

江苏船企

实现新年交船“开门红”

■ 吴秀霞 孙见凤

2026年伊始,江苏省多家骨干造船企业密集交付多艘绿色化、智能化高技术、高附加值船舶,以“批量交付+技术突破”的双重成果实现新年“开门红”。今年江苏船企交付的船舶普遍采用绿色新燃料、搭载前沿环保装备、采用节能技术,不仅印证了江苏作为全球重要造船基地的领先地位,更彰显了其在船舶绿色低碳转型中的引领作用,为该省造船业高质量发展奠定坚实基础。

多船型全覆盖 绿色节能技术成“标配”

新年首月,江苏造船业在散货船、沥青船、甲板运输船等通用与特种运输船型领域持续攻坚发力,交船喜讯接连不断。绿色节能技术已成为各船型的核心标配,充分彰显了江苏船企在加速绿色转型、助力航运业实现脱碳目标中的先发优势与硬核实力。

1月14日,中国船舶集团有限公司旗下中船澄西船舶修造有限公司为日本KUMIAI Senpaku公司建造的第二艘1.7万吨沥青船“White Alba”号交付,这也是该公司今年交付的第五艘新船。该船总长160米,型宽23.5米,主要运输沥青、成品油等高温液货,在建造过程中,该公司不仅通过生产流程优化大幅缩短关键周期、刷新建造纪录,更在动力系统选型上精准匹配低速柴油机驱动,实现动力输出与能效效率的最优平衡,降低全生命周期运营成本。此前的1月6日至7日,中船澄西连续交付的2艘8.45万吨干散货船和1艘8.26万吨散货船,均采用轻量化结构设计和节能导航系统,进一步巩固了其在绿色散货船建造领域的优势。

1月14日,江苏海通工程装备有限公司为福建国航远洋运输(集团)股份有限公司建造的6.35万吨散货船“GH PRIDE”号顺利交付。该船具备大载重量、超大货舱舱容,配备4台克令吊和抓斗,适货性更强;采用新颖船体线型,搭配能效提升装置(ESD)预流及消涡鳍,辅以降低风阻上建设计,大幅降低航行油耗;精细化结构设计与全专业轻量化研究,在保障《散货船、油船协调共同结构规范》(CSR-H)安全标准的同时提升载重量,超大货舱舱容进一步增强适货性;船舶能效设计指数(EEDI)达到国际海

批量交付+技术突破

事组织(IMO) Phase III要求,氮氧化物排放满足Tier III标准,真正实现绿色航行。

1月6日,苏美达船舶有限公司旗下新大洋造船有限公司建造的2艘3.0版本皇冠63散货船“阿喀琉斯”号与“阿瑞斯”号命名交付。此次交付的3.0版本皇冠63散货船是苏美达船舶的拳头产品,满足EEDI能效标准与IMO Phase III环保要求,绿色节能优势显著。同日,启东象屿海洋装备有限责任公司5.5万吨甲板运输船“泛洲7”号交付,该船采用高效推进系统和环保涂料,降低航行阻力和污染物排放,不仅实现首制船“从0到1”的突破,更在船舶设计之初就融入绿色理念,彰显了象屿海装在特种船型绿色化领域的技术突破。

扬州中远海运重工有限公司绿色船舶交付同样成果显著。1月5日,扬州中远海运重工有限公司为Pantheon Tankers公司建造的11.4万吨成品油船“Sea Orca”号顺利交付,标志着其2026年生产经营实现“开门红”。该船是扬州中远海运重工1月计划交付5艘新船中的首艘船舶,也是其承建的Pantheon Tankers公司4艘系列船中的第三艘,总长248.8米,型宽44米,属新一代绿色环保LR II型油船。该船通过线型优化、配备节能装置等,满足EEDI Phase III标准,油耗经济性显著,且结构设计符合最新CSR-H规范,实现载重量与舱容提升。该船优质高效交付,既彰显了扬州中远海运重工大型油船建造技术实力与项目管理水平,也巩固了其与船东的战略合作,为全年生产任务圆满完成奠定坚实基础。

