电话:010-59517986　传真:010-59517982　电子信箱:csscwechat@126.com

数智融合，中船澄西构建精益设计新格局

2025年，面对项目密集、周期紧张、任务繁重等多重挑战，中国船舶集团有限公司旗下中船澄西强化数字赋能与协同创新，深化设计变革与精益管理，为生产运营与高质量发展提供坚实支撑。

加快数字转型 强化设计支撑

中船澄西以造船线表与经营计划为纲，全局策划、高效协调，借助PLM平台上线契机，构建覆盖设计全流程精细化计划管控体系；深化内外协作，建立设计与生产高效联动机制，充分发挥设计先行引领作用，全年完成35艘船的图纸设计与供图任务，计划完成率达100%，有力保障本部和扬州基地生产连续进行。

在成本管控方面，中船澄西以精益设计为抓手，刀刃向内，聚焦薄弱环节持续优化，推动关键指标钢材一次利用率、单船完工结余物资、设计质量控制等均优于目标值，全年综合降本成效显著。

在此过程中，中船澄西以数字化转型驱动设计模式变革，坚持自主创新，围绕“深化船舶工程设计模式，助力造船精益生产”核心目标，推动设计工艺与软件升级深度融合，实现设计、工艺、软件研究持续突破、优化，以及多个首次应用。该公司攻坚完成设计软件从SPD5.0到DPS的全面升级，实现舾装专业精细化、小型化自动分托和出图，显著提升设计效率；主导三维模型下车间，为后续无纸化施工打下基础；首次在84500吨干散货船上实现数字化模拟试箱技术全流程贯通，显著提升施工效率并降低吊装成本。

加强科技攻坚 筑牢自主可控根基

中船澄西始终将核心技术自主可控作为政治责任，积极落实中船集团工业软件发展战略，牵头国产化软件研究与攻关任务，实现绿色高端装备自主突破、服务国家战略目标。

中船澄西完成“珊瑚Marine”两个阶段的测试验证及中船集团科信部指导的“珊瑚之芽”专项测试，提出优化意见600余条，率先在82600吨散货船选取分段试点全专业建模、出图、施工，促进国产船舶工业软件成熟，加快实现实船应用；引入国产“虎魄PLM”管理平台，构建覆盖设计全流程精细化计划管控体系，有效实现多项目并行设计管理，有力支撑中船集团自主软件建设。该公司还攻克智能技术试验船减重、设备安装、科研任务等关键技术，实现核心技术自主可控，成功建造交付“未来”号深远海绿色智能技术试验船，成为国家在绿色智能船舶技术领域的又一次突破性成果。

新质生产力赋能 重塑生产管理模式

中船澄西始终将精益思想指导的数字化、智能化深度融合，全面支撑提升设计、生产、管理效能，实现生产流程重塑。在数智化转型领导小组的领导下，中船澄西成立设计部数据二次开发科，加大智能装备研究应用和对标学习力度，重点攻关智能制造接口落地应用。该公司成功开发零件数字化理料集配系统App，实现零部件全过程状态管理，100%清单化交接，集配准确率达到100%；提升坡口工作站切割效率与准确率，性能达到行业领先水平；完成三维激光切割技术方案优化，实现管材、型材模型转换处理程序，使加工效率提升3倍、作业人数下降60%；实现结构零件非自由边零件的自动识别开发，对管孔、加强圈等数切件零件开孔进行自动标识，机舱区域打磨工作量减少10%；完成管子流水线工艺表自动处理的程序开发，实现管附件报表、加工台账报表、收管清单报表自动化，大幅节约人工成本。同时，通过一批项目实践，该公司加速培养了一批一专多能复合型数据开发人才，为其以新质生产力赋能提供核心人才保障。

深化精益管理 持续激发组织活力

中船澄西以节拍化和拉动式生产为主线，立足生产设计，解决生产难点“痛点”，通过组织开展提升模块化、优化脚手架搭设等专项课题，有效提升设计和建造效率。该公司首次实施主船体全批次组立套料全新模式，助力“节拍化生产”“物流精准配送”，不断细化组立化建造模式下零件集配模式，从设计源头细化原材料及零部件托盘，提升物流周转效率，支撑先行阶段建造效率突破性提升；强化总段建造和坞内合拢工艺研究，设计新型支撑工装，使82000吨散货船坞内合拢提效50%，50000吨MR型油化船合拢周期较首型船缩短3天，造船关键周期大幅缩短；推进总段阶段轴舵系安装技术研究，制订精度监测、控制和工艺方案，实现总段阶段轴舵系中心线确定。

