

广东造船  
“奋进2026”

## 订单“开门红”蓄力向深蓝

## 龙穴基地开启船舶海高质量发展新程



2026年伊始,龙穴造船基地捷报频传,两大核心造船企业中国船舶集团有限公司旗下广船国际有限公司和广船黄埔文冲船舶有限公司相继斩获批量订单,为我国船舶产业“十五五”开局注入强劲动能。2月3日,广船国际联合中国船舶工业贸易有限公司,与希腊船东Central Group签署并生效10艘5万吨级MR型成品油船订单;次日,黄埔文冲与长荣海运股份有限公司正式敲定16艘3000TEU集装箱船新造船合同。回溯1月,黄埔文冲已联合中船贸易与宁波远洋运输股份有限公司达成4艘4300TEU集装箱船合作。作为我国三大造船基地之一,龙穴基地以主建船型的批量突破,夯实了“十五五”高质量发展的坚实根基。

锚定高端转型  
与地方发展同频共振

“十四五”期间,广东船舶与海洋工程装备产业以“高端化、智能化、绿色化”为核心航向,在广船国际、黄埔文冲等龙头企业引领下,依托技术创新突破与产业生态协同,成功实现从“规模扩张”向“价值创造”的质变跨越。“梦想”号大洋钻探船、“极地”号科考船、“探索三号”水下装备支持船、“同济”号深远海科考船等一系列“国之重器”的自主研发落地,不仅打破了国外技术垄断,更彰显了广东船舶企业掌控核心知识产权、跻身全球产业价值链中高端的坚定决心与硬核实力。

迈入“十五五”开局之年,广东海装备产业高端转型路线持续深化,政策与企业发展的同频共振。《2026年广东省政府工作报告》明确提出,要巩固提升船舶等传统优势产业竞争力,推动产业提质增效,强化海洋船舶、海工装备等产业优势,同时以科技兴海为抓手,推进国家海洋综合试验场、深海科考中心等创新平台建设,为船舶产业高质量发展划定路径。

近日印发的《广东省推动海洋经济高质量发展行动方案(2025—2027年)》(以下简称《方案》),进一步细化发展蓝图:海洋船舶工业需向智能化、绿色化、集成化进阶,整合全省造船资源打造世界级产业集群,支持广州南沙建设高端船舶总装与研发基地,海工装备领域重点突破深海潜水器、水下机器人等核心产品,提升总装集成能力,加快构建珠江口世界级造船和海洋工程装备基地。而这两大基地的建设,均以龙穴造船基地为核心承载,凸显其在区域产业布局中的核心枢纽地位。

同时,广东船企的发展规划也与政策导向精准契合。广船国际2026年将精准捕捉市场机遇,拓展优质效益订单;坚持创新驱动,培育新质生产力,持续提升核心竞争力。黄埔文冲则在2026年度经营策略发布会上明确“四个聚焦”,其中重点涵盖深耕主责主业、打赢经营生产攻坚战,以及聚焦创新引擎、推动转型升级与能力提升,以企业实践践行产业高质量发展使命。

批量订单赋能  
筑牢高质量发展根基

企业的高质量发展,离不开可持续的盈利模式与坚实的产业积淀。相较于小批量、定制化的高端特种船舶,主建船型的批量建造对企业发展的价值——既是深化精益管理、推动船舶建造提质增效的重要抓手,也是完善供应链产业链、培育专业化人才队伍的核心平台,可以为企业持续创新、迭代升级提供稳定支撑。2026年开年,广船国际与黄埔文冲在主建船型领域的批量突破,正是企业核心竞争力的生动彰显。

5万吨级MR型成品油船是广船国际深耕数十年的核心品牌船型,自20世纪90年代起逐步完善,如今已形成全链条自主研发建造能力。经过持续优化迭代,该型船已升级至第十六代,各项技术指标稳居国际先进水平,精准契合最新国际规则、规范及绿色环保要求。此次签约的10艘MR型成品油船,总长约183米,型宽32.2米,设计服务航速约14.5节,配置6+1对舱,在操纵性、安全性与经济性上充分匹配船东个性化需求。值得关注的是,此次合作的希腊船东Central Group此前长期与韩国船企合作,此次首次转向中国并选择广船国际,既是对中国造船业综合实力认可的体现,更是对广船国际MR型油船品牌口碑与技术实力的高度信赖。