此外,南通中远海运船务工程有限公司在修船领域同步践行绿色理念,新年首周高效完成6艘船舶的维修改造任务,其中多项工程涉及环保设备升级和能耗系统优化,助力在航船舶实现绿色升级。

节能技术新突破 新能源船型多点“开花”

在油船、化学品船等液货运输船型领域,江苏船企不仅实现了批量绿色交付,更推出全球首制前沿环保船型,以液化天然气(LNG)双燃料动力、风力辅助推进等节能技术引领全球液货运输船舶绿色低碳升级,交付量、技术含

量均位居行业前列,彰显了江苏造船业的核心技术水平。

1月6~8日,南通中远海运川崎船舶工程有限公司(NACKS)连续向希腊船东交付2艘8.2万吨散货船。该型船深度契合IMO最新环保规范,通过优化船体线型、搭载高效节能设备及脱硝、压载水处理等环保系统,使氮氧化物等排放符合最新标准,在响应全球航运减排趋势的同时降低船舶运营成本,为船东创造价值。

1月6~13日,江苏扬子江船业集团有限公司以8艘、55万吨的交付成绩实现新年“开门红”,交付船型涵盖5艘5万吨油船、2艘11.4万吨油船和1艘7.5万吨LR I型油船,且全部搭载绿色节能系统。其中,1月9日交付的全球首制11.4万吨风力辅助推进LNG双燃料油船“SPA”号总长248.8米,型宽44米,融合风帆辅助推进与LNG双燃料动力两大前沿环保技术,在跨洋原油/成品油运输中,可借助风帆动力替代部分燃油消耗,在北大西洋、太平洋等风况稳定航线,可降低15%~20%的燃油消耗和碳排放;LNG双燃料动力系统可实现硫氧化物近零排放、氮氧化物排放较传统燃油船降低85%以上,全面满足国际最新环保规范;人级劳氏船级社(LR),其成功交付标志着江苏船企在绿色船舶核心技术领域实现从“跟跑”到“领跑”的突破。

1月13日,招商局工业集团扬州鼎衡船舶有限公司交付2艘,其中,2.5万吨不锈钢化学品船为其新年交付的首船。此次交付不仅为扬州鼎衡全年高质量发展注入强劲动能,更彰显了该公司深耕绿色航运、践行低碳发展的决心,为圆满完成全年任务筑牢基础。

1月6日,江苏新时代造船有限公司为希腊船东Dyna-com建造的7.35万吨油船“PETROKARAVO”号交付。作为系列高性能环保型油船之一,该船总长224米,型宽32.2米,采用先进的废气再循环系统(EGR)和低硫燃油系统,全面满足IMO最新环保规范要求。

从散货到高端液货船,从常规节能改造到前沿技术突破,江苏船海装备产业新年首月密集交付高技术绿色船舶,不仅彰显了江苏船舶海工装备产业在绿色低碳、智能高效领域的核心竞争力,更为全球航运业绿色转型提供了“江苏方案”。据行业数据,江苏船企手持订单中,绿色环保船舶占比已超70%,且交付期普遍排至2029年以后,绿色转型已成为江苏造船业高质量发展的核心驱动力。

船海接新单

扬子江海事
新造船业务再增6+10艘订单

本报讯 记者 吴秀霞 报道 1月14日,扬子江海事发展有限公司发布公告称,与共同投资方联手在3家中国船厂下单订造6+10艘新船。

根据公告,上述16艘船包括2+2艘4万吨散货船,计划交付期为2027年4月28日至2028年5月28日;2+6艘4.98万吨MR型成品油船,计划交付期为2027年11月15日至2029年2月15日;2+2艘11.4万吨LR II型油船,计划交付期为2028年3月30日至2029年9月26日。

记者了解到,此次扬子江海事订造的12艘油船将由江苏海丰造船有限公司承建,4艘散货船由启东乾耀重工有限公司负责建造。

扬子江海事执行主席兼首席执行官元林表示:“凭借我们在海事行业的深厚经验,我们识别出由市场需求变化、船队更新以及效率提升要求所驱动的新兴趋势。此次订造的新船将集成多项环保特性,既符合国际海事组织(IMO)的相关要求,又可提升燃料效率和运营表现。通过在重点细分市场进行战略性投资,并充分发挥稳健的资产负债表优势,我们有能力在注重风险管控、资产质量和长期价值创造的基础上,实现可持续增长。”