中船澄西深化精益文化塑造，2025年全年累计收到改善提案812件，较2024年大幅增长；培育64名精益人才，建设18个精益班组；加工车间铜工一班荣获中船集团“精益班组”称号，两项精益提案分别荣获中船集团精益改善提案二等奖、三等奖。

2026年，中船澄西将继续贯彻落实中船集团年度工作会议精神，统一思想、凝聚力量，聚焦生产连续开工供图和数智化转型首要任务，全力做实生产准备，深化设计模式创新，以高效设计持续赋能生产，为实现“十五五”良好开局贡献更大力量。　（吴秀霞 陈宇航）

中船沪东中华：以数智化铸就竞争新优势

本报讯 2月11日，联想集团正式发布《中国企业智能化成熟度报告（2025）——企业智能化迈向AI原生新时代》。在这份被誉为“中国企业智能化发展年鉴”的权威报告中，中国船舶集团有限公司旗下沪东中华作为船舶行业唯一代表，分享了数智转型工作经验和成果。

“报告显示39%的领先企业迈入高成熟度阶段，印证了实体企业坚持‘长期主义’转型路径的价值。数智化转型为船舶行业带来了新机遇。”沪东中华党委副书记、总经理翁红兵在《中国企业智能化成熟度报告（2025）》中表示，“我们积极拥抱变革，推动智能技术从单点应用走向全流程覆盖，真正实现从‘传统造船’向‘智能造船’的模式革新。”

这一殊荣的背后，是中国造船业在全球高端市场持续突破的生动写照。2025年年底，沪东中华与邦尼天然气运输公司签署3艘17.4万立方米液化天然气（LNG）运输船合同，标志着LNG船“中国方案”成功叩开非洲能源核心市场；2026年开年仅9天，该公司“梅开二度”，先后获希腊TMS Cardiff Gas公司4+2艘LNG船订单和马来西亚国际航运公司3+3艘LNG船订单。

沪东中华数智化转型最直接成果就体现在全球大型LNG运输船市场订单争夺战的不断突破上。经过20多年的坚守与创新，“十四五”期间在卡气的“百船计划”竞争中，该公司用订单数量和质量证明了唯有创新转型才能在新赛道上站稳脚跟；面向“十五五”，该公司高质量LNG船订单战略版图将进一步扩展至全球，比如刚涉足的非洲尼日利亚、欧洲希腊等船东市场。当前，该公司手持LNG船和集装箱船订单交期最远已排至2031年，为其“再翻番”战略奠定了坚实的高质量发展基础。

《中国企业智能化成熟度报告（2025）》指出，2025年是企业全面拥抱AI的分水岭之年，也是AI普惠真正被点燃的一年。沪东中华的实践，为这一判断提供了最有力的注脚。展望“十五五”，沪东中华将“聚焦场景突破、加速数智转型”。这一核心部署与报告所倡导的“价值引领、体系化推进”理念高度契合。

面向AI原生新时代，沪东中华将继续紧密围绕中船集团“1-1-9-3-1”数智化转型愿景，持续深化智能技术与船舶制造各环节的深度融合，不断提升精益管理效率、强化战略引领能力，以更高水平的智能造船能力，打造领航级智能工厂，助力制造强国、海洋强国建设，为中国船舶工业高质量发展注入源源不断的强劲动能。

联想集团2022年首次发布《中国企业智能化成熟度报告》，通过连续4年的跟踪研究，清晰地描绘了中国企业智能化转型从起步、分化到迈向AI原生的演进图谱，被称为“中国企业智能化发展年鉴”。年度报告通过广泛的调研分析，不仅揭示了金融行业持续引领、医疗卫生等行业快速崛起、制造业亟待突破的行业分化格局，也指明了数字/混合AI底座是转型分水岭、组织与文化变革是共同难点等关键洞察。这一系列报告已成为企业审视自身转型阶段、明确发展方向的重要参考，记录了一部“正在发生的中国产业进化史”，已成为追踪和评估中国企业智能化转型进程的权威年度“风向标”。　（沪东）

智造扬帆 破浪前行

——福建立新船舶工程有限公司以科技赋能高质量发展

特约记者 高心如

走进位于闽东的福建立新船舶工程有限公司数控车间，智能焊接机器人正灵活伸展机械臂，对船舶构件焊缝进行自动识别、精准扫描及焊接作业。火花飞溅间，一幅传统制造业向智能化转型的生动画卷徐徐展开。“相较于传统人工焊接，智能机器人能有效保证焊接连续性，大幅减少接头瑕疵，不仅将生产效率提升了约70%，还减少了50%的人工投入。”立新船舶相关负责人介绍道。这仅仅是立新船舶以科技驱动高质量发展的一个缩影。

