

贯彻落实中船集团2026年度工作会、党建会精神

攻坚克难开新局 创新拓展求突破

1月8日,中国船舶集团有限公司2026年度工作会议与党的建设工作会议相继召开,为新一届中国船舶集团高质量发展可持续发展锚定航向、擘画蓝图。两次会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为根本遵循,全面贯彻党的二十大精神,深入落实习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示,既系统总结过往成绩、科学部署年度任务,更确立了以高质量党建引领保障高质量发展的鲜明导向。连日来,各二级管理单位积极贯彻落实中船集团2026年度工作会、党建会精神,将其转化为行动、将部署转化为实效,推动会议精神落地生根,在建设世界一流船舶集团的新征程上勇毅前行、再谱新篇。

2026年是“十五五”开局之年和黄埔文冲建厂175周年,更是该公司攻坚突破的关键之年。黄埔文冲认真全面贯彻集团工作会、党建会精神,围绕“高质量发展”与“高质量党建”双主线,坚守核心使命,以“开局就要奔跑、起步就要奋蹄”的劲头,奋勇争先打好价值提升、创新引领、改革赋能、质量强基、产业升级、数智转型、党建提质七大攻坚战;同时,重点抓好“四个聚焦”:一是聚焦战略引领,高起点谋划“十五五”发展蓝图;二是聚焦主责主业,坚决打赢年度生产经营攻坚战;三是聚焦关键引擎,全力推动转型升级与能力建设;四是聚焦党建引领,以高质量党建凝聚发展合力。

七〇一所以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻集团党组决策部署,坚持稳中求进、提质增效,全面落实创新拓展的“1-1-7-8”总体要求,抢抓“十五五”发展机遇,确保“十五五”开好局起好步。一是坚持强军首责,心怀“国之大事”,牢记职责使命,在支撑世界一流海军建设上取得新突破。二是坚持创新驱动,进一步深化设计理念转型,强化原始创新和关键核心技术攻关,优化设计能力与手段,以创新优势支撑强军胜势;统筹创新和人才培养,将人才成长与科研团队建设结合,学科发展与技术攻关结合,构建支撑世界一流船舶研究设计中心建设相匹配的高层次科技人才队伍。三是坚持数智赋能,加快推进数字孪生、模型交付的工程实践,深度筑牢数据底座,强化全过程数据贯通应用,为“智

领深蓝”持续贡献总体所力量。四是坚持守牢底线,统筹发展与安全,不断夯实质量、安全生产、安全保密底板工程。五是坚持党建提质,深入落实“1-1-6-2”党建工作要求,聚焦职能责任,聚力价值创造,高质量实施党建引领发展“六大工程”,深化“岗位建功、旗帜先锋”主题活动,落实中船“旗舰”文化体系,加强“幸福中船人”建设,以高质量党建引领保障高质量发展。

七〇一所以将聚焦高质量发展首要任务,全面贯彻集团工作会和党建会总体部署,按照创新拓展的“1-1-7-8”总体要求及“1-1-6-2”党建工作要求,坚持对标一流、追求卓越、真抓实干、务期必成,确保“十五五”开好局起好步。一是全力打好攻坚交付“组合拳”,在履行强军首责上展现新担当;二是全力抢占科技创新“制高点”,在推动转型升级上实现新作为。以提升“三大战略能力”为目标,主动对接市场需求,找准创新能力建设的突破口与核心发力点,激发创新发展新活力;三是全力抢抓市场转型“主动权”,在做强新兴产业上塑造新动能。坚持防务产业和新兴产业双轮驱动,大力培育、壮大新兴产业,形成新的增长极;四是全力下好转型发展“先手棋”,在淬炼核心能力上构建新格局,持续深化改革,优化发展布局,重点补齐关键能力短板,有力支撑总体所转型和研发模式变革;五是全力把好党建引领“方向盘”,在党建深度融合上取得新实效,聚焦主责主业,深入落实“六大工程”,坚决贯彻习近平总书记重要批示精神,深化党建融合工作机制,强化政治监督,筑牢廉洁防线,护航高质量发展。

七一一所坚决贯彻创新拓展的“1-1-7-8”总体要求和“1-1-6-2”党建工作要求,制定落实举措。一是高水平编制“十五五”规划,立足光电、导航、量子精密测量三大专业,加快建设世界一流光电研究所。二是聚焦主责主业,加快培育新质生产力,研制提供一流装备。三是聚焦专精特新方向,加快推动科技成果产品化、产业化。四是加快推进“数字717所工程”建设,提高企业治理能力和市场开拓型人才。五是持续推进“三项制度”改革,选树科技领军型人才和市场开拓型人才。六是坚持提质增效,深化全链条精益管理与成本管控,强化合规管理。七是推进党建与业务

