

## 业绩解码

## 中船七〇四所民品经营强势开局

今年1月,中国船舶集团有限公司第七〇四研究所聚焦国家战略部署与产业发展趋势,坚持深耕主业,持续拓展新域,接连斩获一批具有里程碑意义的新订单,实现经营承接“开门红”,为“十五五”开好局、起好步奠定坚实基础、注入澎湃动力。

船海主业固本强基  
彰显国家队硬核实力

在船海装备这一传统优势领域,七〇四所持续锚定高端化、绿色化、智能化方向,捷报连连。

成功中标琼州海峡1250客位客滚船项目。七〇四所依据该船“安全、绿色、智能”设计理念,将提供量身研制的电力推进系统、吊舱推进器及减摇鳍等核心系统解决方案,有望提升其运营效率与航行品质,助力海南自贸港打造绿色、可持续的国际航运新标杆。

连续中标上海打捞局6.5万吨级半潜式运输保障船和深潜水工作母船项目。七〇四所将提供自主研发的关键动力系统、阀门遥控系统及深水主动波浪补偿(AHC)吊机等核心装备。该系列新造项目旨在全面提升我国在深远海、高海况条件下的应急抢险与综



琼州海峡客滚船

合打捞能力。七〇四所核心设备的配套应用,彰显了其在深水特种作业装备等领域的深厚技术积累与卓越工程化能力。

新兴领域蓄势突破  
培育增长新引擎

在巩固船海主业的同时,七〇四所积极推动科技成果向更广阔的应用领

域拓展,新兴产业呈现蓬勃生机。

七〇四所高端液压元件领域硕果累累,伺服阀系列产品凭借高性能、高品质和高效服务,赢得多家长期合作客户信赖,再次斩获近3亿元的3年期滚动订单。

该所成功承接化工装备项目订单,为鹤壁市一化化工有限公司乳胶新材料项目提供涵盖二苯胺(DPG)、二邻甲苯胺(DOTG)工艺生产设备,以及专属仪表、阀门控制系统等。该合同的签订,

标志着七〇四所相关技术和产品在化工新材料领域实现新的突破,为后续深度拓展与产业化应用奠定基础。

国际化经营纵深推进  
高端市场彰显品牌力

在国际化经营方面,七〇四所持续聚焦全球高端市场与顶尖客户,成功与全球客滚船领域翘楚——意大利Grimaldi集团签约,为其“下一代客滚船计划”9艘高端客滚船提供量身定制的减摇鳍系统。

据悉,该批船舶是Grimaldi集团未来船队核心项目,是运载效率、低碳环保与乘客舒适度均达全新高度的新一代客滚船。七〇四所根据整船设计总要求,将采用拥有完全自主知识产权的最新设计结构方案,对新船减摇鳍系统进行技术创新和迭代升级,量身定制面向高端客滚船的高端减摇鳍。

此次合作再次刷新了中国船企一次性斩获国外减摇鳍最大订单纪录,进一步彰显了七〇四所作为国际主流供应商卓越的品牌影响力和良好的市场美誉度。

(吴秀霞 贾楚楚 王雨青)

## 企业快讯

## 铁锚焊材公司FCB焊材实现进口替代

本报讯 近日,武汉铁锚焊材材料股份有限公司自主研发生产的焊剂铜衬垫单面焊双面成型埋弧自动焊(FCB)焊材在中国船舶集团有限公司旗下大连船舶重工集团有限公司实现实船应用。

此次实船应用在下10摄氏度的严苛条件下进行,焊接48小时后的全焊缝100%探伤结果显示,始端、终端焊缝均无缺陷,正、反面焊缝成型良好,焊接质量与进口同类产品相当。

FCB焊材是船舶高效焊接的核心材料,广泛应用于大型平面分段拼板焊接环节,对焊接强度、成型质量及探伤合格率有着严苛要求。长期以来,国内造船用FCB焊材市场被国外品牌垄断,不仅采购成本居高不下,且存在订货周期长、供应链易受外部因素影响等痛点,这成为制约国内船厂降本增效、稳定生产的难题。