包括上述新船订单在内,扬子江海事新造船资产规模将显著提升,50艘(含备选订单),加快整体海事资产组合的扩张步伐。这50艘新造船组合具体构成为:2艘已交付新船、34艘在建新船(含最新6艘确认订单)以及14艘备选船舶(含最新10艘备选订单)。

依托扬子江船业集团的造船背景及产业优势,扬子江海事未来主要瞄准投资、融资、租船、代理及中介四个方面。此次投建的新船是扬子江海事稳步扩大海运投资业务板块、增加新船订单储备的战略性举措,通过把握航运周期中的投资机遇,为利益相关方创造可持续价值。

芜湖造船厂
获2+2艘散货船订单

本报讯 记者 吴秀霞 报道 日前,芜湖造船厂有限公司与土耳其船东签署2+2艘6.45万吨散货船建造合同。

本次签订的6.45万吨散货船,采用新一代“海豚”型超灵便散货船设计,紧扣航运市场低碳化与数字化趋势,针对最新国际环保规范与航行要求进行优化,具备安全、高效、绿色、智能的显著特点。在节能环保方面,该型船舶通过线型优化、配备高效推进系统及节能装置,结合符合国际海事组织(IMO) Tier III标准的主辅机配置,显著降低油耗与排放,满足船舶能效设计指数(EEDI) Phase III要求,并可适配高压岸电与锂电池组,实现绿色运营;结构设计基于最新规范,在保证安全与疲劳强度的同时,实现了更优的载重量和舱容,适货性更强;同时,搭载智能航行与能效管理系统,提供综合网络安全解决方案,实现了智能航行、机舱管理与能效优化等功能,船舶运营的经济性和环保表现全面提升。

船台传佳音

江新造船
一艘双体高速铝合金客船交付

本报讯 1月25日,由江西新造船有限公司建造的国内载客量最大、航速最快的双体高速铝合金客船“北游36”号交付仪式在广西北海举行。

作为我国自主设计建造的标杆性船舶,“北游36”号总长71米,型宽17米,型深5.6米,载客量达1200客位,采用铝合金双体船型与四机四喷泵推进系统,实测航速超33节,刷新国内同类型船舶2项纪录;采用江新造船自主知识产权的铝合金船体焊接变形控制技术,技术含量与建造水准居行业前列,彰显我国高性能铝合金船舶领域的自主创新实力。

据悉,“北游36”号即将投入北海至涠洲岛精品航线运营,其舒适豪华的舱室布局与稳定卓越的航行性能,将显著提升旅客跨海出行的舒适度与便捷性。作为航线主力船舶,该船将有效提升区域旅游交通服务水平,助力涠洲岛文旅资源开发与全域旅游发展,为北部湾经济区文旅融合及交通基础设施升级注入强劲动力。(张远平 徐海波)

南通中集太平洋海工
交付两型气体船

本报讯 记者 吴秀霞 报道 日前,南通中集太平洋海洋工程有限公司建造的4万立方米液化石油气(LPG)/液氨运输船系列首制船交付,这也是中集太平洋海工迄今建造的最大气体船。

据悉,该船由中国船舶集团有限公司旗下上海船舶研究设计院设计,性能及载重量等关键指标均达到同类船型国际领先水平,采用3个A型独立液货舱,具备LPG、液氨及氯乙烯气体(VCM)等多种液化气的安全承运与灵活换货能力;依托高压LPG双燃料推进系统,全面满足船舶能效设计指数(EEDI)第三阶段要求,可有效降低运营过程中污染物与温室气体排放。

同时,上船院为SCALE GREEN ENERGY S.L.U设计、南通中集太平洋海工建造的1.25万立方米液化天然气(LNG)加注船也先后交付。该船型搭载的高效电力推进系统,能够精准满足LNG加注作业中对船舶精确操控的严苛要求,从容应对狭窄水域的精确靠泊与定位;搭载的中央集成控制系统既有效节省机舱空间,又显著提升智能化水平、降低航行能耗,是节能环保与智能高效于一体的新一代LNG加注船。