工作深度融合,擦亮“旗舰·华光先锋”党建品牌,持续丰富“12367”党建工作体系。八是持续巩固深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,以实干实绩推进“十五五”开好局起好步。

七一八所把学习贯彻落实集团工作会、党建会精神作为一项重要任务,切实把思想和行动统一到会议精神上来,坚持把创新拓展的“1-1-7-8”总体要求贯彻落实到2026年各项工作中去,坚持稳中求进、提质增效,奋力推进世界一流化工研究所建设迈上新台阶。强化党建引领,聚焦主责主业,推动党建与业务工作不断融合互促,以新时代七一八精神聚合力、促发展;履行好强军首责,推动特种气体等战新产业高质量发展,在服务国家战略、国防建设中彰显新担当、展现新作为;强化创新驱动,积极开展前沿技术及原创性技术攻关,加快实现高水平科技自立自强;奋力完成各项改革攻坚任务,筑牢安全、质量、环保节能、保密等方面底板工程,确保“十五五”开好局起好步。

六〇四院迅速贯彻落实集团工作会、党建会精神,紧扣创新拓展的“1-1-7-8”总体要求与“1-1-6-2”党建工作要求,聚焦主责主业,围绕科技创新、船型升级、产业发展、数智赋能“四大主线”,持续深化实施“六大工程”,系统谋划2026年重点工作,奋力在支撑集团建设世界一流船舶集团的新征程中展现新作为、贡献新价值。一是加快船型优化升级,持续推进船型系列化、谱系化升级,巩固技术指标领先优势,提升核心竞争力。二是深化科技与产业创新融合,加快人工智能+基础技术能力建设,推动大模型技术在新一代智能船舶的应用,培育新质生产力,构筑发展新优势。三是推进多元产业发展,做优做强船舶节能产业,做大智能产业,积极培育业务增长“第二曲线”,增强可持续发展支撑能力。四是深化数智转型赋能,持续完善基础数据治理,深度融合大语言模型等新兴技术,拓展“+人工智能”应用场景,加快推动智能设计与智慧运营。五是坚持党建引领,扎实推进党建与经营、党务与业务、企业文化与员工行为的三个“深融合”,以高质量党建引领保障六〇四院“十五五”开好局起好步。(钟萱)

创新领航 逐梦深蓝

首届船舶工程大会暨国家自然科学基金船舶工程领域项目交流会在上海召开

本报讯 记者 刘志良 报道 1月24-26日,首届船舶工程大会暨国家自然科学基金船舶工程领域项目交流会在上海召开。大会以“创新领航,逐梦深蓝”为主题,汇聚我国船舶工业重点企业、高校和科研院所近600名专家学者,交流船舶工程领域一年来的创新研究进展,畅谈展望“十五五”时期船舶工程领域科技发展前沿态势,助力船舶海工装备高端化、绿色化、智能化转型升级,成为战略性新兴产业和未来产业发展的智力引擎。

本届大会由中国船舶集团有限公司、国家自然科学基金委员会海洋工程学科指导,中国造船工程学会主办,上海交通大学、中国造船工程学会青年工作委员会等单位承办。中船集团党组成员、副总经理赵同宾,上海交通大学党委常委、常务副校长奚立峰致辞。中国工程院院士吴有生、朱英富、谭家华、张锦岚、林枫出席大会,中国造船工程学会副理事长、秘书长王俊利主持开幕式及主论坛。

开幕式上,中船集团发布了科技创新难题清单。在主论坛上,张锦岚、林枫围绕相关主题分别作特邀报告。中国造船工程学会副理事长、上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院院长付世晓,哈尔滨工程大学教授张阿漫分别作题为《海洋立管涡激振动与截面设计、制造》《水下爆炸力学理论与大型舰船毁伤及防护研究》的主旨报告。

在圆桌论坛环节,武汉理工大学特聘教授、船舶设计大师汤敏,上海船舶研究设计院研究员、船舶设计大师周国平,中船集团旗下沪东中华造船(集团)有限公司科技委主任金燕子,付世晓、张阿漫围绕国内自主供应链产业发展趋势、绿色智能船舶未来发展方向、液化天然气(LNG)船市场走向、船海领域未来人才培养模式、前沿技术如何与市场相结合等话题,对船舶工程领域“十五五”科技发展进行了深入探讨。