铁锚焊材研发的FCB焊材在大连造船实现成功应用,是双方2024年签订示范应用协议、2025年完成焊接工艺评定后实现的又一里程碑式节点,是中船集团在解决高端焊材“卡脖子”问题方面取得的重大突破。铁锚焊材将以此次合作为契机,持续深化与国内船舶制造企业的技术合作,进一步优化生产工艺,稳定产品质量,逐步实现铁锚FCB焊材在中船集团下属船企及集团外船企的全面应用。

未来,铁锚焊材将继续聚焦船舶、海洋工程等相关领域的高端焊材研发,拓展国产高端焊材的应用场景,以更优质的国产焊材替代进口,为我国造船业高质量发展与海洋强国建设提供更具坚实的材料支撑。(王卓)

## 中船发动机实现2026年开门红

本报讯 1月,中国船舶集团有限公司旗下中船发动机有限公司迎来2026年生产制造领域开门红。

1月,中船发动机本部成功交付7X82-20-HPSCR主机、6G60ME-C105-HPSCR主机,旗下大柴公司交付6S60MEC105-HP-SCR主机。

中船发动机旗下宜柴公司承接制造的9HA.02BLA新型排气缸产品顺利通过GEV公司的严格审核,正式获得资质认证,标志着该公司在高端燃气轮机关键部件制造领域的技术实力、质量管理与交付能力获得国际认可。

中船发动机自主研发的高压选择性催化还原控制系统(HP-SCR),凭借其稳定可靠的运行性能,经中国船级社(CCS)和法国船级社(BV)双船级社审核,成功取得船载计算机系统网络安全低风险豁免证书。这标志着该系统不仅满足国际海事组织(IMO)Tier III法规要求,还有效防控了潜在的网络安全风险,在船舶环保减排与网络安全双规领域取得双重认可,为全球航运业绿色安全转型注入了新动力。

(钟发)

## 广成涂装:从技术追随到技术引领

本报讯 上海广成涂装技术工程有限公司自1993年成立以来,以“技术与世界同步”为指引,深耕涂装领域30余年,从技术追随者成长为高端涂装领域引领者。

技术创新是广成涂装的立身之本。该公司成立之初即确立“技术引进+自主研发”双轮战略,20余年间消化吸收国外先进技术,开发出15大系列、200余种适应国内需求的涂装设备。2000年以来,其推出的双缸连续喷砂机、除湿机、组合式喷吸砂机组等设备,精准契合船舶涂装需求,迅速应用于各大船厂,推动了行业工艺升级。2014年,该公司涂装机器人进驻上海航天卫星研究所、沈阳黎明发动机公司等,标志其正式跻身高端装备涂装领域。

自2012年起,广成涂装连续10年获评上海市高新技术企业,累计斩获90余项专利,技术广泛应用于船厂涂装房与装备制造业涂装流水线。其中,风电塔筒自动伸缩喷砂系统、机车五面智能喷涂系统等智能化技术显著提升了行业涂装效率与质量。该公司依托上海南汇、江苏启东两大生产基地,构建起从研发到生产的全链条保障体系。

近年来,广成涂装在船舶、风电领域承建了芜湖造船、京沪重工、艾郎风电等涂装房项目;在工程机械、集装箱等领域为江西一舟、法兰泰克提供涂装服务并获客户好评。更值得关注的是,该公司在环保与智能装备领域多点突破——有机废气处理机组在中船外高桥造船投产,机器人喷涂系统服务于沈阳黎明等航天单位。

从国内首个现代化涂装房缔造者,到如今服务船舶、航天、风电等多领域的行业龙头,广成涂装以专利技术为引擎、权威认证为基石、稳健业绩为佐证,树立了中国涂装企业标杆。

(张远平 施怀芹)