黄埔文冲斩获的16艘3000TEU集装箱船订单,创下该公司单一船型承接数量的历史纪录,巩固了其在支线集装箱船领域的领军地位。支线集装箱船作为黄埔文冲的核心主建船型之一,虽不如“梦想”号、“同济”号等高端特种船舶那般备受瞩目,但正是这类批量产品的稳定交付,为企业高质量发展筑牢根基。2025年,该公司工业总产值再创新高,支线集装箱船的批量建造功不可没,恰是“善战者无赫赫之功”的生动诠释。黄埔文冲将自主研发的支线集装箱船系列命名为“鸿鹄”,2025年已完成1300TEU、3100TEU、5300TEU及1900TEU高冷箱型船四型新船型研发,持续丰富产品谱系。此次合作的长荣海运是黄埔文冲的“资深伙伴”,双方累计签署30艘集装箱船建造合同,已交付24艘,此次再度携手,既是对过往合作成果的肯定,更是长荣海运对黄埔文冲综合建造实力

与服务水平的深度认可。

批量与高端协同  
解锁产业升级新路径

批量建造绝非低端代工的代名词,而是与高端化、智能化、绿色化发展深度融合的产业升级路径。广船国际与黄埔文冲始终在主建船型的高端迭代上持续发力,实现批量规模与核心技术的双向赋能。

此次广船国际拿下的5万吨级MR型成品油船,严格遵循最新国际规范,搭载先进节能环保系统,满足国际海事组织Tier III排放标准,绿色智能优势凸显;黄埔文冲的3000TEU集装箱船精准契合全球航运业脱碳减排趋势,采用多项前沿节能环保技术,在降低燃油消耗、减少污染物排放方面表现突出,完美满足长荣海运优化船队结构、践行绿色航运的核心需求。

两大企业的主建船型矩阵持续扩容,高端化布局不断深化。广船国际近年来批量交付的汽车运输船,从液化天然气(LNG)双燃料动力升级,到搭载光伏发电系统、增设储能集装箱,持续挖掘绿色航运新潜力;自主研发的11万吨LR/LR II型油船,全面符合安全、环保、节能要求,可灵活搭载LNG双燃料系统、脱硫系统、脱硝装置等,彰显高端制造实力。

黄埔文冲同样聚焦构建多元化主建船型体系,除“鸿鹄”系列支线集装箱船外,“海鲸”系列散货船同样具备国际竞争力,全面满足国际海事组织(IMO)最新海事法规、协调共同结构规范(HCSR)及新巴拿马运河规则。该公司2025年12月发布的8.25万吨重吨LNG双燃料散货船,油耗优越、续航力强,货舱容积为9.9万立方米。黄埔文冲相关负责人表示,后续将以该船型为基础,陆续推出甲醇燃料、氨燃料等清洁能源船型方案,持续丰富自主研发产品谱系,推动更多绿色高端产品走向市场。此外,黄埔文冲自主研发的液化石油气(LPG)运输船,也成为其拓展高端市场的新增长点。

《方案》明确提出,广东省要重点发展集装箱船、大型邮轮等主力高价值船舶,加强新能源、智能船舶等新型特种船舶研发制造,加速无人船舶技术突破。这一要求与企业发展规划高度契合:黄埔文冲计划持续完善自主研发产品谱系,加快高端化、智能化、绿色化转型;广船国际则瞄准绿色船舶、智能航运等关键技术攻关,推动科研方向与“十五五”规划深度融合,以技术突破赋能产业升级。

从批量订单的“开门红”,到高端转型的持续深耕,龙穴造船基地正以广船国际、黄埔文冲为核心,推动批量制造与高端创新协同共进,助力广东船舶产业打造世界级产业集群,在全球船舶产业竞争中抢占先机、驶向深蓝。

## 扬子江船业发布2025年度财报:

## 营收净利均创新高

本报讯 记者 吴秀霞 报道 2月25日,扬子江船业(控股)有限公司正式发布2025年度财报。财报显示,截至2025年12月31日,扬子江船业营业收入约285亿元,同比增长7.4%;净利润约86亿元,较上年同期增长30.2%,营收和净利均创下历史新高,经营业绩交出了一份出色的答卷。