大会还设置了船舶设计制造基础理论、数字和智能船舶、船舶安全性、船舶装备与系统、水下/无人航行器、船舶减振降噪等6个分论坛。国家自然科学基金资助的船舶工程领域部分面上和青年项目负责人分享了交流中期研究进展。

科技自立自强是国家强盛之基、安全之要。船舶工业作为国家重要的战略性新兴产业,始终将科技创新作为服务强军胜战、推动转型升级、促进高质量发展的关键核心。通过举办船舶工程大会,我国将进一步构建开放协同、交叉融合的学术生态,凝聚共识,汇聚才智,为推动我国船舶工业迈向更高水平、加快建设造船强国提供坚实支撑。

“太平洋号”入选
山东省十大科技创新成果

该船为中集来福士建造的混合动力汽车运输船

本报讯 记者 刘志良 报道 日前,2025年度山东省十大科技创新成果正式发布,烟台中集来福士海洋科技集团有限公司建造的新能源汽车专用运输船“太平洋号”成功入选。

2025年11月,中集来福士建造的混合动力汽车运输船“太平洋号”顺利建成交付。该船是全球首艘符合新能源汽车海运国际新标准的专用运输船,为国际新能源汽车海上安全运输提供了中国方案。

中集来福士攻克了薄板焊接变形控制、双燃料系统集成等关键技术难关,创新性设计了低压二氧化碳消防系统,成功建造了液化天然气(LNG)/燃油-电池混合动力系统汽车运输船“太平洋号”。该船满足新能源汽车海运国际新标准,能高效抑制火灾,保障运输安全。同时,该船拥有7000个标准车位,设计航速达19节,最大续航里程达15800海里,可覆盖跨太平洋、欧亚等全球主要贸易航线,实现了在港零排放、航行碳减排25%的环保目标,综合性能达到国际先进水平。

惠生海工装备新基地
正式运营

本报讯 记者 吴秀霞 报道 1月16日,惠生清洁能源在其位于启东市吕四港经济开发区的海工装备基地举行试生产开工仪式,并同期庆祝基建项目累计实现600万安全工时,该节点标志着惠生启东基地由全面建设阶段正式转入生产运营阶段,已具备对外承接项目的生产条件,将进一步提升惠生高端制造体系与规模化交付能力,为国际化业务拓展提供更强制制造支撑。

据悉,惠生启东基地的定位是大型浮式设施及模块的建造与集成。该基地占地面积约120万平方米,拥有长达1372米的岸线,并配备一座长520米、宽90米的海工坞。截至目前,惠生启东基地已启动首批分段制造,基地关键产线与工艺流程正式进入实质运行阶段。该基地以智能化、数字化产线为核心,围绕船体、模块、管道及涂装等关键环节规划建设智能产线,构建了高效协同的生产管理体系,建造端将会获得更高的建造效率、更低的劳务成本,为后续承接大型、复杂项目奠定稳定、可复制的制造基础。该基地建成后,将显著增强惠生在清洁能源领域,特别是大型浮式能源生产装置(FLNG/FPSO)及模块化装置等高端海洋工程装备方面的全产业链整合能力与绿色化、规模化、智能化建造实力。

惠生清洁能源启东基地位于吕四港东港池,距离惠生上海总部98千米,距离南通浮式设施建造基地仅85千米,三地形成稳定的三角支撑,为项目全生命周期的管理与执行提供便捷。惠生清洁能源将充分利用吕四港得天独厚的地理位置和自然条件,将惠生启东基地打造成具有国际竞争力的,集大型船体及模块建造、集成和调试于一体的高端海洋工程装备生产基地。

随着新春的脚步临近,年味也越来越浓。在船厂,车间内机器的轰鸣、船台上飞溅的焊花、码头上忙碌的身影,与年味相交织,勾勒出造船人坚守岗位的新春图景。即日起,本报开辟“新春走基层”栏目,深入造船一线,捕捉那些平凡而真挚的瞬间,记录造船人接续奋斗、砥砺前行的生动场景和感人故事,展现造船人以实干托举深蓝梦想的奋斗力量。