埃维能:深耕零碳赛道  
赋能产业转型升级

记者 吴秀霞

埃维能(Everllence)高级副总裁兼亚太区负责人沙伯能(Sarath Prasanna)近日接受本报记者专访时表示,依托脱碳资源积淀与在华四十余年深耕基础,Everllence将以“技术本土化适配+多元化合作共赢”为核心路径,全力赋能中国航运零碳转型,共建绿色海事新生态。

沙伯能认为,中国在全球航运脱碳转型中占据不可替代的战略地位,核心价值体现在市场、政策与技术三大协同优势上。在产业基础上,中国航运业及关联领域全球份额突出,庞大的船队与造船产能能为零碳技术规模化提供诸多场景;在政策导向上,2030碳达峰目标下绿色航运政策持续加码,为先进技术落地提供清晰指引;在全球影响力上,中国既是零碳技术需求方,更是关键实践载体,可通过规模化验证优化技术并反推全球转型。多元优势叠加使中国成为全球航运零碳转型核心枢纽。

Everllence构建“全球战略本土化落地”核心路径,将全球脱碳路线图转化为在华实操策略。该公司在技术层面,聚焦氨、甲醇、氢等绿色燃料需求,推动二冲程、四冲程发动机本地化研发应用,融入先进热效率技术匹配船舶低碳转型;在产能布局上,计划在常州推进工厂建设,强化本地技术落地与服务响应;在服务支撑层面,加大投入建设维护团队,保障方案持续赋能;在标准共建上,参与本土零碳标准制定,推动全球经验与中国实际融合。

与中国船厂、船东及能源企业的合作中,Everllence构建了“技术授权+联合研发”共赢机制。通过持续进行技术授权,该公司助力中国本土船厂实现二冲程、四冲程等多型号船舶发动机本地化生产;在此基础上开展联合研发,精准优化适配中国市场需求的技术方案。同时,该公司搭建区域化架构快速响应各地需求,该模式已在与中船动力、中远海运的长期合作,以及与中石油的发电领域先进技术应用项目中得到验证。

数字化是Everllence赋能客户提升运营卓越性与可持续性的重要抓手。沙伯能强调,数字化是航运脱碳的关键驱动力,该公司的TechBot平台与CEON Chatbot等方案通过人工智能(AI)实现船舶运营全流程智能管控:CEON Chatbot提供实时咨询解答,高效解决运营问题;TechBot平台监测分析运行数据,精准识别能耗与排放问题并给出优化建议,实现降本减碳。这套“效率提升+低碳赋能”体系精准契合中国市场需求,成为服务本土客户的差异化优势。

“中国在碳捕集、利用与封存CCUS、可再生能源及氢能价值链领域协同空间广阔。氢能领域,随绿氢制备技术成熟,能源、化工与航运企业可实现“制—储—运—用”全链条协同,构建氢能船舶供应网络。”沙伯能认为,在CCUS领域,航运与能源、工业跨行业碳捕集封存协同可降低全产业链排放;在可再生能源领域,“船舶+风电/光伏”模式可减少传统能源依赖,目前跨行业应用已落地。

Everllence的核心目标是“深耕中国市场,赋能行业脱碳,成为绿色航运和能源转型可靠伙伴”。该公司将通过三大路径推进:一是深化本地化布局,依托工厂建设、团队扩容与技术本土化扎根市场;二是拓展合作网络,深化联合研发,扩大技术授权共推产业升级;三是全面覆盖零碳技术,重点布局氢能、CCUS等前沿领域,提供全方位脱碳支撑。沙伯能表示,期望与中国伙伴携手助力中国减碳目标,为全球海事业零碳未来贡献价值。

我国首套  
海洋油气装备  
柔性智能喷涂系统投用

本报讯 记者 郭佳泰 报道 近日,海洋石油工程股份有限公司发布消息称,我国首套海洋油气装备柔性智能喷涂系统在其天津智能制造基地建成投用,进入试生产阶段。这标志着我国海洋油气装备制造关键环节防腐涂装技术取得重要进展,对加快培育海洋能源新质生产力具有重要意义。