作为一家专注于船舶制造与维修的福建知名民营船企，立新船舶在激烈的市场竞争中主动求变，聚焦技改升级，持续加大科技投入。该公司先后引入多套智能化系统，全力推动传统制造向智能制造转型。目前，其数控车间已覆盖数控下料、外板加工、型板加工及小组立制作等关键工序，整体智能化比率超过60%，后续仍将加速推进。

尤为引人注目的是，立新船舶在精度控制方面达到了行业先进水平：激光切割精度可控制在正负0.2毫米之内，等离子数控切割精度保持在正负2毫米之内。这种精准化、高效化的生产模式，不仅大幅提升了产品生产的精确性与一致性，更让企业在市场竞争中抢占了先机，赢得了主动。

“我们牢牢锚定高质量发展这一首要任务，以科技创新为核心引擎，持续优化创新体系。”立新船舶相关负责人表示，在政府政策、资金、技术、人才等要素的有力支持下，该公司加速传统产业转型升级，不断壮大自身实力。

立新船舶的发展历程，是福建民营企业转型升级、创新发展的生动写照。面对未来，该公司将继续坚持科技创新驱动，深化智能化改造，推动数字化转型，不断提升核心竞争力。

“我们将继续聚焦主业，深耕船舶制造领域，同时积极探索新能源船舶、智能船舶等前沿领域，为海洋强国建设贡献力量。”立新船舶相关负责人表示。

解锁数智转型新范式

上海中远海运重工首批数智创新工作室正式挂牌

本报讯 为破解数智化转型“痛点”“堵点”、打通业务与技术协同“壁垒”、凝聚高质量发展合力，日前，上海中远海运重工首批数智创新工作室正式启动运行，共有8个工作室同步挂牌成立，以实干之举激活转型动能，以创新之力擘画发展蓝图。

数智创新工作室坚持“业务主导、数智赋能”为核心原则，立足企业发展实际，聚焦效率提升、质量保障、安全生产三大核心目标，全面推动业务主导下的数智化升级，为该公司高质量发展注入强劲数智动能。

打破“技术脱离业务”困境，是数智化转型的关键所在。数智创新工作室创新采用“业务牵头、技术支撑”的组织架构，由数委会统筹管理，由业务部门主导推进，由数智化推进部提供专业化、全方位技术支持，实现业务需求与技术能力同频共振、双向赋能。工作室成员均遴选自各部门精兵强将，由部门管理者担任工作室主任，可跨部门吸纳优秀人才，确保需求挖掘贴合一线实际、创新举措贴合业务刚需，从根源上破解以往数智化推进中“脱节、虚浮”的“痛点”难题。

为充分激发全员创新活力，让创新者敢闯敢试、放心实干，工作室建立了科学完善的运行机制，推行正向激励与容错纠错并行模式。运行期间，不设扣分处罚、不追责无成果探索项目，最大限度为创新者松绑减负，鼓励团队和个人大胆探索、勇于突破；对创新成效显著的团队与个人，在绩效评定、评优评先、职务晋升等方面给予重点倾斜，真正实现“创新有回报、实干有荣誉、成长有通道”，全面调动全员参与数智化创新的积极性与主动性。

起步即冲刺，开局即决战。首批8个工作室启动之初，已明确17项智能装备与数智化系统需求，实行分类推进、精准施策、闭环管理。后续将持续面向各部门、各岗位广泛征集数智化创新需求，数智创新工作室和创新项目都会根据业务发展需求动态调整，每月定期召开工作总结会，统筹资源，科学调配、合理利用，推动数智创新工作提质增效、久久为功。

上海中远海运重工高度重视数智创新工作室建设，全力提供全方位、多层次资源保障，为工作室创新发展保驾护航。数委会与数智化推进部建立了快速协调响应机制，及时对接需求、破解推进过程中的各类“堵点”难点问题，为工作室高效运行扫清障碍。工作室的成立，不仅搭建了数智化转型的实战落地平台，更畅通了一线员工参与数智创新的渠道，让基层智慧成为企业转型升级的重要力量，为企业有效应对各项挑战、实现高质量发展筑牢坚实根基。