——编者

■ 记者 吴秀霞

年味渐浓,辞旧迎新的脚步越来越近。当城市街头挂满红灯笼,千家万户忙着备年货、盼团圆时,中国船舶集团第七〇四研究所川江路试验基地内,机器的轰鸣与对讲机里的对话交织,两型智能发电机组的调试数据在屏幕上不停跳动。七〇四所两型智能发电机组研制项目牵头人丁宇翔和团队成员围在试验台旁,紧盯每一个参数变化。2026年是这两个“责任令项目”冲刺定型的关键年,他们要用坚守与奋斗,为项目交付画上圆满句号。

“大家再把昨天的试验数据复核一遍,重点关注极端工况下的机组稳定性!”试验车间里,丁宇翔不时叮嘱着身边的同事和机组旁作业的工人。身着深蓝色工装的他,露出沾着少许油污的手。试验基地内,两台浅绿色的智能发电机组静静矗立;工作台上,密密麻麻的标注记录着团队讨论修改的智慧。

“这两型智能发电机组,技术难点就是‘智能’二字。”面对记者的提问,丁宇翔指着机组控制系统解释道,高度智能化意味着机组需要“足够聪明”。为此,项目组通过专门设计边缘采集终端,作为机组控制的“新大脑”,他不仅能够实现基本的机组控制,还能够对采集的数据进行分析,研判机组的健康状况,预测机组可能会发生的故障,做到提前预判。为了攻克“高度智能化”这个核心难关,丁宇翔带领团队从零起步。他们自主设计边缘采集终端,相当于给机组装上“超级大脑”——不仅能实现精准供电控制,还能实时分析近百项运行数据,提前72小时预判潜在故障。

丁宇翔坦言,当前最大的困难就是“时间紧、任务重”的压力。这两型机组都是今年的责任令项目,关键定型节点定在春节后,满打满算只有不到两个月时间,就是在跟时间赛跑。丁宇翔指着车间墙上的倒计时牌告诉记者,为了保质按时完成,团队早已提前进入“倒计时冲刺”状态,“原本轮休的同志主动放弃假期,家住外地的也推迟了返乡行程,大家都憋着一股劲,想把进度抢在前面,把问题解决在前端”。此外,作为项目牵头人和分管科长,丁宇翔还要统筹研发、试验、生产等多个环节的协同。“自筹项目最考验资源整合能力,我们没有现成的供应链



中国船舶集团第七〇四研究所电站科科长助理 丁宇翔

和技术体系,一切都要自己闯。”他介绍,为了提高效率,团队创新采用“并行工程”管理模式,将设计、采购、试验等环节重叠推进,同时搭建跨部门协同平台,每周组织电气、机械、软件等领域的工程师集中会商。

技术突破的背后,是团队成员并肩作战的暖心故事。丁宇翔告诉记者,项目组是个老中青结合的集体,凝聚力特别强,因为研制周期紧张,大家都在连轴转,每个人都在用坚守诠释担当。“去年10月,我们的老工程师张工已经到了退休年龄,本该享受美好人生,却主动申请延迟退休,要亲眼见证机组圆满交付。他带着年轻队员扎在实验室,手把手教他们调试技巧。”更让大家感动的是,同事的小孩去年出生,给整个项目增添了喜气。“马上,我们的机组也要‘呱呱坠地’了,大家都等着好消息,一鸣惊人。”丁宇翔充满期待。

谈及家人,这位铁骨铮铮的科研带头人眼中泛起温柔。“我儿子刚上幼儿园,现在每天出

门都会抱抱我、亲亲我,让我早点回家。”丁宇翔说,孩子是最温柔的铠甲,家人也都特别支持自己的工作。

谈及2026年的目标,丁宇翔眼神坚定,语气掷地有声:“一型机组进入最后冲刺阶段,要完成首件机组的调试试验及排故工作;另一型机组春节期间需要完成场地和试验平台的搭建工作,这些都是节后定型的关键。”他告诉记者,目前项目组已经制定了详细的春节攻坚计划,每天安排专人值守,确保各项工作有序推进。“在全力保障项目节点的同时,我会和兄弟们一起冲刺,让这个年过得充实而又有意义。”

春节期间,丁宇翔和团队将继续坚守岗位。“我最想祝福的是和我一起日夜奋战的兄弟们。大家为了这两个‘责任令’项目抢进度,非常辛苦!祝愿大家马年身体健康、阖家幸福。也让我们一鼓作气,确保节后成功交付,用一场圆满的胜利,作为我们团队最好的新年礼物!”丁宇翔说。



中船七〇四所丁宇翔——

以奋斗之姿赴新春之约