刷新纪录! 多功能海缆施工船交付

本报讯 记者 吴秀霞 报道 1月16日,由江苏大洋海洋装备有限公司(航天大洋)为华夏金融租赁有限公司、德京集团有限公司建造的多功能海缆施工船“华夏德京108”号在江苏泰兴顺利交付。

该船总载重量为1.8万吨,以1.5万吨单盘载重量刷新全球同类船舶纪录。“华夏德京108”号总长171米,型宽38米,型深12.8米,独立光缆舱容量3000吨,单次出海可装载并敷设更长、更重的海底光缆与光缆,攻克了制约深远海风电项目发展的关键技术瓶颈,是目前全球已建成的单盘载重量最大的海洋工程类船舶。该船具备自主航行与无限航区适航能力,搭载DP2动力定位系统、5米埋深埋设犁及模块化6米埋深

埋设犁等多项业内首创功能,主要用于承担国内外海上风电场海缆的运输、敷设、维护与抢修任务,还可开展海上油田脐带缆安装、跨国海底光缆敷设、岛屿供电海缆施工及跨洋深水铺缆等作业,能够满足全海岸线风电场、全年度无差别海况及全天候条件下的作业需求,尤其适用于全球深水、远海海域大型化、规模化、集群化风电场作业,是一艘具备多功能的海缆施工船。

此外,“华夏德京108”号与5000吨全回转起重船“华夏鲲鹏01”号、1500吨自航自升式风电安装船“华夏鸿鹄01”号共同构成国内最强的海上风电施工“装备组合”,将为海上风电向深远海、长距离、大机组方向发展提供坚实支撑。

动态信息窗

三点水新能源电动集散两用船获AiP认证

本报讯 记者 吴秀霞 报道 近日,三点水新能源科技有限公司自主研发的88.9米电动集装箱散货两用船“河豚蔚蓝02”号成功斩获法国船级社(BV)颁发的原则性认可(AiP)证书,标志着该公司在内河绿色船舶领域的创新成果获得全球认可,将有力推动内河航运向零碳、高效方向加速迭代。

“河豚蔚蓝02”号传承“河豚蔚蓝01”号成熟换电技术架构,针对内河多货种运输场景需求,完成船体结构、装载布局与动力系统的全方位优化,综合性能实现大幅跃升。

该船总长88.9米,型宽13.2米,型深4.2米,精准适配内河B级航道水道与水文条件;集装箱最大载重量可达176TEU,相较同尺寸传统燃油船型提升30%以上,大幅提升单位航道里程运输效率,降低单箱运输成本,为内河物流企业提供高经济性解决方案。

在机动性与动力性能上,“河豚蔚蓝02”号突破性采用车规级船舶电机,兼具高可靠性、低能耗特性,搭配高效侧推系统与流线性悬挂双舵系统,可灵活应对内河狭窄航道、复杂转弯及靠离泊等场景。续航能力方面,该船

标配6块高能密度PACK电池组,总容量达2433千瓦时,满电单次续航里程超160公里,同时支持快速换电模式,有效破解内河船舶续航焦虑与补能效率“痛点”,完美适配中短途内河运输高频作业需求。

此外,为满足内河水运全天候作业、远程管控及智慧运营核心需求,“河豚蔚蓝02”号以人工智能、物联网、数字孪生、多传感器融合等前沿技术为支撑,构建全维度智能船舶解决方案,落地智能航行与决策、远程控制与运维、全息感知与预警、船

员辅助与交互四大核心能力模块,涵盖22项关键智能功能;同时,通过数字孪生技术复刻船舶运行状态,可实现航行参数实时监控与故障提前预判;依托多传感器融合系统,精准感知航道障碍物、水文气象等环境信息,为航行决策提供科学支撑;远程运维平台支持船舶设备状态远程诊断、参数调试,大幅降低现场运维成本;船员辅助系统通过智能化交互设计,简化操作流程、降低作业强度,全方位筑牢航行安全防线。