财报称,扬子江船业2025年经营业绩的出色表现主要得益于核心造船业务的显著增长。2025年,扬子江船业造船业务营收约268亿元,同比增长6.4%,占扬子江船业营收的比例约为94%。同时,其造船业务毛利率上升了7.3个百分点。究其原因,归功于新造船价格的提高以及原材料成本的有利变化,以及报告期内新造船合同的顺利推进。

此外,2025年,扬子江船业共计交付各类船舶56艘,100%完成预定交船目标,其中包括28艘集装箱船、7艘散货船、3艘气体运输船、18艘油船/化学品船。

2025年,扬子江船业新接单达60艘、价值25亿美元,包括44艘集装箱船、14艘散货船、2艘气体运输船,其中约80%的造船合同于2025年下半年签署。具体来看,这60艘新接单包括9艘1100TEU集装箱船、10艘1700TEU集装箱船、5艘1800TEU集装箱船、6艘2900TEU集装箱船、4艘3000TEU集装箱船、4艘3100TEU集装箱船、2艘4300TEU集装箱船、2艘4488TEU集装箱船、2艘11800TEU集装箱船;8艘7.1万载重吨散货船、6艘8.3万载重吨散货船;2艘4万立方米液化石油气(LPG)运输船。

截至2025年12月31日,扬子江船业手持订单达245艘、价值约223.9亿美元,最近交船期排至2030年。其中,绿色船舶占订单总价值约71%。从类型看,集装箱船订单达130艘、578万修正总吨,合同价值为160.6亿美元;油船手持订单达40艘、106万修正总吨,价值20.3亿美元;散货船手持订单达49艘、107万修正总吨,价值19.4亿美元;各类气体运输船手持订单达26艘、68万修正总吨,价值23.6亿美元。

财报披露,扬子江项目正稳步推进,预计2026年完工,2026年第一季度钢材加工等前期造船作业已正式启动。依托此次产能扩张计划,加之对行业前景持谨慎乐观态度,扬子江船业设定2026年新接单目标为45亿美元。

扬子江船业董事长兼首席执行官任乐天表示,2025年,在订单势头回暖的背景下,其始终聚焦船舶的按时交付与精品制造,密切跟踪市场发展动态,将继续秉持稳健、市场化的原则拓展新订单,2026年重点锁定2029年剩余交付船位,同时逐步开放2030年船位;此外,将有序推进在建项目按期保质交付,将手持订单转化为实际利润。

## 动态信息墙

中船上船院多型  
自主设计船舶获新单

本报讯 新年伊始,中国船舶集团有限公司旗下上海船舶研究设计院自主研发设计的多型船舶获新单。其中,该院与交通运输部东海救助局签署的大型综合海洋救助船设计合同,与3家船厂签署的6艘9000吨沥青船设计订单意义重大。

据悉,此次获得订单的大型综合海洋救助船堪称“救援多面手”,聚焦深远海人命救助、船舶救助和环境救助三大核心任务,建成后将被部署于东海海域,执行国内和国际海上救援任务,是我国构建强大海上应急救援体系的重要组成部分。该船满载排水量约2万吨,设计航速不低于17.5节,系柱拖力超350吨,具备应对复杂海况的优异性能,拥有1.6万海里续航力与90天自持力,将为深远海救援提供坚实保障。

9000吨沥青船采用SDARI自主研发的S-BOW直立船艏设计,兼顾船舶满载和重载航行阻力性能;配有该院自主开发设计的节能导管和节能舵帽,提高螺旋桨推进效率;配置低速柴油机及轴带发电机,可有效降低电站的单位能耗,船舶能效设计指数(EEDI)远低于第三阶段排放水平;主辅机配有选择性催化还原(SCR)系统,氮氧化物满足排放控制区Tier III排放要求,同时可使用生物燃油作为燃料;配有船舶智能能效系统,并取得i-ship(E)智能符号,可对主辅机状态进行实时监控和评估,提供航速、纵倾、清污等优化建议,降低燃料成本,进一步提升船舶能效水平。值得一提的是,生效的6艘订单中有2艘为高冰区型船舶,可在高纬度地区航行。

此次系列新订单的落地,助力上船院在新年伊始实现船舶设计合同额约2亿元,取得马年市场经营“开门红”。优势船型的持续突破与批量接单,充分展现了上船院领先的自主研发能力和强劲的市场竞争力,为其高质量发展奠定了坚实基础。

