体化、精准化、常态化,不断增强震慑力、穿透力,进一步健全巡视巡察工作格局,推动工作规范化发展,不断加强整改和成果运用。各级党组织要高度重视巡视巡察工作,把巡视巡察利剑作用发挥得更加充分,敢于善于揭示真问题,从根本上剖析问题的根源,切实做好巡视巡察整改“后半篇”文章,不断开创集团公司巡视巡察工作新局面。

会议要求,集团公司巡视巡察工作要紧紧围绕贯彻落实党中央重大决策部署开展工作,推动全集团凝心聚力实现“十五五”目标任务,要向深拓展,将监督触角穿透至集团基层“末梢”;要扎实整改,对反馈问题要条条有回应,取得实实在在的整改成效。

增强风险意识 实现整改闭环

中船集团召开2026年审计工作会议

本报讯 记者 刘畅 报道 1月29日,中国船舶集团有限公司召开2026年审计工作会议。中船集团党组书记、董事长徐鹏出席会议并讲话。中船集团党组成员、总会计师朱永红主持会议,作2026年审计工作报告并宣读2025年度中船集团审计工作先进个人表彰决定。派驻中国船舶纪检监察组组长、党组成员彭宏传达了全国审计工作会议精神。

徐鹏指出,2025年,中船集团全面贯彻习近平总书记关于审计工作的重要指示批示精神,围绕中船集团改革发展中心任务,在促进政策落实、规范权力运行、防范化解风险、推动提质增效等方面发挥了价值创造作用,审计体制机制改革取得重要进展,审计全覆盖迈出坚实步伐,审计整改落实工作形成有效机制,审计队伍能力建设得到进一步提升。

徐鹏感谢上海交大长期以来对中船集团改革发展给予的关心支持。徐鹏表示,上海交大是我国历史悠久、享誉海内外的高等学府,长期以来与中船集团保持紧密合作关系,在协同开展核心技术攻关、创新平台建设、人才培养等方面取得积极成效。面向“十五五”,希望双方充分发挥各自优

徐鹏强调,要提高政治站位,牢牢把握新时代审计工作的战略定位和根本遵循,深刻认识到审计工作必须坚持和加强党的领导,必须聚焦主责主业服务大局,必须坚持依法审计与实事求是,以高质量审计监督质效推动中船集团高质量发展。要深刻认清当前面临的新形势新要求,推动审计工作实现革命性变革和系统性提升。

徐鹏要求,要强化政治引领,保障党中央重大决策部署落地见效;强化风险意识,坚决筑牢安全发展屏障;强化权力制约,促进依法合规廉洁用权;强化整改闭环,做实审计“下半篇文章”;夯实发展根基,锻造高素质专业化审计铁军,不断提升审计工作质量和水平,努力开创中船集团审计事业新局面。

深化校企合作 推动产教融合

徐鹏拜访上海交通大学党委书记杨振斌、校长丁奎岭

势,顶层谋划,积极探索产学研专业融合发展,聚焦重点领域深化科技创新平台共建共享,进一步加强人才交流培养,共同推动更多科技成果转化,携手推动实现高水平科技自立自强。

杨振斌、丁奎岭对徐鹏一行的到访表示欢迎,并简要介绍了上海交大的办学情况。杨振斌表示,中船集团作为我国船舶工业的主力军,近年来持续向全球产业链和价值链高端延伸,国际竞争力不断提升。上海交大与中船集团合作源远流长、关系密切,希望双方以此次交流为契机,进一步强化全方位对接,持续推动科技联合攻关,加快推进建设一批重点校企合作项目,在加强产学研深度融合上更好发挥高校作用,实现校企共赢发展。