此次投用的柔性智能喷涂系统采用模块化设计,由七轴灵活机械臂、360度全景激光雷达、智能防撞安全系统等部分构成,并引入智能视觉识别和高精度伺服控制技术,具备高度自适应能力,可根据涂装任务的定制设定,一键启动完成结构物涂装,初步实现涂装全流程自动化与可视化,有效降低人工作业强度与安全风险。该系统单机最大喷涂能力达每小时200平方米,设计寿命为15年,复杂工件工作效率较传统人工模式提升超30%,涂层厚度误差控制在0.01毫米内。

据介绍,柔性智能喷涂系统研发涉及机械工程、人工智能、传感等多学科交叉技术,对数据交互、环境感知和路径规划等协同控制技术提出较高要求,目前国际上仅有少数发达国家开展了深入应用。项目团队历时5年,成功攻克构件识别、路径规划、智能喷涂、工艺匹配及自适应调节等多项行业技术难题,实现喷涂构件人工智能(AI)视觉识别、喷涂路径规划、精度控制等十余项技术创新,核心软件与硬件均实现100%国产化,初步具备了在限定场景下的应用能力,为我国海洋油气装备涂装智能化发展积累了宝贵经验。

下一步,项目团队将以技术孵化与产业应用为目标,在现有中小型结构物涂装应用的基础上,持续开展系统优化与工艺适配,积极开展工程应用与优化,逐步实现我国海洋石油平台柔性智能喷涂装备从“能喷涂”向“精喷涂、快喷涂”升级,为海洋油气装备制造智能化升级与成套化发展注入强劲动力。

## 船板看台

本报讯 记者 李琴 报道 1月钢铁行业呈现“生产先行修复、需求恢复缓慢、库存由去转累、成本低位徘徊”的典型淡季特征,进入2月,钢材价格继续弱势运行。据我的钢铁网统计,2月2日,10毫米船板现货均价为3884元/吨,较一周前下跌3元/吨;20毫米船板现货均价为3795元/吨,较一周前下跌2元/吨。

业内专家分析,2025年,钢铁行业交出了利润总额1098.3亿元,同比激增3倍的亮眼成绩单,但剥离数据外衣不难发现,这份盈利增长并非需求回暖带来的行业反转,而是上游成本端红利催生的短期结构性修复。2025年的钢材价格并未出现单边下跌,而是呈现“倒N型”震荡走势——上半年小幅回弹,年中快速下探,下半年低位徘徊,但整体始终处于近年历史低位,供需双弱的格局贯穿全年。进入2026年,结合行业基本面、需求趋势与政策导向来看,行业全面回暖的可能性极低。

1月,钢铁行业呈现“生产先行修复、需求恢复缓慢、库存由去转累、成本低位徘徊”的典型淡季特征,供给端阶段性调整,需求端未有实质性改善。市场预期偏弱,投机需求低迷。此外,原料供应宽松而预计铁水回升缓慢,预计原料价格承压,成本支撑减弱。

展望春节后,市场流动性充裕,国家持续出台稳增长政策,包括房地产、基建投资、制造业扶持等,市场对政策落地的预期较强,将为钢价提供一定支撑。

## 供给端阶段性调整 需求端未实质性改善

## 钢市维持供需双弱

## 10毫米和20毫米船板价格走势

	上海	南京	福州	宁波	广州	武汉	重庆	均价
生产企业	新钢	南钢	三钢	唐钢	韶钢	武钢	武钢	--
10毫米(1月26日)	3800	4030	3800	3780	3990	3880	3930	3887
10毫米(2月2日)	3800	4030	3800	3780	3990	3880	3920	3884
涨跌	0	0	0	0	0	0	-10	-3
生产企业	新钢	南钢	三钢	唐钢	韶钢	济钢		--
20毫米(1月26日)	3700	3930	3700	3690	3880	3880		3797
20毫米(2月2日)	3700	3930	3700	3690	3880	3880		3795
涨跌	0	0	0	0	0	0	-	-2

单位:元/吨

数据来源:我的钢铁网