(过思舟 史恭乾 孙海晓)

我国自主建造新型FLNG  
首船LNG发运

本报讯 记者 吴秀霞 报道 近日,惠生清洁能源科技集团股份有限公司总承包的浮式液化天然气生产储运装置(FLNG)“NGUYA FLNG”号首船液化天然气(LNG)发运仪式在(布)黑角海域举行。

“NGUYA FLNG”号是我国自主建造的最大吨位、最大储气量的新型FLNG,同时也是意大利ENI集团刚果(布)LNG项目的核心生产装置。ENI刚果(布)LNG项目旨在开发Marine XII气田资源,在Nenè和Litchendjili气田部署2艘FLNG装置。其中,第一艘FLNG“Tango FLNG”号同样由惠生清洁能源建造,已经投入运营,年产能60万吨。随着“NGUYA FLNG”号加入运营,ENI刚果(布)LNG项目总产能将提升至每年300万吨。

近期,惠生清洁能源还与ENI签署了“NGUYA FLNG”号运维服务合同,推动双方合作由工程交付和开车投产向运营维护的自然延伸。这也标志着该公司浮式生产业务全生命周期服务能力体系迎来重要升级。

## “进度条”直接拉满 复工复产“马力全开”

## 中船集团各二级管理单位有序推进节后生产工作



式脱硫塔,污染物排放满足国际最严标准要求;通过集成监控平台,可对能耗、货油、设备状态实时监测并支持远程诊断,实现智能化运行。2月27日,大连造船建造的11.5万吨成品油船65号船和93号船、11.5万吨原油船11号船、液化天然气(LNG)双燃料动力30.7万吨原油船113号船共4艘船舶同日开工,以奋斗姿态全力开启马年新征程。

沪东中华造船(集团)有限公司开工首周捷报频传。2月26日至27日,沪东中华两日内双坞联动,顺利实现3艘LNG船密集出坞,彰显强大建造实力。随着春节假期落幕,沪东中华迅速进入复工复产状态,全员出勤率近97%,各大生产区域再现热火朝天的实干景象,奋力夺取新年生产“开门红”。

武昌船舶重工集团有限公司建造的1.85万吨油化船5号船离厂,转入后续试航阶段。建造过程中,项目团队充分总结系列船建造经验,科学统筹、周密部署,大力推进工序前移。在船台阶段即完成“三机一车”初步运转测试,为该船下水后迅速开展系泊试验创造有利条件,有效缩短整体建造周期。

中船黄埔文冲船舶有限公司在两天内接连实现一船开工、两船进坞、一船出坞、一船试航等节点,以实干实绩打响马年“开门红”,为“十五五”开好局、起好步注入强劲动能。

广船国际有限公司于农历正月初六、初七便有序复工复产,船舶修造各条战线迅速从“假期模式”切换至“奋斗模

式”。其中,制造部各车间全面开工,材料加工、分段组立、预装模块及重点分段施工等工序同步推进。部门将安全生产摆在首位,通过班前会开展收心教育,强调要严守操作规程、杜绝违章作业;组织管理人员开展“三个一小时”安全巡查,重点排查起重设备、脚手架、管线等关键部位隐患,筑牢安全防线。

上海外高桥造船有限公司于2月27日举办以“同频·合鸣·共赢”为主题的2026年度媒体见面会暨第二艘国产大型邮轮H1509船出坞通气会。截至目前,第二艘国产大型邮轮项目已完成94%,建造进度达92%,较计划提前,预计于3月中旬迎来出坞关键节点。

当前,中船澄西船舶修造有限公司在厂修理船舶共计17艘,其中,该公司正优化自卸船“精神”号修理项目的方案以高效推进修理作业;全力做好自卸船“克鲁塞德伦”号改装项目的生产准备工作。春节期间,中船澄西修船板块以单船为单位,逐条梳理生产进度与关键瓶颈,精准调配资源,全力保障修船生产有序推进,累计完成船舶移泊20次,实现两船出厂、两船进厂、三船进坞、四船出坞等生产节点。

中国船舶集团青岛北海造船有限公司于2月27日以“人基层、进一线”的形式,精心组织开展安全开工“第一课”暨集体安全承诺活动,引导全体职工调整工作状态,强化安全意识,压实安全责任,确保全年安全生产工作开好局、起好步。(宗和)