赋能转型启新程，智创未来向远方。数智创新工作室的正式启动，是上海中远海运重工深耕数智化转型、加快高质量发展的重要战略举措，更是企业凝聚全员合力、破解发展难题的生动实践。在后续工作中，上海中远海运重工将持续坚守核心原则，凝聚各部门协同发力，激发全员数智创新活力，聚焦业务“痛点”深耕技术创新，推动数智化技术与各项业务深度融合，以数智之力破解发展难题、激活发展动能，助力上海中远海运重工在数智化转型的道路上稳步前行，共同书写全力打造绿色、低碳、智能船舶与海洋工程修理改装旗舰工厂新篇章。　（李易轩）

广　告

济南昌林气囊容器厂有限公司
主要产品：船舶上排、下水及起重、搬运用气囊；船舶、码头用充气式橡胶靠球
●气囊ISO14409国际标准和靠球GB/T21482国家标准起草单位　●“昌林”牌为山东名牌和著名商标
●气囊与靠球均为国家发明专利产品（专利号：ZL2005 1 0042556.8；ZL2004 1 0023588.9）
●企业通过ISO9001:2008质量管理体系认证　●国际领先的海上石油平台气囊下水技术
地址：山东省济南市槐荫区济齐路317号　邮编：250023
电话：0531-85971007　85971008　传真：0531-85960249
董事长：孙菊香　http://www.cjgnkq.cn　E-mail:85971008@163.com

江阴鼎言密封件有限公司 JIANGYIN DINGYAN SEALS CO., LTD.
专业生产：船用舱口盖橡胶密封条及角接头，船用舷装橡胶制品，船用橡胶护舷、坞门止水橡胶条、橡胶承压块、橡胶垫圈等。性能优异：环保、密气、防水、耐油、阻燃、防火、耐高温、耐低温、耐化学品等。
地址：江苏省江阴市月城镇月翔路9号　邮编：214404　Http://www.dingyanseals.com
电话：0510-86595178　传真：0510-86595158　邮箱：dingyan@dingyanseals.com

广州海工船舶设备有限公司
公司专注研制低噪音、高效率、无增绕、免维护的全新一代轮缘式无轴船用电力推进器，现已形成5kW-1200kW主推、侧向推进器产品系列，包括舷外机、全回转多种安装形式。欢迎来电垂询。
地址：广东省广州市番禺区谢石公路76-2 电话：189 2752 0617 网址：www.hgmarine.com

欢迎订阅《中国船舶报》
每周三出版　全年定价268元/份
邮发代号：1-196　国外发行代号：D247
品牌推广部电话：010-59517976　59517977
联系人：李锐　孟淮

船友机电 CHUAN YOU 船友 专注主机遥控装置36年（配船6000余艘）
安阳市船友机电有限公司（原安阳市船舶自动化设备厂）于1987年成立。主要产品包括：船舶配电设备（主配电板、应急配电板、充放电板、电工试验板、充电机、岸电箱、分电箱、磁力启动器等），船舶自动化设备（驾控台、集控台、主机遥控装置、附加BRC标志减员设备、随动操舵仪、监测报警装置、紧急控制盒、灯光信号钟和航行灯、信号灯、闪光灯控制器等），船用环保设备（生活污水处理装置、生活污水贮存柜、油水分离器等）。
地址：河南省安阳市北关区程寺营南段　电话：0372-2927478　传真：0372-2957456
网址：www.aycydq.com 联系人：宋学君 13503721266 QQ:370364293 E-mail:03721266@163.com

安徽华宇电缆集团有限公司
公司是专业生产船用电缆及特种电缆的企业，产品畅销全国各地，部分产品远销东南亚和欧盟等地，深得广大客户和业内人士的认可与信赖。
公司已通过ISO9001:2015质量体系认证、ISO14001:2015环境体系认证、OHSAS 18001:2007安全体系认证和两化融合管理体系认证，船用电缆通过CCS、ABS、LR、DNV GL、BV等船级社认可，并获得CCC、PCCC、CE、GOST、莱茵、煤安等认证。公司拥有“院士工作站”“省认定技术企业中心”“安徽省船用电缆工程技术研究中心”三大研发平台，先后被评为和获得了“国家守合同重信用单位”“国家高新技术企业”“安徽省质量奖”等荣誉称号。
地址：安徽省芜湖市无为县高新科技工业园 电话：0553-6863666 6867188 传真：0553-6867178
联系人：宋琳 网址：http://www.hycable.com E-mail:ahhydl@126.com

欢迎刊登分类广告
品牌推广部电话：010-59517976　59517977　59517978
传真：010-59517986
联系人：易发俊　李锐　孟淮